



Regione Emilia-Romagna

LA REGIONE PER LA MOBILITA' ELETTRICA

Con il progetto
"Mi Muovo M.A.R.E."
24 nuove colonnine per la ricarica
dei veicoli elettrici installate in
8 comuni della costa romagnola

- ♣ meno emissioni inquinanti
- ♣ più rispetto per l'ambiente

Emilia-Romagna
facciamo
la differenza.

per la sostenibilità



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



MOBILITA' ELETTRICA

Un approccio
integrato su
scala regionale

La tutela della qualità dell'aria e la mobilità sostenibile sono obiettivi prioritari per la Regione Emilia-Romagna, che da anni è impegnata in diverse iniziative sul campo. Tra queste un ruolo di primo piano spetta al **rinnovo tecnologico del parco veicolare**, grazie a un'importante azione di trasformazione dei mezzi esistenti a metano e gpl, e lo **sviluppo dell'alimentazione elettrica** per i veicoli, privati e pubblici, visto che la mobilità elettrica rappresenta un'alternativa sostenibile e valida ai mezzi tradizionali. Proprio in quest'ultimo ambito la Regione ha avviato il Piano per la mobilità elettrica in Emilia-Romagna, denominato **"Mi Nuovo elettrico"**. Un piano che nasce per realizzare un **approccio integrato**, su scala regionale, per garantire **l'interoperabilità della rete di ricarica**, cioè dare la possibilità agli utenti di ricaricare la propria auto presso punti di ricarica di distributori diversi, e ridurre l'impatto esercitato dal settore dei trasporti sull'inquinamento atmosferico e

sull'aumento delle emissioni di gas serra. Mi Nuovo Elettrico quindi non ragiona solo in termini di mobilità elettrica per singola città, ma estende il tutto a una **dimensione regionale**. Infatti, considerando le autonomie dei nuovi veicoli elettrici (superiori ai 120 km), è possibile pensare anche a una mobilità extraurbana. Per questo motivo la Regione ha stretto importanti **accordi con i principali distributori di energia elettrica** (Enel, Hera e Iren), che si sono fatti carico dello sviluppo dei progetti pilota, e con i principali Comuni, creando così una infrastruttura innovativa di ricarica operativa in tutte le province. Per questo si può dire che in Emilia-Romagna la mobilità elettrica è **zero emissioni**. Ad oggi risultano installate e funzionanti **circa 150 colonnine** per la ricarica dei veicoli elettrici su tutto il territorio regionale ma l'impegno della Regione continua. A settembre 2018, infatti, è stato siglato un accordo con i rappresentanti di cinque tra i principali fornitori di energia elettrica che operano in Emilia-Romagna (Enel, Hera, Iren, Be Charge e Enermia) per installare nelle principali città della regione, a loro spese, **1.500 nuove colonnine** per la ricarica di auto elettriche. Alle 1.500 previste dall'intesa se ne aggiungeranno **altre 500** la cui installazione è finanziata al 50% dalla Regione, attraverso i fondi del Piano nazionale infrastrutture ricarica elettrica (Pnire) e al 50% dagli operatori privati.

Cos'è "Mi Muovo M.A.R.E."?

Nell'ambito del più ampio Piano per la mobilità elettrica regionale "Mi Muovo elettrico", la Regione Emilia-Romagna sta promuovendo anche il progetto "**Mi Muovo M.A.R.E.**" (Mobilità Alternativa Ricariche Elettriche). Quest'azione, in particolare, prevede l'implementazione della rete regionale di ricarica dei veicoli elettrici nei siti di maggior attrattività turistica della **costa adriatica**, per incentivare la mobilità elettrica e promuovere forme di **turismo sostenibile**.

Il progetto in dettaglio

Il progetto "Mi Muovo M.A.R.E." prevede la realizzazione di **24 nuove infrastrutture di ricarica** lungo l'asse strategico della costa adriatica della regione Emilia-Romagna, **da Cattolica fino a Comacchio**, a completamento della copertura regionale e in continuità territoriale con la rete già presente lungo l'asse della via Emilia. La rete realizzata permette di creare un **percorso ideale della mobilità elettrica turistica**, capace di favorire un'interazione extra-urbana tra centri abitati compatibile con l'autonomia dei veicoli elettrici attualmente in circolazione. In particolare sono stati scelti **8 comuni** (di cui 1 capoluogo - Ravenna) collocati in tutte e **4 le province della costa adriatica regionale**, perseguendo i criteri di maggiore popolazione

nelle città e di flussi in entrata e uscita relativi al pendolarismo locale per esigenze di lavoro, commerciale e turistico (flusso di presenze turistiche superiore a 1 milione di persone/anno). Il progetto "Mi Muovo M.A.R.E." permette di completare la copertura infrastrutturale dell'intera regione, rafforzando quell'area (costiera) che con le infrastrutture esistenti viene servita solo in maniera marginale e quasi esclusivamente a servizio degli spostamenti prevalentemente pendolari da e per e principali centri regionali. I comuni interessati dal progetto sono:

