ALLEGATO A

ALLEGATO TECNICO - CRITERI E MODALITÀ DI RICONOSCIMENTO DEL CONTRIBUTO ALLE IMPRESE FERROVIARIE PER LA RIDUZIONE DEL CANONE DI ACCESSO ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA REGIONALE (SCONTO TRACCIA)

1 Oggetto e finalità

Il presente Allegato tecnico disciplina i criteri e le modalità operative per il riconoscimento di un contributo alle imprese ferroviarie operanti sulla rete gestita da FER - Ferrovie Emilia-Romagna s.r.l. (di seguito FER), finalizzato alla riduzione del costo di accesso all'infrastruttura ferroviaria.

La misura è diretta a favorire il trasferimento modale dalla gomma al ferro, contribuendo alla riduzione dei costi esterni del trasporto e al miglioramento della sostenibilità ambientale.

2 Beneficiari

Possono beneficiare del contributo le imprese ferroviarie, pubbliche o private, titolari di licenza, che effettuano servizi di trasporto merci sulla rete ferroviaria gestita da FER.

Ai fini del presente Allegato, per imprese ferroviarie si intendono i soggetti che effettuano servizi di trasporto merci su ferro, garantendo la trazione, in coerenza con la normativa di settore.

3 Regime di aiuto e accesso alla misura

La presente misura costituisce un regime di aiuto attuato dalla Regione Emilia-Romagna ai sensi dell'articolo 5 della legge regionale 20 aprile 2026, n. 1 e del Regolamento (UE) 2026/562 della Commissione del 16 marzo 2026.

L'accesso alla misura è consentito, in condizioni di trasparenza, parità di trattamento e non discriminazione, a tutte le imprese ferroviarie in possesso dei requisiti previsti dal presente documento che effettuino servizi di trasporto merci sulla rete ferroviaria gestita da FER.

L'individuazione dei beneficiari avviene a seguito della presentazione di apposita istanza da parte delle imprese aventi diritto, secondo le modalità e le tempistiche previste dal presente.

L'eventuale numero limitato di domande presentate non incide sulla natura di regime di aiuto della misura, che resta aperta all'accesso di tutti i soggetti in possesso dei requisiti previsti.

Il contributo è riconosciuto, con riferimento ai servizi di trasporto ferroviario merci effettuati da ciascuna impresa ferroviaria, sulla rete FER, tra il 1° gennaio e il 31 dicembre dell'annualità di contribuzione.

L'entità del contributo, in ragione dei treni*km effettuati sulla rete FER nei dodici mesi definiti di contribuzione, verrà determinata in coerenza con quanto stabilito dall'art 10 del

Regolamento (UE) 2026/562, mediante il riparto, tra tutte le imprese richiedenti, delle risorse disponibili annualmente e definite con la deliberazione regionale di riferimento.

Ai fini del calcolo, sono considerati esclusivamente i servizi effettivamente svolti e debitamente rendicontati dai beneficiari, secondo le modalità definite nel presente Allegato.

I beneficiari sono tenuti a ribaltare almeno il 50% del contributo a favore dei propri clienti che hanno usufruito dei servizi di trasporto ferroviario oggetto del contributo medesimo, pena la revoca dello stesso.

4 Limiti e cumulo dei contributi

Il contributo è concesso nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa europea in materia di aiuti di Stato e non può comunque eccedere il costo totale del trasporto ferroviario sostenuto dall'impresa ferroviaria beneficiaria.

Nel caso di coesistenza di altri contributi di natura pubblica, europei, statali, regionali o locali, la contribuzione complessiva non deve superare il 60 % dei costi ammissibili, calcolati come indicato all'art 10 del Regolamento (UE) 2026/562 "Regolamento di esenzione per categoria nel settore dei trasporti (TBER)" adottato dalla Commissione europea il 16 marzo 2026.

5 Modalità di concessione del contributo a FER

La Regione Emilia-Romagna procede alla concessione del contributo a FER, a seguito della presentazione entro il 30 ottobre dei contratti con le imprese ferroviarie validi per l'annualità di contribuzione.

