

Regione Emilia-Romagna
Assessorato alla Programmazione territoriale,
infrastrutture materiali ed immateriali,
mobilità, logistica e trasporti
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,
Logistica e Sistemi di Mobilità
Viale Aldo Moro, 30
40127 Bologna

L.R. n. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”

TABELLA SINTETICA DI CIASCUN SERVIZIO AGGIUNTIVO
TRASPORTO FERROVIARIO

Anagrafica dell'impresa richiedente:

Il/La sottoscritto/a,
nato/a a.....(prov.) il.....,
in qualità di,
dell'Impresa/Consorzio/Cooperativa.....,
natura giuridica,
ragione sociale come da iscrizione camerale,
codice fiscale/partita I.V.A.,
con sede legale in.....,
via/piazza, n.....
(tel., p.e.c.....),
sede operativa in.....,
via/piazza, n.....
(tel., p.e.c.....).

Segue – descrizione dei servizi ferroviari aggiuntivi per cui si richiede il contributo.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO **FERROVIARIO** PER CUI SI RICHIEDE IL CONTRIBUTO

	Servizio 1	Servizio 2	Servizio 3	Servizio 4
Servizio per il quale si richiede contributo (Origine – Destinazione)				
Tipo di traffico (intermodale marittimo, intermodale terrestre, tradizionale)				
Tipologia del trasporto (treno completo, traffico diffuso)				
Impresa Ferroviaria che effettua la trazione				
Merce trasportata				
Stazione ferroviaria mittente				
Stazione ferroviaria destinatario				
Itinerario seguito dai treni e relativa lunghezza all'interno della Regione ER				
Massa lorda (merce + carri) media prevista in ciascun treno (tonnellate)				
Massa netta media prevista (comprese UTI) della merce in ciascun treno (tonnellate)				
Frequenza prevista dei collegamenti (treni/settimana)				
% riempimento treni ritorno rispetto andata (100% = bilanciato; 0% = sbilanciato)				

TRASPORTO FERROVIARIO - PARAMETRI PER LA DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO¹

	Servizio 1	Servizio 2	Servizio 3	Servizio 4
Servizio per il quale si richiede il contributo (Origine - Destinazione)				
N. treni periodo di riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013 sulla medesima Origine - Destinazione				
Tonnellate merce trasportata periodo di riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013 sulla medesima Origine - Destinazione				
Numero totale di treni previsti nel primo ² anno sul servizio ³				
Totale tonnellate merce prevista nel primo anno sul servizio				
Tonnellate merce aggiuntive previste nel primo anno sul servizio ⁴				
km totali (su ferrovia) del servizio fra Origine e Destinazione				
km totali (su ferrovia) del servizio in Emilia-Romagna				
km finanziabili (max 120 sia all'interno, sia all'esterno della Regione Emilia-Romagna)				
Entità del contributo (€/ton/km)	0,008	0,008	0,008	0,008
Contribuzione richiesta prima annualità per ciascun servizio (€)				
Tot. contribuzione richiesta prima annualità per tutti i servizi (€)				
Numero totale di treni previsti nel secondo ² anno sul servizio ³				

¹ Nel caso di impresa ferroviaria l'ammontare del contributo sarà ridotto del 30%.

² L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno.

³ I treni aggiuntivi (= "n. totale treni anno" – "n. treni periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 30.

⁴ Le tonnellate aggiuntive (= "totale tonnellate anno" – "tonnellate periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 20.000.

Totale tonnellate merce prevista nel secondo anno sul servizio				
Tonnellate merce aggiuntive previste nel secondo anno sul servizio ⁴				
Entità del contributo (€/ton/km)	0,008	0,008	0,008	0,008
Contribuzione richiesta seconda annualità per ciascun servizio (€)				
Tot. contribuzione richiesta seconda annualità per tutti i servizi (€)				
Numero totale di treni previsti nel terzo ² anno sul servizio ³				
Totale tonnellate merce prevista nel terzo anno sul servizio				
Tonnellate merce aggiuntive previste nel terzo anno sul servizio ⁴				
Entità del contributo (€/ton/km)	0,008	0,008	0,008	0,008
Contribuzione richiesta terza annualità per ciascun servizio (€)				
Tot. contribuzione richiesta terza annualità per tutti i servizi (€)				
Totale contribuzione richiesta su progetto complessivo €				

²L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno.

³I treni aggiuntivi (= "n. totale treni anno" – "n. treni periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 30.

⁴Le tonnellate aggiuntive (= "totale tonnellate anno" – "tonnellate periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 20.000.