

# REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 333 del 08/03/2021

Seduta Num. 13

**Questo** lunedì 08 **del mese di** marzo  
**dell' anno** 2021 **si è riunita in** video conferenza

**la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:**

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Lori Barbara	Assessore
9) Mammi Alessio	Assessore
10) Priolo Irene	Assessore
11) Salomoni Paola	Assessore

**Funge da Segretario l'Assessore:** Corsini Andrea

**Proposta:** GPG/2021/337 del 05/03/2021

**Struttura proponente:** SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Assessorato proponente:** ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,  
TURISMO, COMMERCIO

**Oggetto:** APPROVAZIONE BANDO TAXI E NCC - CONTRIBUTO UNA TANTUM AI  
TITOLARI DI LICENZA TAXI E AUTORIZZAZIONE NCC A SEGUITO MISURE  
COVID-19 - ART. 11 DELLA LEGGE REGIONALE N. 12 DEL 29 DICEMBRE  
2020.

**Iter di approvazione previsto:** Delibera ordinaria

**Responsabile del procedimento:** Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE E MILIA-ROMAGNA

Visto il decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante «Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19» convertito con L.5 marzo 2020, n. 13, a cui si sono susseguiti diversi interventi normativi finalizzati a definire dettagliatamente misure di contenimento del contagio da COVID-19 di tipo generale per la popolazione e per i diversi settori delle attività produttive;

Preso atto dell'evolversi della situazione epidemiologica, il carattere particolarmente diffusivo dell'epidemia e l'incremento dei casi sul territorio nazionale e della Regione Emilia-Romagna, che hanno recato una diminuzione degli spostamenti delle persone con ripercussioni sulla redditività delle imprese e delle attività direttamente coinvolte nel settore pubblico della mobilità;

Dato atto che con la Legge Regionale n. 12 del 29 dicembre 2020 - "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2021)" in particolare l'art. 11 "*Contributo a fondo perduto al settore del trasporto pubblico non di linea*", la Regione ha inteso accogliere le richieste del settore autoservizi pubblici non di linea - Taxi e NCC - che ha subito nel corso del 2020 forti criticità dovute alle limitazioni degli spostamenti stabiliti dalle normative nazionali e ordinanze regionali, prevedendo una misura a sostegno delle stesse, con proprie risorse finanziarie per complessivi euro 2.000.000,00;

Ritenuto che:

- ai sensi del comma 2, del citato art. 11 della L.R. n. 12/2020 è necessario procedere all'approvazione, con il presente atto, delle modalità operative e dei tempi per la concessione dei contributi regionali previsti, cumulabili con altre agevolazioni pubbliche;
- è opportuno avviare la procedura di attuazione con apposito BANDO, denominato "Bando TAXI E NCC - CONTRIBUTO UNA TANTUM AI TITOLARI DI LICENZA TAXI E AUTORIZZAZIONE NCC A SEGUITO MISURE COVID - ART. 11 DELLA LEGGE REGIONALE N. 12 DEL 29 DICEMBRE 2020", Allegato A parte integrante del presente provvedimento, che descrive la disciplina della misura, i requisiti, le

modalità e i tempi per l'erogazione del contributo regionale;

- tale provvedimento consente la disponibilità di liquidità con costi zero a carico delle imprese;

Evidenziato che in applicazione del criterio di prossimità previsto dalla *"Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'art.107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01)"*, si ritiene tale misura, non rientrante nella disciplina degli Aiuti di Stato, essendo l'attività di autoservizio Taxi e NCC svolta in un determinato territorio geografico (un'area limitata dello Stato membro), non producendo effetti sugli scambi intracomunitari e avendo inoltre l'impresa una clientela o committenza esclusivamente o prevalentemente locale;

Dato atto che:

- gli oneri finanziari afferenti all'attuazione del presente provvedimento trovano copertura sul capitolo **43053** "CONTRIBUTI PER IL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO AUTOSERVIZI NON DI LINEA A SEGUITO DELLE LIMITAZIONI DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DA CONTAGIO DEL COVID-19 NAZIONALI E REGIONALI (ART. 11, L.R. 29 DICEMBRE 2020, N. 12)" del bilancio finanziario gestionale 2021-2023, anno di previsione 2021 che presenta la necessaria disponibilità;
- per gli interventi di cui al presente Bando la Regione provvederà ad acquisire il codice CUP per l'intero progetto di investimento, secondo le modalità, le forme e le procedure di cui alla delibera CIPE n. 143 del 27 dicembre 2002, successivamente integrata e modificata con la deliberazione del CIPE del 29 settembre 2004, n. 24 entro la data di approvazione dei provvedimenti amministrativi di assunzione dell'impegno finanziario relativo al contributo da concedere;