La gestione operativa della misura è affidata al gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale FER, che in quanto tale è il soggetto cui compete l'applicazione dei corrispettivi di accesso alla rete, che provvede alla compensazione economica e ai controlli e alla pubblicizzazione della misura alle imprese ferroviarie.

6 Modalità di accesso al contributo da parte delle imprese ferroviarie

Entro 45 giorni dalla pubblicazione dell'atto di Giunta della Regione Emilia-Romagna di attribuzione delle Risorse a FER, le imprese ferroviarie presentano al gestore FER, all'indirizzo pec: amministrazione.fer@legalmail.it, apposita istanza di accesso al contributo e contestuale dichiarazione dei treni*km previsti nell'annualità di contribuzione (1° gennaio-31 dicembre), mediante compilazione del Modulo 1 (Istanza di accesso) in calce al presente Allegato tecnico. Contestualmente le imprese si impegnano a ribaltare almeno il 50% del contributo ricevuto in favore dei propri clienti e dichiarano eventuali ulteriori contributi europei, statali e regionali, richiesti per gli stessi treni*km effettuati sulle medesime tratte.

Qualora la scadenza per l'invio delle domande cadesse di sabato o di domenica, la stessa è posticipata al primo giorno feriale successivo.

La domanda di accreditamento è soggetta all'imposta di bollo (Modulo 2).

7 Determinazione del contributo riconosciuto da FER alle imprese ferroviarie

Il gestore FER, entro il 31 gennaio dell'annualità successiva a quella di contribuzione, previa verifica della documentazione ricevuta dalle imprese, fornisce alla Regione:

- istanze di accesso al contributo ricevute dalle imprese;
- rendicontazione definitiva dei treni*km effettuati, dettagliata per ciascuna IF, con indicazione delle percorrenze;
- evidenza delle tariffe [€/treni*km] applicate a ciascuna impresa.

Tali risultanze sono fornite da FER mediante compilazione del Modulo 3 (Rendicontazione per IF e tariffe applicate) in calce al presente Allegato tecnico.

Entro il 15 febbraio la Regione Emilia-Romagna, sulla base della documentazione ricevuta, comunica al gestore FER l'entità del contributo spettante a ciascuna impresa ferroviaria, sia in termini unitari per treno*km sia complessivi, determinata mediante riparto, tra i beneficiari, delle risorse impegnate.

Qualora il contributo unitario così determinato superi la tariffa applicata all'impresa ovvero il 60% dei costi ammissibili – comprensivo di eventuali ulteriori contributi della medesima natura dichiarati in fase di domanda (art. 10 del Regolamento (UE) 2026/562) – l'importo dello stesso è fissato in misura pari al minore tra i suddetti valori.

8 Modalità di riconoscimento del contributo alle Imprese ferroviarie da parte di FER

FER provvede al riconoscimento del contributo, entro il 28 febbraio dell'anno successivo a quello di contribuzione, così come quantificato dalla Regione, alle imprese ferroviarie beneficiarie mediante compensazione economica, anche sotto forma di riduzione dei corrispettivi dovuti per l'accesso all'infrastruttura ferroviaria.

In particolare, FER attua la misura e applica la compensazione economica secondo i criteri definiti dalla Regione Emilia-Romagna e successivamente trasmette alla Regione la documentazione contabile ai fini della liquidazione delle risorse concesse.

La compensazione alle imprese ferroviarie beneficiarie dovrà essere fatta previa verifica, senza rilievi, del possesso dei requisiti di ordine generale, come previsto all'art. 94 e seguenti del D. Lgs. 36/2023).

9 Modalità di liquidazione del contributo a FER

FER, entro il 15 marzo dell'annualità successiva a quella di contribuzione, invia alla Regione la documentazione contabile comprovante lo sconto traccia applicato alle imprese.

A fronte del ricevimento di tale documentazione contabile, la Regione liquida a FER le risorse concesse.

