

## AREA DI INTERVENTO

Gli interventi si collocano sia all'interno di una politica di messa in sicurezza dei punti di maggior conflitto della rete stradale cittadina caratterizzati da un'incidentalità particolarmente elevata, sia lo stimolo attraverso la sensibilizzazione e la partecipazione di tutti gli attori della mobilità scolastica, per la realizzazione dei Piedibus. Per la realizzazione di questi ultimi interventi sono stati coinvolti 4 settori dell'Amministrazione comunale: Settore Ambiente, Settore Mobilità e Traffico e Settore Giovani e Istituzione Scolastica hanno partecipato inoltre il Corpo di Polizia Municipale e l'Azienda USL tramite il servizio di Pediatria di Comunità. Gli interventi sono stati realizzati in tre differenti punti della città, ed hanno portato nuovo impulso ai Piedibus preesistenti e la progettazione di due nuove linee.

Via Bologna e via Poletti per la Scuola primaria Pascoli e Tumiatei

Via Boschetto per la Scuola primaria Bombonati

Via Pacinotti, via Portogallo e via Fornace per la Scuola primaria Don Milani

## CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

La progettazione partecipata effettuata nei laboratori nelle classi dei plessi coinvolti ha privilegiato le percezioni di ragazze e ragazzi sulla loro mobilità scolastica, sui percorsi quotidiani e ha evidenziato i loro desideri di indipendenza e conoscenza del territorio. Attraverso incontri con i tecnici dell'Amministrazione e con gli agenti del Corpo di Polizia Municipale i ragazzi hanno potuto avvicinarsi a un nuovo modo di vedere la strada, i mezzi di trasporto, le possibilità di una mobilità sostenibile e sicura. Bambine e bambini assieme ai loro genitori e ai docenti hanno valutato le criticità di alcuni punti dei possibili percorsi ciclopedonali, gli attraversamenti maggiormente utilizzati per gli spostamenti, proponendo interventi di moderazione di traffico e messa in sicurezza in ambito comunale, per migliorare la mobilità ciclopedonale.



Incontro con i genitori per presentazione Piedibus

# CARTOLINE DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE PERCORSI SICURI CASA-SCUOLA 2013-2014



## OBIETTIVI RAGGIUNTI

Coinvolgere la scuola nella progettualità e nelle decisioni dell'amministrazione pubblica, per favorire la cittadinanza attiva.

Favorire l'assunzione di nuovi comportamenti nel campo della mobilità sostenibile.

Tre parole chiave hanno guidato l'azione di lavoro: trasparenza, esperienza, criticità.

## APPROFONDIMENTI

• Link: [www.comune.fe.it/idea](http://www.comune.fe.it/idea)

Il progetto pilota nasce dal coordinamento tra il **Servizio Comunicazione, Educazione alla Sostenibilità e Strumenti Partecipazione** per gli aspetti e le azioni partecipative ed il **Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale** per il cofinanziamento e la realizzazione delle opere con i comuni coinvolti **Piacenza, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ravenna, Ferrara, Forlì e Cesena, e Rimini**, con il supporto dell'Associazione CAMINA e la collaborazione dei Centri di Educazione alla Sostenibilità.

**OBIETTIVI:** coinvolgere in maniera attiva e collaborativa alunne/i delle scuole, i loro genitori, gli insegnanti e la cittadinanza in attività che portino alla sensibilizzazione e alla pratica della mobilità sostenibile in particolar modo in ambito scolastico.

La progettualità nasce in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, nel quadro del Progetto "Percorsi Sicuri casa Scuola.

**STRUMENTI:** Le attività di progetto sono state realizzate attraverso riunioni, gruppi di lavoro, questionari laboratori didattici, seminari, workshop formativi, materiali didattici, supporto metodologico agli insegnanti, **piattaforma informatica regionale condivisa A-collab** per la gestione del progetto e dei documenti. I percorsi laboratoriali definiti sono basati su strumenti di differente tipologia: strumenti di inchiesta e ricerca, come questionari ed interviste, laboratori partecipativi, sotto forma di workshop o passeggiate partecipate, momenti di formazione e condivisione.



Plastico area intervento scuola primaria don Milani

## UTILIZZO

**Destinatari diretti:** 8 insegnanti e 112 scolari e relativi genitori nella Scuola Primaria Don Milani; 1 insegnante e 18 scolari relativi genitori della Scuola Primaria Bombonati; 4 insegnanti e 46 scolari delle Scuole Primarie Pascoli e Tumiati.

### LUNGHEZZA INTERVENTO:

2 pedibus di circa 500-600 m l'uno + 2 di circa 400 m l'uno

# CARTOLINE DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE PERCORSI SICURI CASA-SCUOLA 2013-2014



stampato presso Centro Stampa Regione Emilia-Romagna

progetto Paola Bassi \_ grafica Monica Chilli

*Scuola primaria "Don Milani"*

*Scuola primaria "Bombonati"*

*Scuola primaria "Pascoli"*

*Scuola primaria "Tumiati"*

*Quartieri Circoscrizione 2  
e Circoscrizione 4*

*Comune di Ferrara*