

"Bando per l'erogazione di incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione di autovetture"

INDICE

1. FINALITÀ E OGGETTO DEL BANDO
2. DEFINIZIONI
3. BENEFICIARI
4. RISORSE FINANZIARIE
5. TIPOLOGIA E MISURA DEL CONTRIBUTO
6. REQUISITI, MODALITÀ, E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
7. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA DOMANDA, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO
8. CONCESSIONE E LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO
9. TUTELA DELLA PRIVACY
10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
11. INFORMAZIONI E CONTATTI

Allegato 1: Elenco dei Comuni di residenza dei beneficiari del contributo

Art. 1. FINALITÀ E OGGETTO DEL BANDO

1. Il presente Bando, coerentemente agli obiettivi della programmazione e pianificazione regionale e nazionale, dà attuazione al Piano di Azione Ambientale ed al Decreto Direttoriale n. 412 del 18 dicembre 2020, istitutivo di un programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano.
2. È rivolto ai 207 Comuni della Regione Emilia-Romagna di cui all'Allegato 1 del presente Bando situati in aree soggette a superamenti dei valori limite dei principali inquinanti (PM10, NOx), e che hanno aderito al Piano Regionale per la qualità dell'aria. Tali Comuni contano circa 4 Mln di abitanti (il 90% della popolazione dell'intera Regione) e coprono oltre 13.200 Km² di superficie regionale (il 60% della superficie dell'intera Regione).
3. L'obiettivo primario è quello della riduzione delle concentrazioni di PM10 e NOx nei comuni interessati dal numero di superamenti del valore limite giornaliero di PM10 a causa

del quale le zone di pianura sono oggetto di procedura di infrazione europea.

4. A tal fine la Regione intende incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani anche di medio raggio mediante l'erogazione di un contributo a parziale rimborso dell'acquisto di una bicicletta o di una cargo bike, entrambe a pedalata assistita. Inoltre, per favorire la diversione modale, è riconosciuta una maggiorazione del contributo ai cittadini che dimostrano di aver rottamato una autovettura.

Art.2 DEFINIZIONI

1. Ai fini del presente Bando si applicano le seguenti definizioni:

- **Bicicletta a pedalata assistita**: bicicletta dotata di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare e che risponda all'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992).

- **Cargo bike a pedalata assistita**: velocipede con forma e dimensioni eccedenti quelle delle biciclette, attrezzati per la consegna ed il trasporto di merci o persone. Detto velocipede deve rientrare nelle definizioni indicate nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992) e deve essere dotato della scheda tecnica della ditta produttrice.

2. Inoltre, ai fini della maggiorazione del contributo, la **rottamazione** dovrà avere ad oggetto un'autovettura come definita all'art 54 comma 1 lettera a) del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992).

Art. 3 BENEFICIARI

1. Possono presentare domanda ai fini della concessione del contributo le persone fisiche che al momento della creazione della domanda siano maggiorenni e al momento dell'invio della domanda residenti in uno dei 207 Comuni di cui all'Allegato 1, che dovranno risultare:

- intestatarie della fattura/ricevuta fiscale di acquisto;
- intestatarie o cointestatarie del conto corrente bancario o postale su cui verrà effettuato il versamento del contributo;

2. Qualora il richiedente intenda avvalersi anche della maggiorazione del contributo a seguito della rottamazione di una autovettura, dovrà risultare altresì intestatario o cointestatario del veicolo rottamato e del certificato di rottamazione.

3. Qualora il Comune di residenza del richiedente sia contenuto, oltre che nei 207 Comuni di cui all'Allegato 1 del presente

Bando, anche nell'ambito dell'elenco dei Comuni alluvionati, con le limitazioni ivi previste, di cui al DL n. 61 del 1° giugno 2023, convertito con Legge n.100 del 27 luglio 2023 e delle successive modifiche ed integrazioni all'elenco stesso, è attribuita un'ulteriore maggiorazione del contributo pari a euro 200,00 (Allegato 1 bis).