10 Ribaltamento del contributo e relazione di monitoraggio

Le imprese beneficiarie sono tenute a inviare alla Regione e a FER entro 31 maggio:

- La documentazione attestante il ribaltamento del contributo agli utilizzatori finali (Modulo 4);
- La relazione di monitoraggio dell'anno incentivato, contenente l'analisi degli effetti del contributo (Modulo 5) e l'indicazione degli eventuali ulteriori contributi europei, statali e regionali, ricevuti per gli stessi treni*km effettuati sulle medesime tratte.

I beneficiari sono tenuti a conservare tutta la documentazione giustificativa e a renderla disponibile in caso di controlli o verifiche.

FER effettua i controlli sulla documentazione trasmessa dai beneficiari e ne comunica gli esiti alla Regione.

Qualora dai controlli emergano irregolarità, casi di sovracompensazione, mancato ribaltamento del contributo o il venir meno dei requisiti previsti, il contributo è revocato, con obbligo per il beneficiario di restituire a FER le somme indebitamente percepite.

FER provvede successivamente alla restituzione alla Regione delle somme recuperate dai beneficiari.

11 Controlli e verifiche

FER e la Regione potranno effettuare controlli sulla correttezza delle dichiarazioni e della documentazione prodotta dai beneficiari.

MODULO 1 – Istanza di accesso

MODULO 2 – Attestazione di pagamento dell'imposta di bollo con contrassegno telematico

MODULO 3 – Rendicontazione per IF e tariffe applicate

MODULO 4 – dichiarazione di avvenuto ribaltamento

MODULO 5 – Relazione generale delle IF sugli effetti del contributo erogato

MODULO 1

L.R. N. 1/2026 "MISURE PER LA PROMOZIONE DELL'ATTRATTIVITÀ DEL TERRITORIO MEDIANTE INTERVENTI IN AMBITO AEROPORTUALE E DI SOSTEGNO ALLA LOGISTICA E ALL'INTERMODALITÀ"

ISTANZA DI ACCESSO ALLA MISURA "SCONTO TRACCIA"

(Dichiarazione sostitutiva – artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Modello di domanda da compilare e da recapitare tramite PEC al seguente indirizzo di posta elettronica: amministrazione.fer@legalmail.it

N. B. Il Bollo telematico va apposto nell'apposito spazio nel MODULO 2. In alternativa pagamento con Bollo virtuale

Dati del richiedente

Il sottoscritto _____,

nato a _____ (Prov. _____) in data __/__/_____

e residente in _____ (Prov. ____) Via_____

n. _____ c.a.p. _____ Cod. Fisc. _____,

in qualità di legale rappresentante dell'Impresa denominata:

_____ ,

con sede legale in _____ (Prov. ____)

via _____ n. _____ c.a.p _____

con sede operativa in _____ (Prov. ____)

via _____n. _____ c.a.p _____

recapito telefonico _____/_____

e-mail _____ PEC _____

Partita IVA _____

Cod. Fisc.: _____

natura giuridica _____

Iscritta alla C.C.I.A.A. di _____ con num. _____

Dal ___/___/_____ codice attività _____

PREMESSO

- ❑ che l'Impresa è titolare del certificato di sicurezza unico SSC n° _____ del ___/___/_____;
- ❑ che l'Impresa è qualificata coma Impresa Ferroviaria merci in virtù di licenza n.

_____ rilasciata il ___/___/_____ dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e rinnovata in ultimo in data ___/___/____.

CHIEDE

che l'Impresa sia ammessa ai contributi previsti dall'articolo 5 comma d della L.R. n. 1/2026 per l'annualità _____.

A tal fine, consapevole delle responsabilità penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, ai sensi dell'art. 75 del medesimo D.P.R., in nome e per conto dell'Impresa che rappresenta.