Richiamate:

- la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario, contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4, recante "Linee guida sulla

tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136”;

Visti:

- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche e integrazioni;
- il D.lgs. 6 settembre 2011, n. 159 “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136.” ed in particolare l'art. 83, comma 3, lett. a);
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la propria deliberazione del 28 gennaio 2021, n. 111 “Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza. Anni 2021-2023”;

Viste altresì:

- la LEGGE REGIONALE 29 DICEMBRE 2020, N. 12 DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico n. 448 del 29/12/2020 2021-2023 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2021);
- la LEGGE REGIONALE 29 DICEMBRE 2020, N. 13 BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2021-2023 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico n. 449 del 29/12/2020;
- la LEGGE REGIONALE 29 DICEMBRE 2020, N. 11 DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE REGIONALE DI STABILITÀ PER IL 2021 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico n. 447 del 29/12/2020;

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.ii.;
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 2013/2020 avente ad oggetto "Indirizzi organizzativi per il consolidamento della capacità amministrativa dell'Ente per il conseguimento degli obiettivi del programma di mandato per far fronte alla programmazione comunitaria 2021/2027 e primo adeguamento delle strutture regionali conseguenti alla soppressione dell'Ibacn";
- n. 2018/2020 avente ad oggetto "Affidamento degli incarichi di direttore Generale della Giunta regionale ai sensi dell'art. 43 della 43/2001 e ss.mm.ii.;
- n. 3 del 5 gennaio 2021 concernente "Proroga della nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e nomina del Responsabile per la transizione digitale regionale";

Richiamata infine la determinazione dirigenziale n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito, dal 03/05/2017, l'incarico di Responsabile del Servizio Trasporto pubblico locale Mobilità integrata e ciclabile, ora Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, al dott. Arch. Alessandro Meggiato;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore Mobilità e Trasporti Infrastrutture, Turismo e Commercio

A voti unanimi e palesi

### **D E L I B E R A**

Per le motivazioni indicate in premessa e qui si intendono integralmente richiamate;

1. di approvare l'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento avente ad oggetto "Bando TAXI E NCC - CONTRIBUTO UNA TANTUM AI TITOLARI DI LICENZA TAXI E AUTORIZZAZIONE NCC A SEGUITO MISURE COVID - ART. 11 DELLA LEGGE REGIONALE N. 12 DEL 29 DICEMBRE 2020", che descrive la disciplina della misura, i requisiti, le modalità e i tempi per l'erogazione del contributo regionale;
  
2. di stabilire altresì che per accedere alla richiesta di contributo una tantum, è necessario disporre delle credenziali di autenticazione SPID L2, o Federa A+ o CIE e le domande devono essere:
  - a) presentate da parte del Legale rappresentante della impresa interessata;
  - b) effettuate esclusivamente per via telematica dall'apposito applicativo informatico raggiungibile all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandotaxincc2021>;
  - c) presentate dal **24 marzo 2021 - ore 14,00** al **4 maggio 2021 ore 12.00**;
  
3. di stabilire che gli oneri finanziari afferenti all'attuazione del presente provvedimento trovano copertura sul capitolo **43053** "CONTRIBUTI PER IL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO AUTOSERVIZI NON DI LINEA A SEGUITO DELLE LIMITAZIONI DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DA CONTAGIO DEL COVID-19 NAZIONALI E REGIONALI (ART. 11, L.R. 29 DICEMBRE 2020, N. 12)" del bilancio finanziario

gestionale 2021-2023, anno di previsione 2021 che presenta la necessaria disponibilità;