Art. 4 RISORSE FINANZIARIE

1. Per l'attuazione dell'iniziativa oggetto del presente Bando sono stati stanziati, per il triennio 2023-2025, complessivamente euro 8.850.000,00 così suddivisi per annualità di contribuzione:
Anno 2023 euro 3.808.000,00
Anno 2024 euro 2.387.000,00
Anno 2025 euro 2.655.000,00
2. I contributi vengono liquidati fino ad esaurimento delle risorse stanziato per ciascuna delle annualità indicate al precedente punto 1.;
3. Il richiedente, prima della presentazione della domanda, ha la possibilità di verificare, sulla piattaforma regionale, l'effettiva disponibilità delle risorse mediante la consultazione dell'apposito contatore dinamico, che si aggiorna in tempo reale con riferimento alle domande presentate o all'esito delle istruttorie delle domande pervenute, a seconda del momento della consultazione. Il contatore espone il credito disponibile che ha valore puramente indicativo in quanto potrebbe variare in base all'esito delle istruttorie in corso.
4. Eventuali risorse non impegnate nell'annualità di riferimento verranno imputate nell'annualità successiva stante la conclusione del progetto nel 2025.
5. I contributi erogati in attuazione del presente Bando non sono cumulabili con ulteriori agevolazioni statali o incentivi erogati da altri Enti o Amministrazioni, sul medesimo veicolo.

Art. 5 TIPOLOGIA E MISURA DEL CONTRIBUTO

1. Il contributo regionale si riferisce a veicoli nuovi di fabbrica, acquistati con documentazione fiscale italiana a decorrere dalla data di pubblicazione del presente Bando. Qualora la domanda sia accompagnata da un certificato di rottamazione, per quest'ultimo è ammessa la decorrenza dal 1° gennaio 2023.
2. L'ammontare dell'incentivo regionale è il seguente:
 - a) **Contributo SENZA rottamazione di un'autovettura:**
Fino a euro 500,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita.
Fino a euro 1.000,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.
Il contributo non potrà superare il 50% del costo del mezzo.
 - b) **Contributo CON rottamazione di un'autovettura:**

Fino a euro 700,00 per l'acquisto di una bici a pedalata assistita.

Fino a euro 1.400,00 per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.

- Il contributo non potrà superare il 70% del costo del mezzo.
3. È prevista una maggiorazione di euro 200,00 dell'ammontare del contributo per i residenti nei 207 Comuni di cui all'Allegato 1 che risultano ricompresi nell'ambito dei Comuni alluvionati con le limitazioni ivi previste, di cui al DL n. 61 del 1° giugno 2023, convertito con Legge n.100 del 27 luglio 2023 e delle successive modifiche ed integrazioni all'elenco stesso (Allegato 1 bis).
 4. È possibile ottenere un solo contributo nell'arco temporale dei tre anni di iniziativa.
 5. Il contributo è riconosciuto esclusivamente sul prezzo finale del mezzo comprensivo di Iva. Non vengono riconosciute, ai fini del calcolo del contributo, eventuali spese di spedizione/trasporto, per accessori e la relativa IVA.
 6. Gli acquisti finanziabili e le rottamazioni, nel rispetto della normativa contabile di riferimento, devono riferirsi esclusivamente ai seguenti periodi:
 - a. per l'anno 2023, gli acquisti decorrenti dalla data di pubblicazione del presente Bando al 28 dicembre 2023 e le rottamazioni effettuate a partire dal 1° gennaio 2023 al 28 dicembre 2023;
 - b. per l'anno 2024: acquisti e rottamazioni decorrenti dal 1° gennaio al 31 dicembre;
 - c. per l'anno 2025: acquisti e rottamazioni decorrenti dal 1° gennaio al 1° luglio;
 7. Qualora la data del certificato di rottamazione non corrisponda all'annualità di acquisto del mezzo non sarà riconosciuta la maggiorazione del contributo.

Art.6 REQUISITI, MODALITA' E

TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

1. La domanda di contributo dovrà essere presentata esclusivamente per via telematica, dalla persona fisica residente in uno dei 207 comuni di cui all'Allegato 1 al presente Bando, attraverso l'applicativo informatico disponibile al seguente indirizzo <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici> seguendo la procedura guidata, a decorrere dal **20 settembre 2023**.
2. L'accesso al sistema informatico per la presentazione della domanda deve essere effettuato esclusivamente con credenziali di persona fisica **SPID L2, Carta di Identità Elettronica (CIE) o Carta nazionale dei servizi (CNS)**.
3. Per procedere alla compilazione della domanda, è necessario essere in possesso dei seguenti documenti di cui è richiesto il caricamento attraverso l'applicativo informatico disponibile all'indirizzo sopra indicato:
 - a. Marca da bollo di euro 16,00 che andrà apposta e annullata su apposita modulistica scaricabile dal sito <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>

