



LIFE 15 IPE IT 013

With the contribution
of the LIFE Programme
of the European Union

“LA REGIONE PER LA MOBILITA’ CICLISTICA”

Incontri di presentazione delle nuove Linee guida per il sistema regionale di ciclabilità

Esiti dei questionari di valutazione

I dati riportati di seguito derivano da schede di valutazione consegnate ai partecipanti nei vari incontri delle giornate di presentazione delle “Linee Guida per lo sviluppo della ciclabilità”, sia in ambito urbano che extraurbano, organizzate dalla Regione Emilia-Romagna in collaborazione con il Progetto Life integrato PREPAIR.

L’evento era indirizzato a funzionari degli enti pubblici e a liberi professionisti e consentiva l’accreditamento per gli ordini di ingegneri, architetti e agronomi.

INDICE

BOLOGNA 22 MAGGIO 2019	9
PARMA 21 MAGGIO 2019	6
RAVENNA 13 MAGGIO 2019	2
RIMINI 14 MAGGIO 2019	4
RISULTATI COMPLESSIVI	11



RAVENNA - 13 MAGGIO 2019

Partecipanti 47 di cui:

- altri partecipanti 11 (funzionari pubblici non iscritti ad ordini)
- agronomi 3
- architetti 11
- ingegneri 22

Sono stati consegnati 32 questionari, seguono gli esiti della valutazione:

Contenuti generali:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'evento è stato utile	27	4	1	-
L'evento era corrispondente alle mie aspettative	19	9	3	1
L'evento ha aumentato le mie conoscenze	19	9	4	-

Organizzazione:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'organizzazione è stata buona	22	9	1	-
La durata era adeguata ai contenuti trattati	8	16	7	-

Docenza:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
I docenti erano competenti, chiari e capaci di interazione con l'aula	26	6	-	-
Le presentazioni erano chiare ed efficaci	22	8	2	-
Le discussioni sono state utili e interessanti	15	3	4	-
Gli esempi mostrati in aula sono stati utili e interessanti	25	6	1	-

Vi sono state 10 persone che non hanno scelto la risposta alla richiesta "le discussioni sono state utili e interessanti"



Può sintetizzare gli aspetti positivi e quelli critici/negativi che a Suo avviso hanno caratterizzato l'esperienza formativa?

Aspetti positivi:

- preparazione tecnica, positività, chiarezza ed entusiasmo dei relatori (2 partecipanti)
- slide chiare ed esemplificative (2 partecipanti)
- descrizione della normativa
- esempi e casi pratici (6 partecipanti)
- riferimento ad esempi pratici in ambito europeo (2 partecipanti)
- molti spunti per futuri approfondimenti, focalizzazione del dettaglio (4 partecipanti)
- visione critica nella progettazione delle piste ciclabili
- argomenti molto attuali.

Aspetti critici/negativi

- tempo ridotto per affrontare gli argomenti trattati e discussione finale (10 partecipanti)
- nessuna attinenza e fattibilità con il territorio di Ravenna
- poca fattibilità sulla realtà delle cittadine italiane
- trattazione breve su aspetti pratici
- nessuna presenza femminile tra i relatori.

Ci sono altri elementi che avrebbe voluto trattare? Eventuali suggerimenti per altre iniziative informative

- approfondire il tema comunicazione alla cittadinanza che è stato trattato superficialmente
- sarebbe interessante una tavola rotonda sulle possibili linee di finanziamento (europee, nazionali, regionali) legate al tema della mobilità urbana. Affrontare le possibilità di mettere al concreto le linee guida, e creare sinergie utili allo sviluppo del territorio, partendo dal confronto diretto degli attori del settore.
- piste ciclabili in intersezioni a rotatoria.