- ♣ in provincia di Ferrara: **Comacchio**;
- ♣ in provincia di Ravenna: **Ravenna** (Comune capoluogo di provincia) e **Cervia**;
- ♣ in provincia di Forlì-Cesena: **Cesenatico**;
- ♣ in provincia di Rimini: **Bellaria-Igea Marina**, **Misano Adriatico**, **Riccione** e **Cattolica**.

Le 24 colonnine sono state distribuite in modo tale da dotare ogni comune di **almeno due colonnine di ricarica**.

**MI MUOVO
M.A.R.E.**

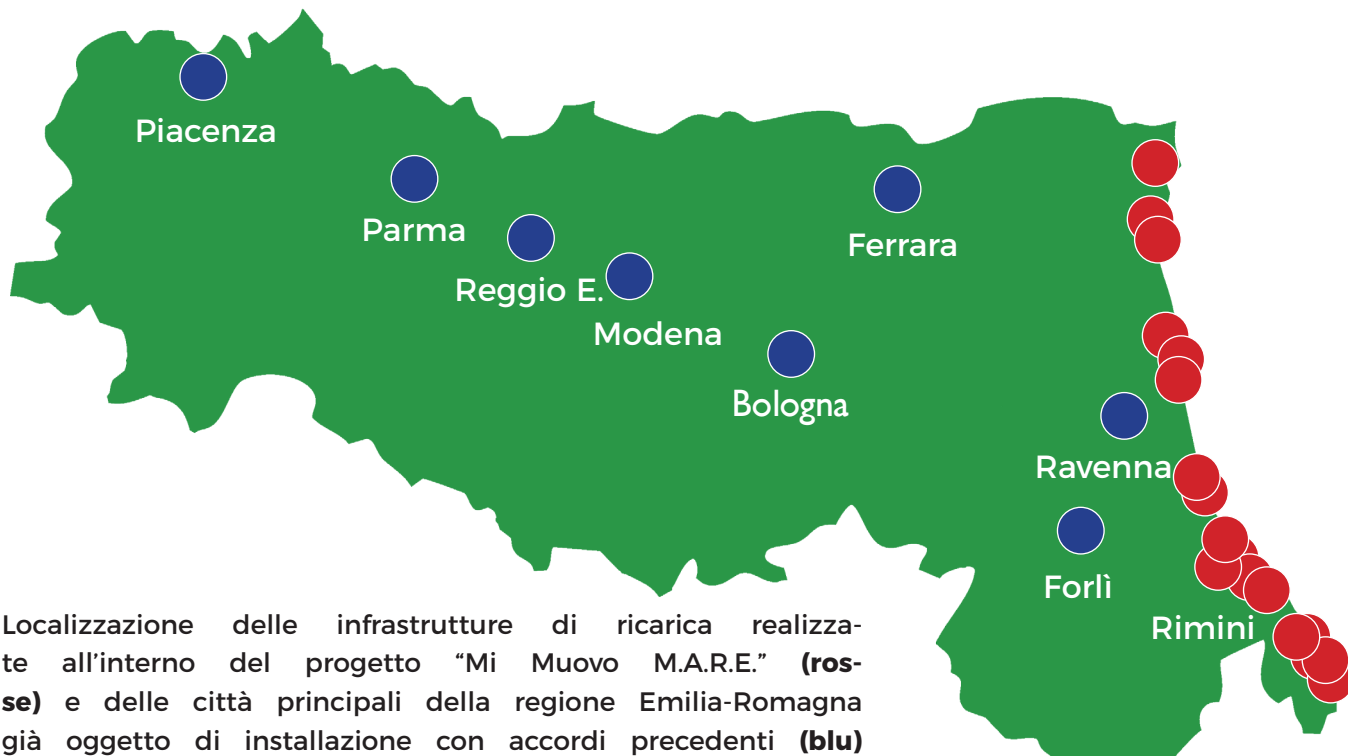
**24 nuove colonnine in
8 comuni della costa
romagnola**





MI MUOVO
"M.A.R.E."