4. di autorizzare il Dirigente regionale competente a provvedere con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii. e della normativa contabile vigente, all'impegno e liquidazione dei contributi di cui al precedente punto 3.;
5. di stabilire che il contributo una tantum è riferito alla titolarità di ogni licenza/autorizzazione, ripartito nei limiti delle risorse disponibili sulla base del numero delle licenze e autorizzazioni ammesse a contributo, per i giorni effettivi di titolarità delle stesse e riferite al periodo di operatività **8 marzo 2020-31 dicembre 2020**. Nel caso in cui la titolarità sia inferiore a tale periodo il contributo sarà riproporzionato in base ai giorni di effettiva titolarità;
6. di precisare che, qualora non sia completato il procedimento di trasferimento della titolarità di licenza/autorizzazione (ad es. decesso, alienazione etc.....), gli interessati dovranno contattare la struttura al seguente indirizzo di posta elettronica: [contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it](mailto:contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it)
7. di dare mandato al dirigente competente per materia di:
  - integrare/variare la modulistica, qualora necessario;
  - disporre interpretazioni e modificazioni al Bando di cui al punto 1. non sostanziali, volte alla piena operatività dello strumento;
8. di provvedere ad acquisire, per il tramite del Servizio regionale competente, il Codice Unico di Progetto (CUP) ai sensi dell'art. 11, della Legge 16 gennaio 2003, n. 3 e ss.mm.ii.;
9. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si

provvederà alle pubblicazioni ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa, inclusa la pubblicazione ulteriore prevista dal piano triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, del D.lgs. n. 33 del 2013 e ss.mm.ii.;

10. di stabilire che il presente provvedimento e il BANDO sarà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico in data **24 marzo 2021** e nel sito istituzionale della Regione Emilia-Romagna al seguente indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandotaxincc2021>

## ALLEGATO A

**BANDO TAXI E NCC - CONTRIBUTO UNA TANTUM AI TITOLARI DI LICENZA TAXI E AUTORIZZAZIONE NCC A SEGUITO MISURE COVID - ART. 11 DELLA LEGGE REGIONALE N. 12 DEL 29 DICEMBRE 2020.**

<b>OBIETTIVI</b>	Sostenere la ripresa delle attività legate al trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, taxi e ncc.
<b>DESTINATARI</b>	Titolari di licenza Taxi e /o autorizzazione di noleggio con conducente
<b>DOTAZIONE FINANZIARIA</b>	<b>2.000.000,00 di euro</b>
<b>STRUTTURA REGIONALE</b>	Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile
<b>INDIRIZZO</b>	Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna
<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	Arch. Alessandro Meggiato
<b>INDIRIZZO MAIL</b>	<a href="mailto:contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it">contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it</a>
<b>LINK SITO WEB</b>	<a href="https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandotaxincc2021">https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandotaxincc2021</a>

**INDICE**

1. BASE GIURIDICA E FINALITÀ DEL BANDO
2. REQUISITI DI AMMISSIBILITA'
3. RISORSE FINANZIARIE
4. TIPOLOGIA E MISURA DEL CONTRIBUTO
5. REQUISITI, MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE
6. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA DOMANDA, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO
7. LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO
8. INFORMAZIONI SUL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO E TUTELA DELLA PRIVACY
9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
10. INFORMAZIONI

#### **Art. 1. BASE GIURIDICA E FINALITÀ DEL BANDO**

1. A seguito delle limitazioni derivanti dalle misure di contenimento nazionali e regionali, da emergenza sanitaria Covid-19, tra cui quelle di restrizioni degli spostamenti e di distanziamento sociale, ai sensi dell'art. 11, della Legge Regionale n. 12 del 29 dicembre 2020 (Legge di stabilità regionale 2021), la Regione Emilia-Romagna concede un contributo una tantum al settore autoservizi pubblici non di linea (art. 1 L. n. 21/1992).
2. In applicazione del criterio di prossimità previsto dalla *"Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'art. 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01)"*, si ritiene tale misura, non rientrante nella disciplina degli Aiuti di Stato, essendo l'attività di autoservizio Taxi e NCC svolta in un determinato territorio geografico (un'area limitata dello Stato membro), non producendo effetti sugli scambi intracomunitari e avendo inoltre l'impresa una clientela o committenza esclusivamente o prevalentemente locale.

#### **Art. 2- REQUISITI DI AMMISSIBILITA'**

1. Ai fini della concessione del contributo è richiesta:
  - a. la Titolarità di licenza di taxi e/o di autorizzazione di noleggio con conducente di autoservizi pubblici non di

linea, anche ricevuta da conferimento in cooperativa di produzione e lavoro, come previsto all'art. 7, della Legge n. 21/1992;

b. il rilascio delle licenze/autorizzazioni da parte dei Comuni della Regione Emilia-Romagna o da soggetti da essi delegati;

c. la validità della licenza/autorizzazione deve essere compresa nel periodo **8 marzo 2020 - 31 dicembre 2020**, limitatamente ai periodi effettivi di titolarità.