RIMINI 14 MAGGIO 2019

Partecipanti 76 di cui:

- altri partecipanti 22 (funzionari pubblici non iscritti ad ordini)
- agronomi 1
- architetti 34
- ingegneri 19

utenti in diretta streaming 46, il video può essere visualizzato al seguente link: <https://youtu.be/zPkMHeSYQm4>

Sono stati consegnati 57 questionari, seguono gli esiti della valutazione:

Contenuti generali:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'evento è stato utile	45	12	-	-
L'evento era corrispondente alle mie aspettative	36	21	-	-
L'evento ha aumentato le mie conoscenze	33	21	3	-

Organizzazione:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'organizzazione è stata buona	38	19	-	-
La durata era adeguata ai contenuti trattati	24	24	8	1

Docenza:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
I docenti erano competenti, chiari e capaci di interazione con l'aula	47	10	-	-
Le presentazioni erano chiare ed efficaci	44	12	1	-
Le discussioni sono state utili e interessanti	29	16	4	-
Gli esempi mostrati in aula sono stati utili e interessanti	40	15	2	-

Vi sono state 8 persone che non hanno scelto la risposta alla richiesta "le discussioni sono state utili e interessanti"



Può sintetizzare gli aspetti positivi e quelli critici/negativi che a Suo avviso hanno caratterizzato l'esperienza formativa?

Aspetti positivi:

- preparazione tecnica, chiarezza ed entusiasmo dei relatori (7 partecipanti)
- argomenti trattati (10 partecipanti)
- descrizione della normativa (2 partecipanti)
- esempi e casi pratici (7 partecipanti)
- criticità esposte.

Aspetti critici/negativi

- tempo ridotto per affrontare gli argomenti trattati e discussione finale (6 partecipanti)
- esempi molto lontani per consistenza fisica dei modelli delle nostre realtà urbane storiche e consolidate
- pochi suggerimenti tecnici
- mancanza all'incontro di figure politiche
- mancata ricezione delle slide prima dell'incontro
- alcune slide presentano scritte piccole e di difficile lettura
- mancata ricezione della copia cartacea delle linee guide
- troppo lungo.

Ci sono altri elementi che avrebbe voluto trattare? Eventuali suggerimenti per altre iniziative informative

- informazione all'accesso ai fondi europei ed un inquadramento sui contenuti delle leggi citate
- inquadramento storico ed urbanistico che consentirebbe una rappresentazione completa
- le sperimentazioni in Italia
- l'argomento delle "sperimentazioni", da parte di volontari, cittadini, residenti etc. purtroppo non è stato trattato per mancanza di tempo
- sviluppare l'educazione civica e soprattutto stradale nelle scuole a vari livelli, educare anche chi fa ciclismo su strada come sport a rispettare le regole.
- sviluppare laboratori o seminari su più giorni per affrontare le tematiche sulla ciclabilità e moderazione del traffico in modo più approfondito
- trattare temi ed esempi più specifici della progettualità, dei materiali e dell'illuminazione
- soluzioni tecniche per gli spazi dedicati a tutti gli elementi anche delle alberature stradali
- reti e ciclovie in ambito extra comunale, reti provinciali, Area Vasta, Regionali e Nazionali (2 partecipanti)
- collegamenti ciclabili tra centri urbani per spostamenti casa-lavoro
- approfondimenti su cicloturismo
- studio del biciplan specifico nel dettaglio
- problematiche della sosta selvaggia
- accessibilità alle piste ciclabili.