DICHIARA

- ❑ che l'Impresa:
  - è regolarmente costituita ed iscritta nel registro delle imprese presso la CCIAA o ente equivalente competente per territorio;
  - è nel pieno e libero esercizio dei propri diritti e non si trova in una delle situazioni previste dagli articoli 94 e 97 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
  - è attiva, non è in stato di liquidazione o di fallimento e non è stata soggetta a procedura di fallimento o di concordato preventivo nel quinquennio precedente la data di presentazione della domanda;
  - non presenta le caratteristiche di impresa in difficoltà ai sensi dell'art. 2 comma 18) del Regolamento UE N.651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014;
  - è in regola con gli obblighi fiscali e contributivi ai sensi dell'articolo 94, comma 6, del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
  - possiede una situazione di regolarità contributiva per quanto riguarda la correttezza nei pagamenti e negli adempimenti previdenziali, assistenziali ed assicurativi nei confronti di INPS e INAIL o ente equivalente nel territorio del proprio Stato;
  - non si trova nelle condizioni che non consentono la concessione delle agevolazioni ai sensi della normativa antimafia di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011 n. 159;
  - possiede una situazione previdenziale e assicurativa regolare (solo per le imprese non iscritte all'INPS e/o all'INAIL in quanto non obbligate in base alla normativa vigente oppure per le imprese non aventi stabile organizzazione sul territorio italiano);
  - rispetta le norme dell'ordinamento giuridico italiano in materia di prevenzione degli infortuni sui luoghi di lavoro e delle malattie professionali, della sicurezza sui luoghi di lavoro, dei contratti collettivi di lavoro e delle normative relative alla tutela ambientale;
  - non rientra tra le imprese che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato aiuti dichiarati illegali o incompatibili dalla Commissione europea;
  - è in regola con la disciplina antiriciclaggio e antiterrorismo di cui al D.L. 21/11/2007, n.

231, ove applicabile.

- ❑ che i servizi per i quali si richiede il contributo rispettano i requisiti previsti nella pubblicizzazione

- ❑ che l'imposta di bollo (art. 3 del DPR n. 642/72) è assolta mediante [LA SCELTA È ALTERNATIVA, BARRARE LA CASELLA]:

  ☐ applicazione del contrassegno telematico sul modulo per l'attestazione del pagamento allegato al bando di attuazione, avendo cura di indicare, in particolare, il numero identificativo e la data dello stesso;

  ☐ virtualmente, previa autorizzazione n. _____ rilasciata dall'Agenzia delle Entrate al soggetto che ne ha fatto richiesta, avendone i requisiti, ai sensi dell'art. 15 del DPR 642 del 1972.

SI IMPEGNA

- ad utilizzare il contributo esclusivamente per le finalità stabilite dalla L.R. n. 1/2026;
- ad effettuare i servizi per cui si richiede il contributo come dichiarato nella presente domanda di accesso;
- a ribaltare almeno il 50% del contributo a favore dei propri clienti che hanno usufruito dei servizi di trasporto ferroviario oggetto del contributo medesimo, entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso;
- a rispettare il limite previsto dalla normativa europea in materia di aiuti di Stato relativo al cumulo con altri incentivi di natura pubblica, europei, statali, regionali o locali;
- ad attenersi alle prescrizioni, comunitarie e nazionali, in particolare in materia di concorrenza tra imprese;
- a fornire dati e le informazioni che saranno richiesti dal gestore dell'infrastruttura FER ai fini della LR 1/2026, secondo i contenuti e le modalità previsti dal gestore stesso;
- a restituire l'eventuale contributo ricevuto in caso di mancato rispetto delle prescrizioni;
- a rispettare le incombenze previste dai commi 125-129 dell'art.1 della L.124/2017 e s.m.i., relativamente agli obblighi dei contributi percepiti.

A TAL FINE DICHIARA

Che per l'annualità di contribuzione _____ prevede di svolgere servizi di trasporto merci sulla rete ferroviaria gestita da FER, stimati in un totale di _____ treni*km, così ripartiti per relazione:

ORIGINE	DESTINO	N. TRENI	TRENI*KM

FIRMA digitale

del legale rappresentante dell'impresa

MODULO 2

L.R. N. 1/2026 "MISURE PER LA PROMOZIONE DELL'ATTRATTIVITÀ DEL TERRITORIO MEDIANTE INTERVENTI IN AMBITO AEROPORTUALE E DI SOSTEGNO ALLA LOGISTICA E ALL'INTERMODALITÀ"

MODULO PER L'ATTESTAZIONE DI PAGAMENTO DELL'IMPOSTA DI BOLLO CON CONTRASSEGNO TELEMATICO

(Dichiarazione sostitutiva – artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Spazio per l'apposizione del contrassegno telematico

