

4.6.3 Il Sistema di trasporto Autostrada-Stazione FS-Campus Universitario (Linea A) e Aeroporto-Stazione FS (Linea C) di Parma

Il tracciato della Linea A (nuovo progetto definitivo presentato nella Conferenza di servizi del 2009) collega il casello dell'Autostrada a Nord con il Campus Universitario a Sud, passando per il nodo di interscambio della stazione ferroviaria FS; ha una lunghezza di **10.992 metri**; il tratto in galleria è pari a 6.222 metri; le **fermate sono 17**, di cui 10 in sotterraneo e 7 a raso.

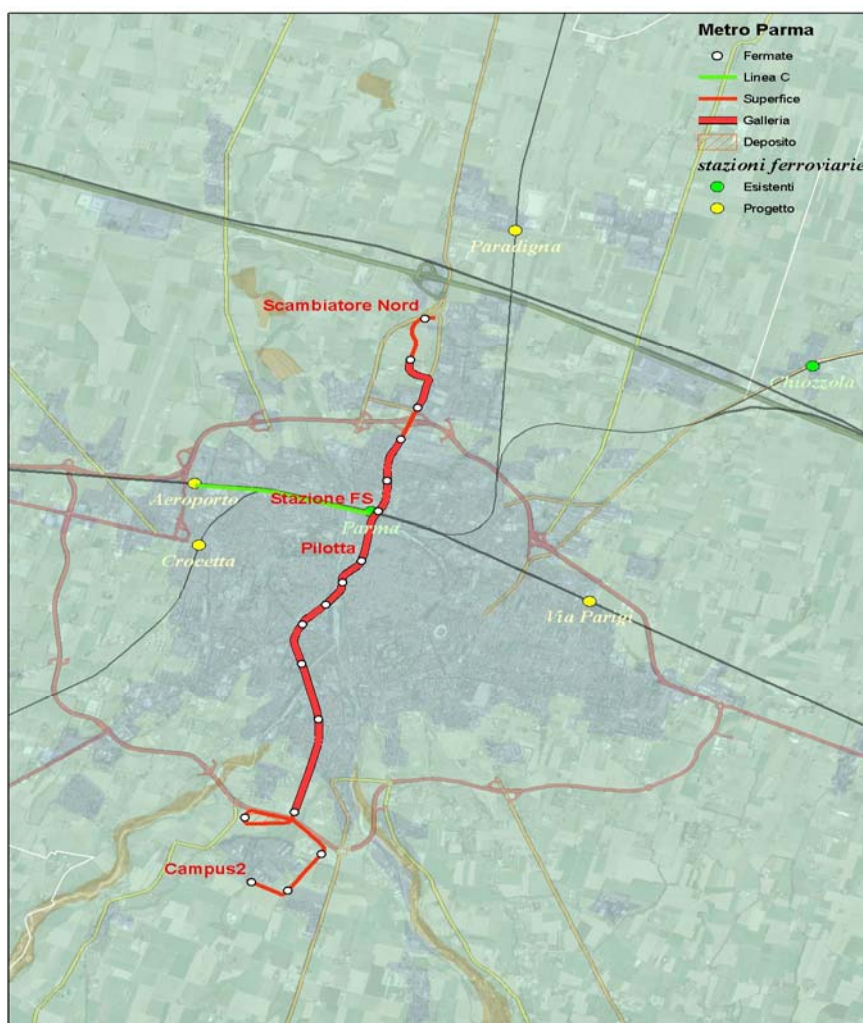
La linea C, costituita dalla fermata Aeroporto, collegherà quest'ultimo e la stazione ferroviaria, utilizzando i binari della linea storica MI-BO. La capacità di trasporto del veicolo tranviario preso a riferimento è pari a **circa 240 posti**; è previsto un servizio con **frequenza di 5 minuti nell'ora di punta**, ma il sistema è in grado di garantire una frequenza massima di 3 minuti.

Attualmente il **costo previsto dell'opera**, comprensivo dei convogli, è di **341,497 milioni di euro**.

Questo nuovo progetto definitivo, in variante al precedente già approvato dal CIPE nel 2006 con delibera n. 92, è stato nuovamente sottoposto per approvazione al CIPE ex art. 169 D.Lgs. 163/06 e posto all'ordine del giorno nella seduta CIPE del 31 luglio 2009.

Ai sensi dell'art. 4 (Fondo per interventi a sostegno della domanda in particolari settori) commi 6, 7, 8, del D.L. 25 marzo 2010, n.40, il Governo ha disposto la **revoca del finanziamento statale** previsto per l'opera, disponendo la riassegnazione delle somme.

Figura 99
Schema sistema di trasporto "Metro - Parma"



Fonte: rielaborazione Regione su dati Comune di Parma.