PARMA 21 MAGGIO 2019

Partecipanti 115 di cui:

- altri partecipanti 23 (funzionari pubblici non iscritti ad ordini)
- agronomi 1
- architetti 31
- ingegneri 60

utenti in diretta streaming 40, il video può essere visualizzato al seguente link:

https://www.youtube.com/watch?v=wgQDRW1xQ_Q

Sono stati consegnati 82 questionari, seguono gli esiti della valutazione:

Contenuti generali:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'evento è stato utile	52	25	4	1
L'evento era corrispondente alle mie aspettative	41	33	7	1
L'evento ha aumentato le mie conoscenze	41	31	9	1

Organizzazione:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'organizzazione è stata buona	56	25	-	1
La durata era adeguata ai contenuti trattati	38	35	8	1

Docenza:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
I docenti erano competenti, chiari e capaci di interazione con l'aula	69	12	-	1
Le presentazioni erano chiare ed efficaci	62	16	3	1
Le discussioni sono state utili e interessanti	28	29	7	2
Gli esempi mostrati in aula sono stati utili e interessanti	59	22	-	1

Vi sono state 16 persone che non hanno scelto la risposta alla richiesta "le discussioni sono state utili e interessanti"



Può sintetizzare gli aspetti positivi e quelli critici/negativi che a Suo avviso hanno caratterizzato l'esperienza formativa?

Aspetti positivi:

- preparazione tecnica, chiarezza d'esposizione dei relatori (11 partecipanti)
- completezza e organicità dei temi trattati (6 partecipanti)
- argomenti trattati (9 partecipanti)
- descrizione della normativa (5 partecipanti)
- esempi e casi pratici (8 partecipanti)
- riferimento ad esempi pratici in ambito europeo (6 partecipanti)
- molti spunti per futuri approfondimenti (4 partecipanti)
- rispetto dei tempi (2 partecipanti)
- criteri progettuali
- tema finale della comunicazione
- argomenti molto attuali (3 partecipanti)
- intervento di Matteo Donde'.

Aspetti critici/negativi

- evento poco pubblicizzato
- convegno iniziato troppo tardi rispetto all'ora prevista, questo ha limitato la discussione finale (3 partecipanti)
- tempo ridotto per affrontare gli argomenti trattati (3 partecipanti)
- mancanza di esempi pratici del Comune di Parma (5 partecipanti)
- non aperta alla cittadinanza
- maggior approfondimento tecnico (2 partecipanti)
- attribuzione di valore morale positivo per l'uso della bicicletta e negativo per l'uso dell'auto
- poca interazione con i partecipanti (3 partecipanti)
- nessun dibattito con enti territoriali (provincia, uffici di settore, Comune di Parma...)
- aspetti costruttivi di dettaglio
- affrontare gli effettivi problemi che si possono riscontrare nella realizzazione di questi tipi di percorsi
- presentazioni troppo lunghe
- nessuna consegna di materiale.

Ci sono altri elementi che avrebbe voluto trattare? Eventuali suggerimenti per altre iniziative informative

- informazione all'accesso ai fondi europei per l'attuazione di nuove infrastrutture (3 partecipanti)
- il percorso dalla progettazione, alla richiesta di contributi, alla realizzazione
- fare incontri come questi rivolti anche alla cittadinanza, agli utilizzatori dei percorsi. Mostrare dati, immagini può aiutare a capire meglio gli effetti positivi e negativi di certe scelte, aiutando così il cambiamento di mentalità necessario. (2 partecipanti)
- altre giornate formative sul tema (2 partecipanti)
- comunicazione all'utenza soprattutto in ambiente extraurbano.



- più esempi pratici di progettazione/soluzioni tecniche realizzati (2 partecipanti)
- spunti per far rispettare i 30 km/h nelle città
- tema della sperimentazione enunciata dal ministero
- integrazione bici/area/sosta
- conflittualità interazione auto/bici cercando soluzioni semplici/basso costo
- soluzioni di traffico nelle vicinanze di plessi scolastici (2 partecipanti)
- interazione tra mobilità ciclistica e trasporto pubblico
- reali problematiche e vicinanza ad una pista ciclabile
- proposte per mobilità del futuro
- utilizzo notturno
- mobilità elettrica.



