

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI PROROGA DELLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA "INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER L'AMMODERNAMENTO E IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-PORTOMAGGIORE" DICHIARATA CON DELIBERA DELLA GIUNTA DELL'EMILIA-ROMAGNA N. 444 DEL 23 APRILE 2015, AI SENSI DELL'ART. 13, COMMA 5, TESTO UNICO ESPROPRI D.P.R. 327/2001 E S.M.I.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Vista la deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 444 del 23 aprile 2015 avente ad oggetto: *"Recepimento delle determinazioni conclusive della Conferenza di servizi finalizzata all'Approvazione ai sensi dell'art.36 octies della L.R.20/00 del progetto di interventi infrastrutturali per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore tratta S.Vitale-Rimesse e tratta via Larga – approvazione del Progetto definitivo"* con la quale:

- è stato approvato il progetto definitivo "Interventi infrastrutturali per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore, interramento tratta San-Vitale-Rimesse e tratta via Larga, in Comune di Bologna";
- è stato apposto il vincolo preordinato agli espropri ai sensi dell'art. 11 della L.R. 37/2002 e s.m.i. alle aree oggetto di procedura espropriativa come risulta dal Piano Particellare d'Esproprio contenuto nel progetto approvato;
- è stata dichiarata la pubblica utilità delle opere facenti parte dell'intervento menzionato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 della L.R. n. 37/2002 e s.m.i. nonché per gli effetti dell'art 36 ter, comma 2, lett.b), della L.R. 20/2000;
- è stato disposto che si provvedesse all'aggiornamento degli elaborati del progetto relativamente ai miglioramenti ed alle prescrizioni riferite al progetto definitivo accolti nella conferenza di servizi finalizzata all'approvazione del progetto definitivo, conclusa il 22 aprile 2015 oltreché a quelle da inserire nel capitolato di gara per l'affidamento della progettazione "esecutiva" e della realizzazione dell'intervento, adeguando il relativo quadro economico.

Evidenziato che la citata deliberazione è stata pubblicata nel Burert n. 113 del 20 maggio 2015 e che da tale dato ha acquisito efficacia.

Dato atto:

- che l'attività di adeguamento del progetto, svolta da FER Srl, concessionaria della Regione per la gestione della rete ferroviaria, ha richiesto tempi di redazione lunghi in relazione all'esigenze evidenziate nelle prescrizioni recepite nella conferenza di servizi alcune delle quali hanno comportato l'esigenza di un attento esame delle soluzioni proposte alle problematiche relative ad alcuni punti specifici di interesse del Comune di Bologna che hanno richiesto un confronto dei progettisti con quest'ultimo;
- che il progetto adeguato da FER Srl è stato verificato da un ente terzo preposto alla validazione del progetto, incaricato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e presentato alla Regione Emilia-Romagna, dalla stessa FER Srl in data 7 febbraio 2020 con nota prot. N. 591 (acquisita al protocollo regionale con PG.2020.109583 del 10/02/2020);
- che il Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, struttura regionale competente, sta procedendo alla verifica dell'ottemperanza del progetto adeguato alle prescrizioni e che tale attività richiede un'attenta rilettura delle prescrizioni e delle soluzioni proposte, anche con la partecipazione del Comune di Bologna;

- che risulta pertanto necessario prorogare i termini di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità di anni due, come previsto dal comma 5 dell'art 13 del Testo Unico Espropri D.P.R. 327/2001 e s.m.i., per consentire al Comune, autorità espropriante ai sensi dell'art. 6 della LR 37/2002, di procedere all'emanazione del decreto di esproprio;
- che si procederà alla suddetta proroga dei termini di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità con apposita deliberazione della Giunta Regionale, entro la scadenza del termine di validità della stessa;

Preso atto:

- che ai sensi dell'art. 13 del Testo Unico Espropri D.P.R. 327/2001 e s.m.i., la dichiarazione di pubblica utilità ha validità di cinque anni dalla data di efficacia dell'atto che l'ha disposta, e che nel caso in oggetto decorre dal 20 maggio 2015;
- che l'art 103, comma 1, del DL 18/2020 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" convertito con convertito con legge 24 aprile 2020, n. 27- come modificato dall'art. 37 del decreto legge 8 aprile 2020, n. 23, convertito con la Legge n. 40 del 5 giugno 2020 - dispone che, ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi non si tiene conto del periodo compreso dal 23 febbraio 2020 al 15 maggio 2020;
- che pertanto nell'ambito del procedimento espropriativo per la realizzazione dell'opera sopra citata, nel computo del termine perentorio della scadenza della validità della dichiarazione di pubblica utilità, prevista per il 19 maggio 2020, si applica la sospensione disposta dal comma 1 dell'art 103 del DL 28/2020 decorrente dalla stessa data, rinviandone quindi la scadenza al 9 agosto 2020;
- che conseguentemente il procedimento di proroga dei termini di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera in oggetto si dovrà concludere entro il 9 agosto 2020.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 della Legge 241/90 e s.m.i., nella qualità di soggetto competente ad avviare la procedura volta alla proroga della dichiarazione di pubblica utilità

COMUNICA CON IL PRESENTE AVVISO

Che per l'esecuzione dei lavori relativi all'opera "Interventi infrastrutturali per l'ammodernamento e il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore", da realizzarsi a cura di questa Amministrazione, è avviato il procedimento per l'approvazione, con apposita delibera della Giunta della Regione Emilia-Romagna, della proroga di anni due della dichiarazione della pubblica utilità, approvata con delibera della Giunta Regionale del 23 aprile 2015 n. 444.

Che i soggetti interessati potranno presentare osservazioni e contributi in forma scritta alla Regione Emilia-Romagna alla cortese attenzione del Responsabile del Procedimento Arch. Alessandro Meggiato, Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, indirizzo PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, nel sito web istituzionale, sezione avvisi procedure di esproprio, della Regione Emilia-Romagna <http://territorio.regione.emilia-romagna.it/codice-territorio/espropri/avvisi-proc-espropriative> e nel portale Mobilità della Regione Emilia Romagna http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/ferrovie/doc/interramento_bologna-portomaggiore.

Che, trascorsi 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, la Giunta regionale, tenuto conto delle osservazioni e contributi pervenuti procederà con propria delibera, ai sensi dell'art 13 del TU D.P.R. 327/2001, alla proroga di anni due del termine di validità della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera "Interventi infrastrutturali per l'ammodernamento e il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore".

Ai sensi e per gli effetti dei disposti dell'art. 7 e seguenti della Legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i. si comunica quanto segue:

Oggetto del procedimento amministrativo: "Procedimento per l'approvazione della proroga della pubblica utilità, approvata con delibera della Giunta Regionale del 23 aprile 2015 n. 444";

Il Responsabile del procedimento è:

Arch. Alessandro Meggiato - Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile

F.to Il Responsabile del procedimento della proroga della dichiarazione della pubblica utilità