- b. Fattura/ricevuta fiscale di acquisto inerente al veicolo oggetto della richiesta di contributo, intestata al richiedente, nella quale devono essere evidenziati:
- la dicitura **"Programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e Regione Emilia-Romagna"**;
 - **il codice fiscale del richiedente;**
 - **la marca e il nome del modello di veicolo;**
 - **il prezzo finale del veicolo.** Nel prezzo finale non sono ammesse spese per accessori né eventuali spese di trasporto;
 - **Dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del Codice della Strada,** attestata dal costruttore o dal rivenditore.
- c. Quietanza di pagamento tramite dicitura corredata di timbro e firma del venditore apposta sulla fattura stessa (come da fac-simile presente sul sito) o alternativamente allegando documentazione bancaria specifica (solo bonifici/carta di credito e solo con causale specifica che garantisca l'avvenuto acquisto);
- d. Copia della scheda tecnica del veicolo nel caso di acquisto di una cargo bike a pedalata assistita;
- e. Eventuale certificato di rottamazione rilasciato dal demolitore/concessionario alla consegna del veicolo.
4. La domanda deve essere presentata nel rispetto dei termini annuali sotto riportati:
- a. per il primo anno di contribuzione dal 20 settembre 2023 alle ore 14.00 ed entro il 28 dicembre 2023 alle ore 12;
 - b. per il secondo anno di contribuzione dal 9 gennaio 2024 alle ore 14 ed entro il 31 dicembre 2024 alle ore 12;
 - c. per il terzo anno di contribuzione dal 9 gennaio 2025 alle ore 14 ed entro il 1° luglio 2025 alle ore 12.
5. Nella domanda dovranno essere indicati i seguenti elementi essenziali secondo le opzioni previste dal sistema:
- ✓ dichiarazione di presa visione dell'informativa per il trattamento dei dati personali;
 - ✓ i dati identificativi del richiedente: la residenza e il codice fiscale;
 - ✓ Comune, Frazione, Località in caso di Comune alluvionato di cui all'Allegato 1 bis;
 - ✓ l'indirizzo di Posta Elettronica e recapito telefonico attivo del richiedente;
 - ✓ il codice IBAN del conto corrente bancario o postale sul quale effettuare il bonifico del contributo. Si precisa che per consentire il pagamento il conto corrente bancario o postale deve essere necessariamente intestato o cointestato al richiedente il contributo.
6. Al termine della compilazione, e prima dell'invio, sarà disponibile una bozza del PDF della domanda compilata al fine di controllare i dati inseriti e verificarne la correttezza e veridicità del contenuto e procedere ad eventuali correzioni.

7. Una volta trasmessa la domanda, verrà inviata al richiedente una mail di corretto invio e successivamente una ricevuta di protocollazione.
8. Tutta la documentazione presentata in sede di domanda dovrà essere conservata per almeno due anni dall'erogazione del contributo.

**Art. 7. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA DOMANDA, CONTROLLI
E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

1. Saranno escluse le domande:
 - non compilate on-line secondo le modalità e la tempistica indicata nel presente Bando;
 - presentate da un soggetto diverso da quanto indicato all'art. 3;
 - supportate da fattura/ricevuta fiscale riferite ad acquisti antecedenti all'avvio dell'iniziativa;
 - supportate da fattura/ricevuta riferite ad acquisti con finanziamento rateizzato;
 - riferiti a veicoli diversi da quelli previsti dal presente Bando (come definiti all'art. 2).
2. Nel caso in cui la domanda non sia accolta, il richiedente sarà informato con apposita comunicazione. È possibile in tal caso presentare una nuova domanda nel rispetto dei termini annuali indicati al punto 4 dell'art.6 del presente Bando.
3. Saranno ritenute incomplete le domande:
 - supportate da fattura/ricevuta fiscale non regolare (es. se priva di Codice fiscale del richiedente);
 - supportate da fattura/ricevuta fiscale che non sia quietanzata;
 - supportate da fattura/ricevuta fiscale priva della dicitura "*Programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle Regioni del Bacino Padano, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e Regione Emilia-Romagna*";
 - prive di dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992), attestata dal costruttore o dal venditore;
 - prive, nel caso di acquisto di una cargo bike a pedalata assistita, della scheda tecnica del veicolo.
4. Qualora in sede di istruttoria della domanda, venissero riscontrate delle problematiche inerenti alla documentazione presentata o, in caso di necessità, di avere chiarimenti, verrà inviata una richiesta all'indirizzo mail comunicato in sede di domanda. A tal fine, si invita il richiedente a monitorare periodicamente la propria casella di posta elettronica verificando anche la cartella spam in quanto la Regione non è responsabile del ricevimento delle mail ma solo dell'invio. È consigliato monitorare lo stato della domanda direttamente dal portale messo a disposizione dalla Regione.
5. L'integrazione della documentazione richiesta in sede di istruttoria della domanda di cui al precedente punto 4, deve

pervenire entro 10 gg pena la decadenza della domanda. È possibile in tal caso presentare una nuova domanda nel rispetto dei termini annuali indicati al punto 4 dell'art.6 del presente Bando.