BOLOGNA 22 MAGGIO 2019

Partecipanti 132 di cui:

- altri partecipanti 48 (funzionari pubblici non iscritti ad ordini)
- agronomi 6
- architetti 35
- ingegneri 43

utenti in diretta streaming 51 il video può essere visualizzato al seguente link: <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/multimedia/video/la-regione-per-la-mobilita-ciclistica-convegno-a-bologna-22-maggio-2019>

Sono stati consegnati 52 questionari, seguono gli esiti della valutazione:

Contenuti generali:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'evento è stato utile	31	21	-	-
L'evento era corrispondente alle mie aspettative	25	24	3	-
L'evento ha aumentato le mie conoscenze	25	14	11	2

Organizzazione:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
L'organizzazione è stata buona	30	22	-	-
La durata era adeguata ai contenuti trattati	19	28	5	-

Docenza:

	Molto	Abbastanza	In parte	Per niente
I docenti erano competenti, chiari e capaci di interazione con l'aula	43	9	-	-
Le presentazioni erano chiare ed efficaci	39	13	-	-
Le discussioni sono state utili e interessanti	10	25	10	1
Gli esempi mostrati in aula sono stati utili e interessanti	30	18	4	-

Vi sono state 6 persone che non hanno scelto la risposta alla richiesta "le discussioni sono state utili e interessanti"



Può sintetizzare gli aspetti positivi e quelli critici/negativi che a Suo avviso hanno caratterizzato l'esperienza formativa?

Aspetti positivi:

- preparazione tecnica, chiarezza d'esposizione dei relatori (12 partecipanti)
- slide chiare ed esemplificative (3 partecipanti)
- completezza e organicità dei temi trattati (7 partecipanti)
- argomenti trattati (8 partecipanti)
- descrizione della normativa
- esempi e casi pratici significativi
- riferimento ad esempi pratici in ambito europeo (2 partecipanti)
- argomenti molto attuali

Aspetti critici/negativi

- evento poco pubblicizzato
- tempo ridotto per affrontare gli argomenti trattati e discussione finale (6 partecipanti)
- mancanza di esempi pratici del Comune di Bologna (2 partecipanti)
- mancata ricezione delle slide prima dell'incontro
- Trattazione breve su aspetti pratici; maggiori suggerimenti pratici-operativi (2 partecipanti)
- scarso approfondimento nella ricaduta economica degli interventi
- giudizi a volte estremi senza considerare altri aspetti
- climatizzazione della sala
- mezz'ora di morale sulla partecipazione/comunicazione è stata fuori luogo.

Ci sono altri elementi che avrebbe voluto trattare? Eventuali suggerimenti per altre iniziative informative

- maggior approfondimento della pianificazione, a livello comunale, della ciclabilità
- approfondimenti su progetti virtuosi sviluppati in comuni
- approfondire maggiormente la realtà medio-piccola in quanto sono la maggior parte dei comuni
- approfondire i metodi di comunicazione alla cittadinanza (3 partecipanti)
- sistemi/dati di fruizione delle piste, percorsi e ciclovie
- ciclovie nazionali e regionali
- accordi per l'uso delle infrastrutture idrauliche e pianificazione regionale
- modellazione di traffico e traffico 30 km/h
- intersezione con altre modalità di mobilità
- velobike e manutenzione delle piste ciclabili
- ricaduta sulla popolazione.



RISULTATI COMPLESSIVI

Ai quattro incontri per hanno partecipato un totale di 507 persone, di cui 370 presenziali e 137 in streaming

Nella Grafico 1 sono riportati il totale di partecipanti alle conferenze divisi per Ordini professionali.