Dove saranno
collocate le nuove
colonnine di ricarica



Dettaglio degli 8 comuni coinvolti
nel progetto "Mi Nuovo M.A.R.E."



**MI MUOVO
M.A.R.E.**

Coinvolta tutta
la fascia costiera



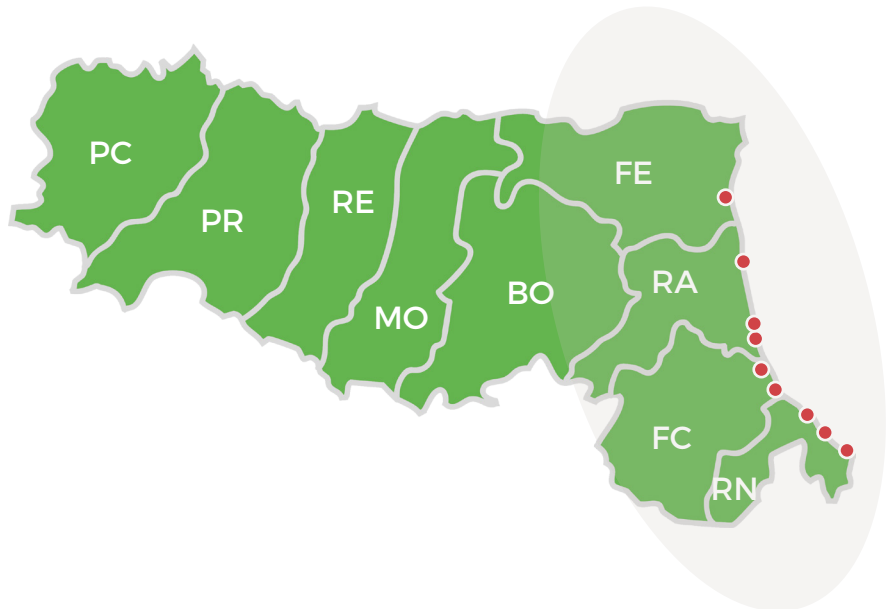
enel



**MI MUOVO
"M.A.R.E."**

Bacino di influenza
delle nuove
installazioni

L'area di effettiva influenza del progetto "Mi Muovo M.A.R.E." va ben al di là del contesto territoriale in cui effettivamente è stata implementata la rete di ricarica. Anche considerando un buffer di soli 60 km (stima prudenziale di una distanza percorribile in andata e ritorno nelle condizioni più critiche: a pieno carico, su un percorso non pianeggiante e con il massimo assorbimento dei servizi accessori (quali ad esempio il condizionatore), la rete di ricarica messa in opera permette di collegare la costa romagnola con le **Marche** alte, in particolare la provincia di **Pesaro e Urbino**, e con il **basso Veneto**.



Caratteristiche delle colonnine

Le colonnine di ricarica previste dal progetto prevedono in dotazione **almeno 2 punti di ricarica di potenza standard** (potenza pari o inferiore a 22 kW) e nello specifico con le seguenti caratteristiche:

- ♣ 1 punto di ricarica standard - lento, ossia pari o inferiore a 7,4 kW - presa SCAME;
- ♣ 1 punto di ricarica standard accelerato, ossia superiore a 7,4 kW e pari o inferiore a 22 kW - presa MENNEKES.

Le 24 colonnine di ricarica consentono **doppia ricarica in contemporanea**, per cui i punti di ricarica previsti dal progetto risultano complessivamente **48**.

Orario del servizio

L'accesso alle strutture di ricarica pubbliche è garantito **24 ore su 24 e 7 giorni su 7**, in forma indiscriminata a qualunque "utente elettrico".

Modalità di ricarica

La ricarica del veicolo è possibile attraverso uno **smartphone quindi tramite APP**, rendendo quindi possibile il pagamento tramite carte elettroniche, oppure attraverso tessere identificative cliente di tipo RFID.

**MI MUOVO
M.A.R.E.**

Caratteristiche del servizio di ricarica

Costi del servizio

Per informazioni sulle **tariffe** si rimanda ai contatti offerti dai fornitori di energia elettrica.

Riconoscibilità delle colonnine

La riconoscibilità delle infrastrutture di ricarica realizzate nell'ambito del progetto "Mi Muovo M.A.R.E." è garantita dall'apposizione del logo del piano regionale **"Mi Muovo Elettrico"**.



<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobility-elettrica>



Comune di Bellaria Igea Marina



Comune di Cattolica



Comune di Cesenatico



COMUNE DI CERVIA



Comune di Comacchio



misano
adriatico



Comune di Ravenna

COMUNE DI
RICCIONE