6. La Regione si riserva il diritto di esercitare controlli a campione, di verificare la congruenza dei dati riportati nella domanda e la veridicità delle dichiarazioni rese dal richiedente ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000.
7. In caso di verifica di dichiarazioni mendaci, si procederà alla revoca del contributo e pertanto alla richiesta di restituzione di quanto erogato nonché alla presentazione della denuncia alla competente autorità giudiziaria.

Art. 8. CONCESSIONE E LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO

1. La concessione, impegno e liquidazione del contributo, verrà disposta con atti formali del dirigente competente in applicazione della normativa contabile vigente, successivamente allo svolgimento dell'istruttoria delle domande ricevute.
2. La liquidazione del contributo ai beneficiari ammessi che hanno rottamato l'autovettura avverrà solo dopo l'ulteriore verifica dell'effettiva rottamazione mediante consultazione della banca dati PRA/ACI.
3. Il contributo verrà liquidato agli aventi diritto con accredito sul conto corrente indicato, senza ulteriori adempimenti a carico degli interessati e senza ulteriori comunicazioni.
4. La liquidazione del contributo avverrà compatibilmente alla tempistica delle procedure di pagamento.
5. Sulla pagina web dedicata al Bando saranno pubblicati i provvedimenti amministrativi di concessione e liquidazione del contributo.
6. Eventuali variazioni del codice IBAN indicato in domanda dovranno essere comunicate tempestivamente all'indirizzo mail: BandoBici@regione.emilia-romagna.it .

Art. 9. TUTELA DELLA PRIVACY

1. In caso di assegnazione del contributo saranno pubblicati sul sito ufficiale della Regione Emilia-Romagna nella sottosezione Amministrazione trasparente nonché sulla pagina web dedicata al Bando i provvedimenti amministrativi di concessione e liquidazione del contributo nel rispetto della normativa in vigore.
2. I dati personali conferiti dai partecipanti al Bando saranno trattati dalla Regione Emilia-Romagna per gestire le procedure inerenti all'ammissione al beneficio, conformemente alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio europeo n. 2016/679 ("GDPR") relativo alla "Protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati" e dal Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali". Al riguardo si

- rinvia all'informativa presente sulla piattaforma al momento della presentazione della domanda.
3. Il conferimento dei dati personali forniti al momento della presentazione della domanda è presupposto indispensabile per la partecipazione al presente Bando e per l'espletamento delle successive attività ad esso correlate per l'erogazione del contributo. I dati acquisiti nell'ambito della procedura saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa.
 4. Il Titolare del trattamento dei dati personali forniti è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, in Viale Aldo Moro n. 52, CAP 40127.
 5. Il Responsabile della protezione dei dati designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.emilia-romagna.it.
 6. Il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti manuali informatici e telematici con logiche strettamente correlate alle finalità proprie del presente Bando e comunque in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi nel rispetto del Regolamento europeo n. 679/2016 e dalla normativa vigente.
 7. Il soggetto attuatore per i compiti in materia di protezione dei dati personali, relativamente all'attuazione del "Bando per l'erogazione incentivi ai cittadini per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita anche a seguito di rottamazione di autovetture" ed in particolare con riferimento al trattamento "Gestione istruttoria incentivi per acquisto bici elettriche - settore 532 -area 463" è il Responsabile del Settore Trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile, Arch. Alessandro Meggiato, in applicazione della DGR 1004/2022.

Art.10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

1. Il Responsabile del procedimento relativo all'attuazione del presente Bando, ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., è il Responsabile del Settore Trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Arch. Alessandro Meggiato contattabile al seguente indirizzo di Posta Elettronica Certificata: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

Art.11. INFORMAZIONI E CONTATTI

1. Per informazioni in merito alle procedure di accesso al Bando ed alla documentazione da produrre tra le quali la modulistica per il bollo e il fac-simile della fattura, è possibile consultare la pagina web dedicata all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandobici>
2. Per eventuali richieste di informazioni è possibile scrivere all'indirizzo mail dedicato: bandobici@regione.emilia-romagna.it