### **Art. 3. RISORSE FINANZIARIE**

1. Per lo svolgimento dell'iniziativa oggetto del presente Bando sono stati stanziati 2 milioni di Euro sul capitolo 43053 "CONTRIBUTI PER IL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO AUTOSERVIZI NON DI LINEA A SEGUITO DELLE LIMITAZIONI DERIVANTI DALLE MISURE DI CONTENIMENTO DA CONTAGIO DEL COVID-19 NAZIONALI E REGIONALI (ART. 11, L.R. 29 DICEMBRE 2020, N.12)" del bilancio finanziario gestionale 2021-2023, anno di previsione 2021.

### **Art. 4. TIPOLOGIA E MISURA DEL CONTRIBUTO**

1. Il contributo è riferito ad ogni licenza/autorizzazione ed è ripartito nei limiti delle risorse disponibili sulla base del numero delle licenze e autorizzazioni ammesse a contributo, e per i giorni effettivi di titolarità.

2. Nel caso in cui la titolarità sia inferiore al periodo di riferimento il contributo sarà riproporzionato in base ai giorni di effettiva titolarità.

3. Il contributo per l'intero periodo di riferimento **8 marzo 2020 - 31 dicembre 2020**, è quantificabile con un importo minimo indicativo di 600,00 euro.

4. Il contributo è richiedibile anche in presenza di più licenze taxi/autorizzazioni per il servizio di noleggio con conducente in capo allo stesso soggetto.

5. Il contributo è cumulabile con altre agevolazioni pubbliche.

### **Art.5. REQUISITI, MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

1. La domanda è esente dall'assolvimento dell'imposta di bollo. (art. 10 bis L. n. 176/2020) come da circolare del Servizio Gestione della spesa regionale prot. n. 36963 del 18 gennaio 2021.

2. La domanda di contributo dovrà essere presentata esclusivamente per via telematica, attraverso l'applicativo informatico messo a disposizione dalla Regione sulla pagina

web dedicata al Bando disponibile all'indirizzo <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandotaxincc2021> seguendo la procedura guidata.

3. La data di attivazione dell'applicativo informatico è prevista per il **24 marzo 2021 alle ore 14,00** e sarà disponibile fino al **4 maggio 2021 alle ore 12,00**.
4. L'accesso al sistema informatico per la presentazione della domanda deve essere effettuato esclusivamente con credenziali di persona fisica **SPID L2 o Federa A+ o Carta di Identità Elettronica (CIE)**.
5. La domanda deve essere presentata, compilando il modulo in ogni sua parte, dal **Legale Rappresentante dell'impresa** artigiana individuale titolare della licenza/autorizzazione o, in caso di conferimento a cooperativa di produzione lavoro, dal Legale Rappresentante dell'impresa a cui la licenza/autorizzazione è stata conferita.
6. Nella domanda dovranno essere indicati i seguenti elementi essenziali secondo le opzioni previste dal sistema:
  - a) i dati identificativi del Legale Rappresentante, quelli dell'impresa di riferimento e la Categoria giuridica ai fini della concessione del contributo;
  - b) il numero della licenza/autorizzazione rilasciata e il Comune di rilascio;
  - c) data di inizio titolarità e fine titolarità con riferimento al periodo **8 marzo 2020-31 dicembre 2020**. Nei casi di trasferimento di titolarità di licenza/autorizzazione (ad es. decesso, alienazione etc.....) qualora non fosse completato il relativo procedimento, gli interessati dovranno contattare la struttura al seguente indirizzo di posta elettronica: [contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it](mailto:contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it) e saranno comunicate le modalità di presentazione della domanda.
  - d) l'indirizzo di Posta Elettronica e recapito telefonico attivo;
  - e) le coordinate bancarie o Banco Posta (IBAN) sul quale effettuare il bonifico del contributo. Si precisa che per consentire il pagamento il conto corrente bancario o postale deve essere necessariamente intestato o cointestato al soggetto richiedente.
7. La **domanda è unica** e nell'applicativo informatico sono indicate le modalità di presentazione della stessa. Sono inoltre specificate anche le modalità relative ai casi di titolarità di più licenze/autorizzazioni in capo al medesimo soggetto richiedente, comprese quelle ricevute da conferimento in cooperativa di produzione lavoro.
8. Al termine della compilazione, e prima dell'invio, sarà disponibile il PDF della domanda definitiva al fine di controllare i dati inseriti e verificarne la correttezza e

veridicità del contenuto e procedere ad eventuali correzioni. Infine, è necessario accettare l'informativa Privacy e il Conferimento dei dati, senza i quali non sarà possibile procedere con l'invio della domanda di contributo.

