



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO, LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Prot RD 503

22/12/2015

**VISTA** la Strategia "Europa 2020" che mira a promuovere i veicoli "verdi" incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;

**VISTA** la Direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto stradale, che mira a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria (in particolare nelle città);

**VISTO** il Regolamento (CE) n. 443/2009 che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove da raggiungere entro il 2015;

**VISTA** la Comunicazione della Commissione dal titolo "Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico" del 28 aprile 2010 che indica linee di azione per i veicoli verdi, tra i quali i veicoli ad alimentazione elettrica e ibrida;

**VISTO** il Libro bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" del 28 marzo 2011 che ha esortato a mettere fine alla dipendenza dal petrolio nel settore dei trasporti;

**VISTA** la relazione del gruppo di alto livello CARS 21 del 6 giugno 2012 che ha indicato che la mancanza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi armonizzata a livello dell'Unione ostacola l'introduzione sul mercato di veicoli alimentati con combustibili alternativi e ne ritarda i benefici per l'ambiente;

**VISTO** il Capo IV bis del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito nella Legge 7 agosto 2012, n. 134 che reca disposizioni volte a favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive;

**CONSIDERATO** che il succitato capo è finalizzato allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

**VISTO** l'art. 17 septies del succitato decreto-legge che ha identificato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale proponente del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, di seguito denominato PNIRE;

**VISTO** il comma 8 del suddetto articolo che prevede l'istituzione di un apposito fondo con una dotazione pari a 20 milioni di euro per l'anno 2013 e a 15 milioni di euro per ciascuno degli anni 2014 e 2015, per il finanziamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici;

**VISTA** la nota prot. 12697 del 18 giugno 2015 con la quale il Ministero dell'Economia e delle Finanze, visto il parere del competente Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, comunicato con nota n. 49774 del 18 giugno 2015, rappresenta che risultano disponibili € 33.213.810,59 sul Capitolo 7119 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**VISTO** il comma 9 del suddetto articolo che prevede che a valere sulle risorse di cui al comma 8, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti partecipa al cofinanziamento, fino a un massimo del 50 per cento delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle regioni e dagli enti locali relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli nell'ambito di accordi di programma;



**CONSIDERATO** che il comma 10 del citato articolo prevede che ai fini del tempestivo avvio degli interventi prioritari e immediatamente realizzabili, previsti in attuazione del Piano Nazionale, parte del fondo di cui al comma 8, per un ammontare pari a 5 milioni di euro per l'anno 2013, è destinata alla risoluzione delle più rilevanti esigenze nelle aree urbane ad alta congestione di traffico, e che alla ripartizione di tale importo tra le regioni interessate si provvede con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, previo accordo in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 novembre 2014 (*G.U. Serie Generale n. 57 del 10.03.2015*) con il quale sono stati assegnati € 4.542.130,59 alle Regioni che avevano presentato proposte progettuali nell'ambito del "Bando a favore delle regioni per il finanziamento di reti di ricarica dedicate ai veicoli elettrici" pubblicato sulla GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 85 del 22-7-2013;

**VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 settembre 2014 (*G.U. Serie Generale n. 280 del 02.12.2014*) con il quale si approva il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (cd PNire) e si precisa che l'attuazione del Piano verrà realizzata attraverso la stipula di accordi di programma ai sensi dell'articolo 17-septies, comma 5 introdotto dalla richiamata legge n. 134/2012;

**VISTA** la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi che stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

**CONSIDERATA** l'intesa raggiunta in Conferenza Unificata lo scorso 16 luglio 2015 sul testo di aggiornamento 2015 del Piano Nazionale ai sensi dell'articolo 17-septies, commi 1 e 2;

**CONSIDERATO** che il documento approvato in Conferenza Unificata contiene i criteri di valutazione dei progetti da ammettere a co-finanziamento nell'ambito degli accordi di programma ai sensi dell'articolo 17-septies, comma 5 introdotto dalla richiamata legge n. 134/2012.

## **DECRETA**

### **Articolo 1 (Oggetto e finalità)**

1. Ai fini dell'utilizzo delle risorse del fondo previsto dal comma 8 dell'articolo 17-septies del Capo IV bis della Legge 7 agosto 2012, n. 134 - Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese, il presente decreto istituisce un programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica sul territorio nazionale.
2. Per le finalità previste dal comma 1 sono finanziati, con le procedure e le modalità stabilite negli articoli seguenti, interventi relativi alla pianificazione, progettazione, acquisizione ed installazione di impianti dedicati alla ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica.
3. Gli interventi dovranno essere coerenti con le disposizioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (cd PNire).
4. Al programma previsto dal comma 1 è destinata una somma complessiva pari ad euro € 28.671.680,00 a valere sulle risorse del fondo impegnato ai sensi dell'articolo 8.