Il sottoscritto, consapevole delle responsabilità penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, ai sensi dell'art. 75 del medesimo D.P.R., **trasmette la presente dichiarazione, attestando ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 28/12/2000 n. 445 quanto segue**:

Dati del dichiarante

Il sottoscritto _____,

nato a _____ (Prov. _____) in data __/__/_____

e residente in _____ (Prov. _____)

via _____ n. _____ c.a.p. _____

nella qualità di

legale rappresentante dell'Impresa/Cooperativa/Consorzio_____

Partita IVA _____

DICHIARA

- che, ad integrazione del documento, l'imposta di bollo è stata assolta in modo virtuale tramite apposizione del contrassegno telematico su questo cartaceo trattenuto, in originale, presso il mittente, a disposizione degli organi di controllo. A tal proposito dichiara inoltre che la marca da bollo di euro _____ applicata ha: IDENTIFICATIVO n. _____ e data_____;
- di essere a conoscenza che FER potrà effettuare controlli sulle pratiche presentate e pertanto si impegna a conservare il presente documento e a renderlo disponibile ai fini dei successivi controlli.

FIRMA digitale

del legale rappresentante dell'impresa

MODULO 3

ANNUALITÀ DI CONTRIBUZIONE	

	Impresa Ferroviaria	Relazione		Tariffa applicata [€/treno*km]*	Treni*km effettuati
		Origine	Destino	*in caso di tariffe differenziate per la medesima relazione, indicare la più bassa tra quelle applicate	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
	TOTALI				

MODULO 4

L.R. N. 1/2026 "MISURE PER LA PROMOZIONE DELL'ATTRATTIVITÀ DEL TERRITORIO MEDIANTE INTERVENTI IN AMBITO AEROPORTUALE E DI SOSTEGNO ALLA LOGISTICA E ALL'INTERMODALITÀ"

DICHIARAZIONE DI AVVENUTO RIBALTAMENTO DEL CONTRIBUTO

(Dichiarazione sostitutiva – artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000)

Modello di domanda da compilare e da recapitare tramite PEC ai seguenti indirizzi di posta elettronica: **viabilita@postacert.regione.emilia-romagna.it** e **amministrazione.fer@legalmail.it**

Dati del dichiarante

Il sottoscritto _____,

nato a _____ (Prov. _____) in data __/__/_____

e residente in _____ (Prov. _____)

via _____ n. _____ c.a.p. _____

nella qualità di

legale rappresentante dell'Impresa/ _____

Partita IVA _____ beneficiaria del contributo "Sconto traccia"

- ❑ al fine di dimostrare l'avvenuto ribaltamento degli incentivi così come dichiarato in fase di accreditamento
- ❑ consapevole delle responsabilità penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazioni non veritiere, ai sensi dell'art. 75 del medesimo D.P.R.

DICHIARA

1. di aver ricevuto a titolo di contributo da FER un importo di _____ €, erogato con le seguenti modalità: _____;

2. di aver effettuato i servizi di trasporto ferroviario oggetto di contribuzione per i seguenti clienti:

CLIENTE	PARTITA IVA/ C.F. CLIENTE

CLIENTE	PARTITA IVA/ C.F. CLIENTE

3. di aver ribaltato, in favore dei clienti committenti almeno il 50% del contributo ricevuto, nel rispetto degli impegni assunti in fase di accesso al contributo;

4. di aver effettuato il suddetto ribaltamento secondo il seguente criterio:

   _____

   _____

   _____

5. di aver ribaltato il contributo ai singoli clienti nella misura e con le modalità riportate di seguito:

CLIENTE	MODALITA' RIBALTAMENTO (Es. Sconto, rimborso ecc..)	RIF. DOCUMENTO COMPROVANTE RIBALTAMENTO	ENTITÀ DEL CONTRIBUTO RIBALTATO [€]

6. di allegare i documenti comprovanti l'avvenuto ribaltamento.

FIRMA digitale

del legale rappresentante dell'impresa