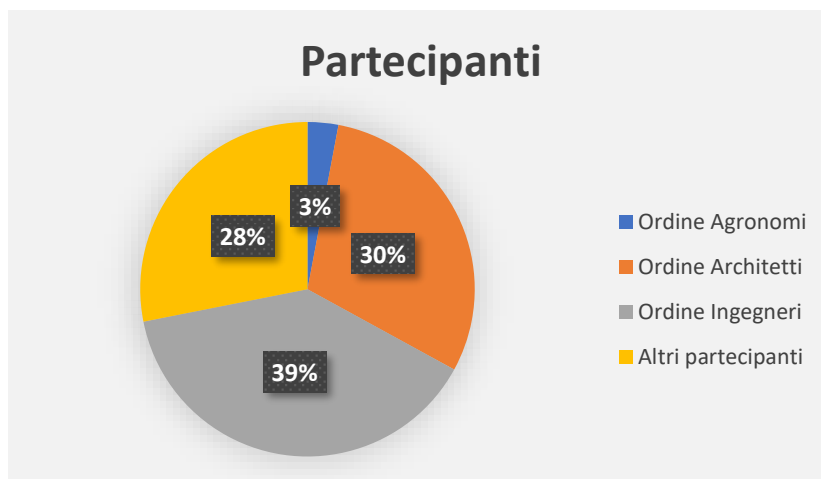


Grafico 1

Nel Grafico 2 vengono riportate le risposte date dai partecipanti al questionario di valutazione, ove sull'asse verticale i numeri presenti sono riferiti alle domande presenti nel questionario, in particolare

- 1, 2 e 3 si riferiscono ai contenuti generali
- 4 e 5 all'organizzazione
- 6, 7, 8 e 9 alla docenza.

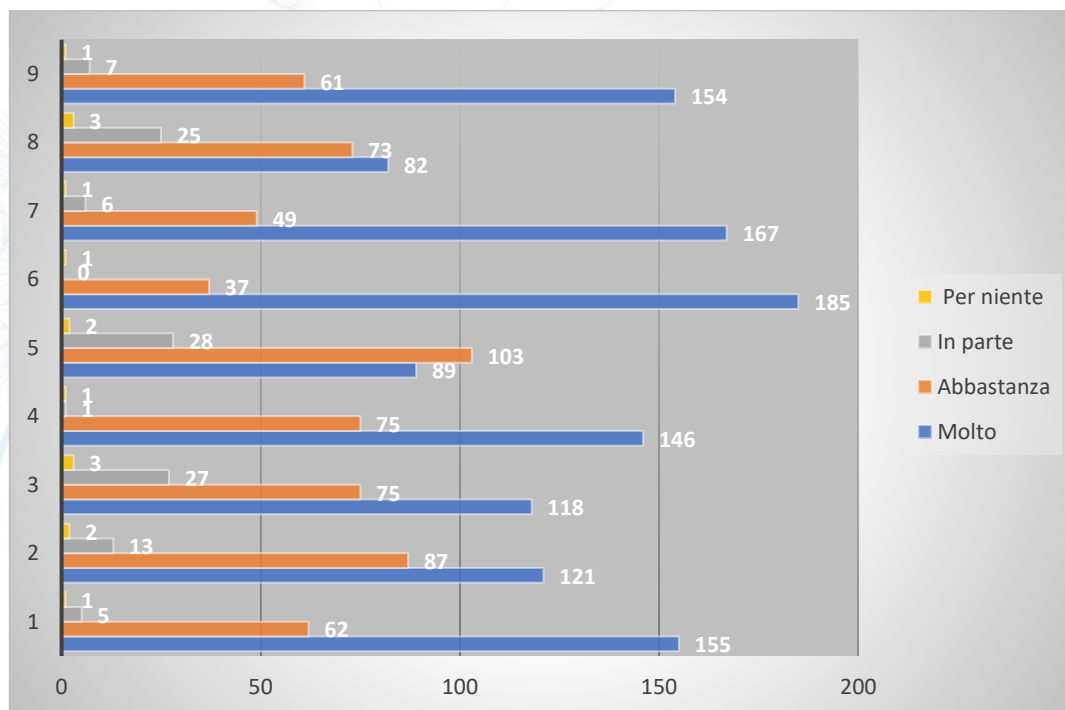


Grafico 2