### **Articolo 2 (Assegnazione delle risorse)**

1. Le risorse previste dall'articolo 1, comma 4, sono assegnate alle Regioni sulla base di una ripartizione che considera l'estensione territoriale, la popolazione, e le emissioni (CO<sub>2</sub> e PM<sub>10</sub>) pesate sulla popolazione e il numero dei comuni desunti dai dati ISTAT relativi all'anno 2013 per le prime 2 categorie e all'anno 2010 per il valore delle emissioni.



2. In attuazione dei criteri di ripartizione previsti dal comma 1 e al fine di garantire il corretto utilizzo dei fondi e una distribuzione coerente delle reti di ricarica sul territorio nazionale, le risorse previste dall'articolo 1, comma 3, sono assegnate alle Regioni secondo lo schema che segue:

Regione	Riparto IMPORTO
Abruzzo	€ 524.691,74
Basilicata	€ 249.443,62
Calabria	€ 940.431,10
Campania	€ 2.743.879,78
Emilia-Romagna	€ 2.018.486,27
Friuli-Venezia Giulia	€ 539.027,58
Lazio	€ 3.211.228,16
Liguria	€ 871.619,07
Lombardia	€ 4.323.689,34
Marche	€ 593.503,78
Molise	€ 137.624,06
Piemonte	€ 2.468.631,65
Puglia	€ 1.760.441,15
Sardegna	€ 940.431,10
Sicilia	€ 2.695.137,92
Toscana	€ 1.720.300,80
Trentino-Alto Adige	€ 450.145,38
Umbria	€ 358.396,00
Valle d'Aosta	€ 74.546,37
Veneto	€ 2.050.025,12
<b>TOTALE</b>	<b>€ 28.671.680,00</b>

3. Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può modificare gli importi previsti sulla base delle proposte progettuali presentate dalle Regioni nei termini di cui all'art. 3.

### **Articolo 3** **(Presentazione progetti)**

1. Le Regioni, entro 90 giorni dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione del presente decreto, presentano al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali, un progetto predisposto secondo le finalità di cui al precedente articolo 1, che illustri i singoli interventi, precisi analiticamente i relativi costi, anche con riferimento alle forniture di beni e servizi da acquisire e stabilisca i tempi di realizzazione.
2. I progetti dovranno:
  - a. rispettare i criteri generali di ammissibilità,
  - b. essere in linea con i criteri specifici,
  - c. tenere in considerazione gli ambiti territoriali indicati all'interno dell'aggiornamento 2015 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire) di cui all'art. 17-septies della Legge 134/2012.

### **Articolo 4**



**(Interventi soggetti a finanziamento)**

1. Sono soggetti a finanziamento, ai sensi del presente decreto, i seguenti interventi:
  - i. Redazione di Piano di Mobilità Elettrica
  - ii. Attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica
  - iii. Acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica
  - iv. Azioni di comunicazione e pubblicità

**Articolo 5  
(Attuazione dei Progetti)**

1. I progetti verranno attuati attraverso la sottoscrizione di appositi accordi di programma di cui al comma 5, articolo 17-septies della Legge 134/2012.

**Articolo 6  
(Poteri di controllo e di revoca)**

1. Il Ministero assicura, anche tramite atti di impulso, richieste documentali e riunioni con le regioni, il rispetto delle procedure stabilite dal presente decreto.

**Articolo 7  
(Impegno delle risorse)**

1. Per le finalità del presente decreto sono impegnate a favore delle Regioni, nell'ambito dell'assegnazione prevista dalla tabella dell'articolo 2, risorse pari a € 28.671.680,00 (ventottomilioniseicentostantunomilaseicentottanta/00), a valere sul capitolo 7119 "Fondo per il finanziamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici" nell'ambito della Missione 13 Programma 1 Titolo II Spese in Conto Capitale del Centro di Responsabilità 3 e nello specifico nella Direzione Generale per la Motorizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Il presente decreto è inviato agli organi di controllo per la registrazione.

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la  
programmazione ed i progetti internazionali

**Il Direttore Generale**

Dott. ssa Maria Margherita MIGLIACCIO

Direzione Generale per la motorizzazione

**Il Direttore Generale**

Arch. Maurizio VITELLI