9. Una volta trasmessa la domanda verranno inviate due notifiche all'indirizzo di posta elettronica del Legale rappresentante, una riferita al corretto invio della domanda e una relativa alla registrazione protocollo della stessa.

#### **Art. 6. MOTIVI DI ESCLUSIONE DELLA DOMANDA, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO**

1. La compilazione della domanda deve essere effettuata secondo le modalità e la tempistica indicate nel presente Bando.
2. NON saranno ammesse le domande presentate da un soggetto diverso da quanto indicato nel Bando all'art. 5 e prive di requisiti di ammissibilità richiesti.
3. Sarà data formale comunicazione agli esclusi.
4. Il Servizio regionale competente provvederà, con controlli a campione, a verificare la congruenza dei dati riportati nella domanda e alla veridicità delle dichiarazioni rese dal richiedente.
5. In caso di verifica di dichiarazioni mendaci, a seguito dei controlli che la struttura regionale effettuerà, il contributo decade e si procederà alla revoca dello stesso e alla denuncia alla competente autorità giudiziaria.

#### **Art. 7. LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO**

1. Il contributo verrà liquidato agli aventi diritto con accreditamento sul conto corrente indicato, previa verifica della situazione di regolarità contributiva del richiedente, senza ulteriori adempimenti a carico degli interessati e senza ulteriori comunicazioni.
2. La liquidazione del contributo avverrà compatibilmente alla tempistica delle procedure di pagamento. Sulla pagina web dedicata al Bando saranno pubblicati i provvedimenti amministrativi di concessione e liquidazione del contributo.
3. Eventuali variazioni del codice IBAN indicato in domanda dovranno essere comunicate tempestivamente all'indirizzo mail: [contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it](mailto:contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it)

#### **Art. 8. INFORMAZIONI SUL PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO E TUTELA DELLA PRIVACY.**

1. In caso di assegnazione del contributo saranno pubblicati sul sito ufficiale della Regione Emilia-Romagna nella sottosezione Amministrazione trasparente nonché sulla pagina

web dedicata al Bando i provvedimenti amministrativi di concessione e liquidazione del contributo nel rispetto della normativa in vigore.

2. Il trattamento dei dati forniti è presupposto necessario per la partecipazione al presente bando e per tutte le conseguenti attività necessarie per l'erogazione del contributo.
3. Il trattamento dei dati raccolti verrà effettuato nel rispetto delle disposizioni normative in materia di tutela dei dati personali, previste dal Regolamento (UE) del Parlamento e del Consiglio europeo n. 2016/679 ("GDPR") relativo alla "Protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati" e dal Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".
4. Il Titolare del trattamento dei dati personali forniti in qualità di Interessato al momento della presentazione della domanda, è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, viale Aldo Moro n. 52 e Delegato per i compiti in materia di protezione dei dati personali, relativamente all'attuazione del "BANDO TAXI E NCC - CONTRIBUTO UNA TANTUM AI TITOLARI DI LICENZA TAXI E AUTORIZZAZIONE NCC A SEGUITO MISURE COVID - ART. 11 DELLA LEGGE REGIONALE N. 12 DEL 29 DICEMBRE 2020" è il Responsabile del Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile, Arch. Alessandro Meggiato, designato dal Direttore Generale Cura del territorio e dell'ambiente, in qualità di soggetto attuatore con Determinazione 28 novembre 2018, n. 19869.

#### **Art.9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

1. Il Responsabile del procedimento relativo all'attuazione del presente Bando, ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., è il Responsabile del Servizio Trasporto pubblico e mobilità sostenibile della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, Arch. Alessandro Meggiato contattabile ai seguenti recapiti:
  - indirizzo di Posta Elettronica Certificata: [trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it)
  - Recapito telefonico: 051-5273538.

#### **Art.10. INFORMAZIONI**

1. Per informazioni in merito alle procedure di accesso al Bando è possibile consultare la pagina web dedicata all'indirizzo: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandotaxincc2021>
2. Oppure scrivere all'indirizzo mail dedicato: [contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it](mailto:contributotaxincc@regione.emilia-romagna.it)

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/337

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2021/337

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Delibera Num. 333 del 08/03/2021

Seduta Num. 13

OMISSIS

---

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

---

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi