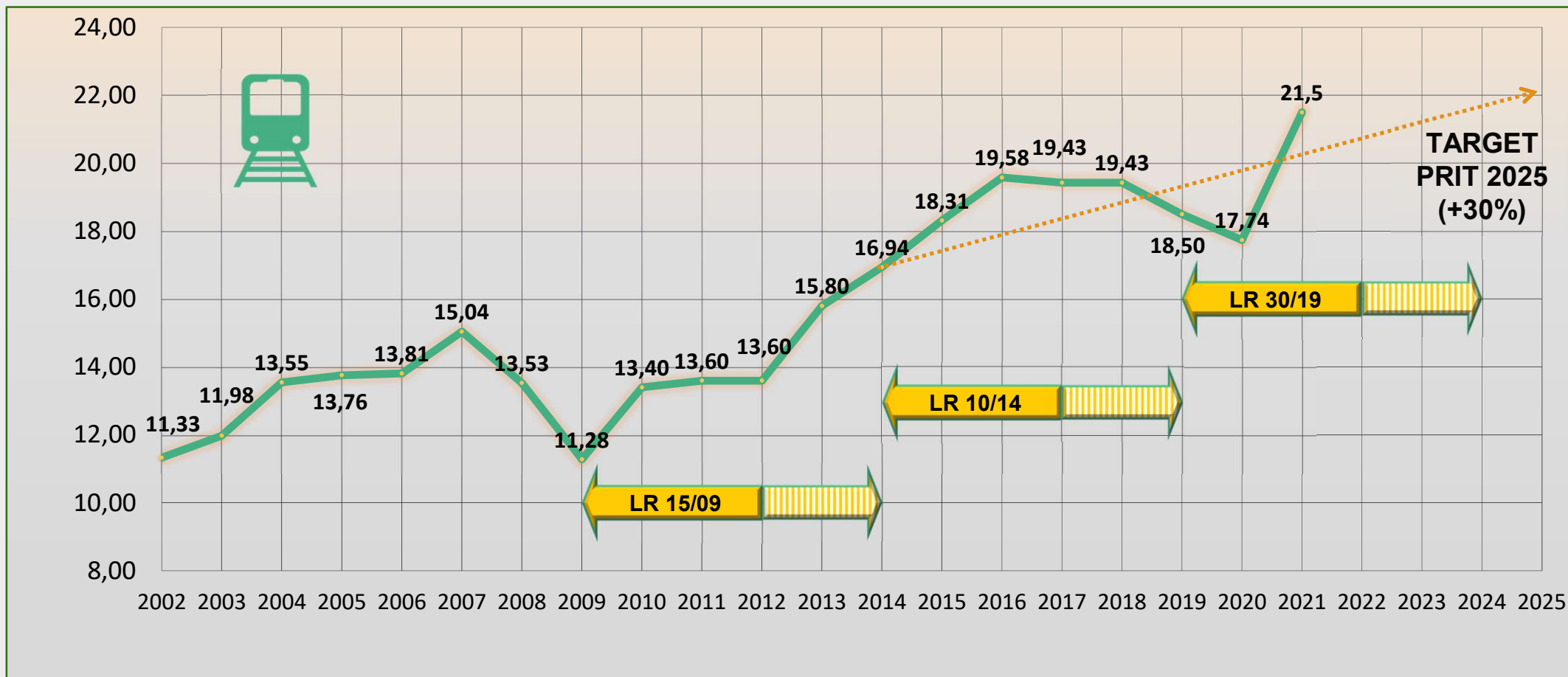


Presentazione bando attuativo dell'art. 9 “Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci della L.R. n.24 del 27.12.2022”

Ing. Federica Ropa
Responsabile Area Viabilità, Logistica, Vie d'Acqua e Aeroporti
federica.ropa@regione.emilia-romagna.it

Flussi ferroviari merci in Emilia-Romagna

Dal 2009 la Regione Emilia-Romagna ha attuato politiche d'incentivazione per stimolare la crescita del trasporto ferroviario delle merci



(mln di tonnellate - periodo 2002-2021)

Le precedenti leggi ferroviarie in sintesi

LR 15/2009 (3,0 mln € l'anno per 3 anni)



+12.200.000 t trasportate



- 435.000 HGV (28 t)



LR 10/2014 (0,8 mln € l'anno per tre anni)



+3.900.000 t trasportate



-139.000 HGV (28 t)



LR 30/2019 (1,0 mln € l'anno per 3 anni)*

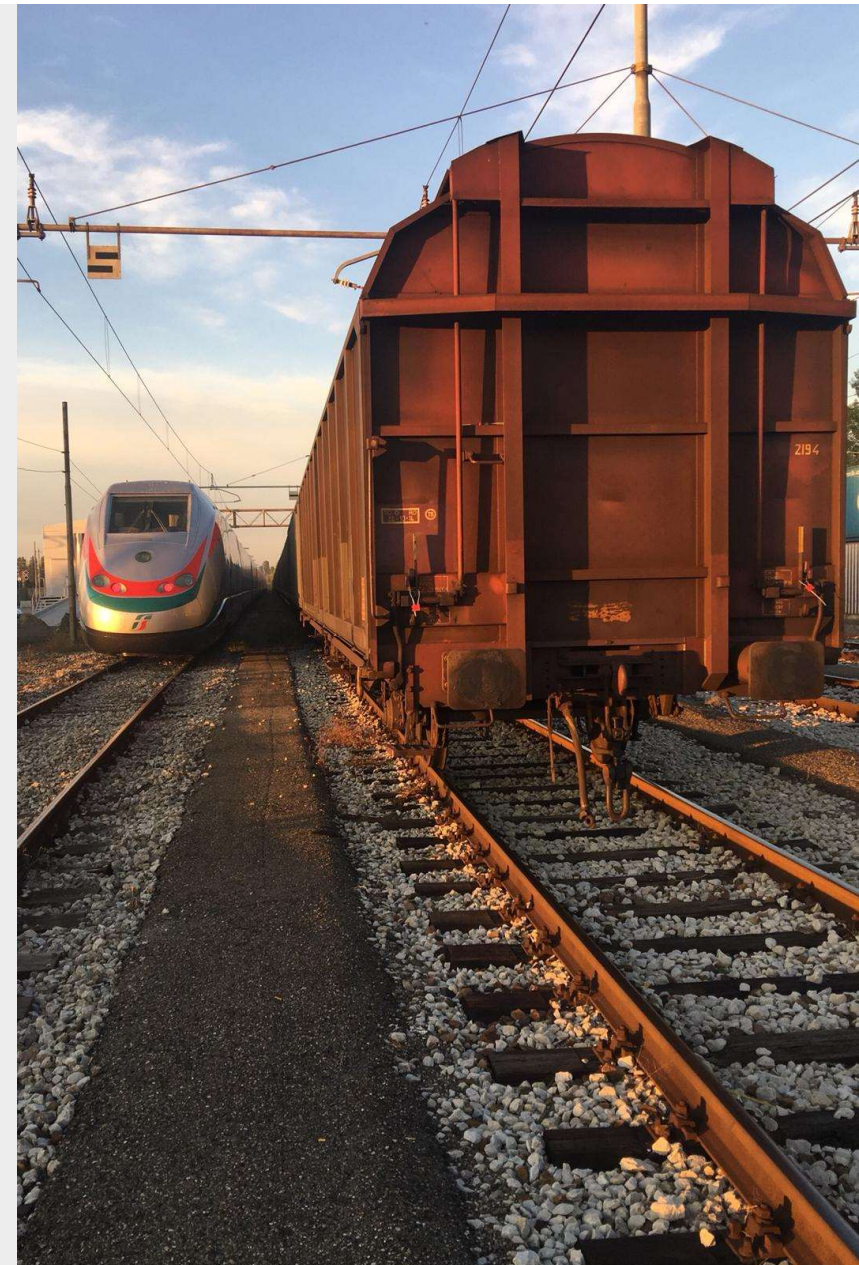


+1.800.000 t trasportate



-64.000 HGV (28 t)

* Incentivazione ancora in corso



Il bilancio ambientale

Confronto tra la modalità ferro e l'alternativa stradale

Legge regionale	Risparmio energetico	Emissione di PM	Emissione di CO2
LR 15/2009	-75%	- 28.000 kg	-155.000 tons
LR 10/2014	-60%	-1.700 kg	-25.300 tons
LR 30/2019*	-60%	- 458 kg	-40.700 tons



* Dati riferiti alle prime due annualità d'incentivo



Obiettivi della L.R. 24/2022

Con questa legge la Regione Emilia-Romagna punta a conseguire alcuni obiettivi specifici

Riequilibrare il sistema di trasporto delle merci incentivando il traffico ferroviario **intermodale** e **tradizionale** mediante compensazione della differenza dei **costi esterni** del trasporto su strada a vantaggio degli **utenti finali**

Incoraggiare il **trasporto stradale** all'uso della **rete ferroviaria**

Ridurre l'**inquinamento ambientale** e incrementare la **sicurezza della circolazione**

Stimolare la **crescita** e incentivare esclusivamente i **traffici aggiuntivi**

Incentivare i collegamenti con O/D in un **nodo regionale**, cioè i collegamenti **intraregionali** e **interregionali**

Privilegiare la **retroportualità ferroviaria** e i collegamenti con la **ZLS - RER**

I punti cardine della L.R. 24/2022

- **BUDGET** → 6,4 mln € destinati al triennio 2023-2025
- **BENEFICIARI DIRETTI** → Imprese Logistiche, gli Operatori del Trasporto Multimodale (MTO) e le imprese armatrici che svolgono il trasporto ferroviario, aventi sede in uno degli Stati UE e/o nei Paesi membri SEE e/o Paesi membri EFTA
- **SERVIZI AMMISSIBILI** → Servizi ferroviari **aggiuntivi** rispetto a quelli effettuati nel periodo di riferimento (01/01/2022 – 31/12/2022) con origine e/o destinazione presso un terminal ferroviario del territorio regionale
- **INCENTIVO** → **Attribuzione su base chilometrica**, fino a un massimo di **120 km** percorsi in Emilia-Romagna
- **ENTITÀ CONTRIBUTO** → **0,011 euro per tonnellata aggiuntiva al chilometro**
- **IMPORTO MAX. CONTRIBUTO** → per ogni impresa **180.000 € per anno**
- **DIVIETO di CUMULO** con altri contributi , statali o regionali (per i km percorsi in RER)
- **MINIMI RICHIESTI** → Realizzare almeno **20 treni/anno** oppure trasportare almeno **15.000 tonnellate all'anno** rispetto al periodo di riferimento (01/01/2022 – 31/12/2022)



Criteri di priorità per l'attribuzione del punteggio

Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio

Coerenza con gli obiettivi Regionali

Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza

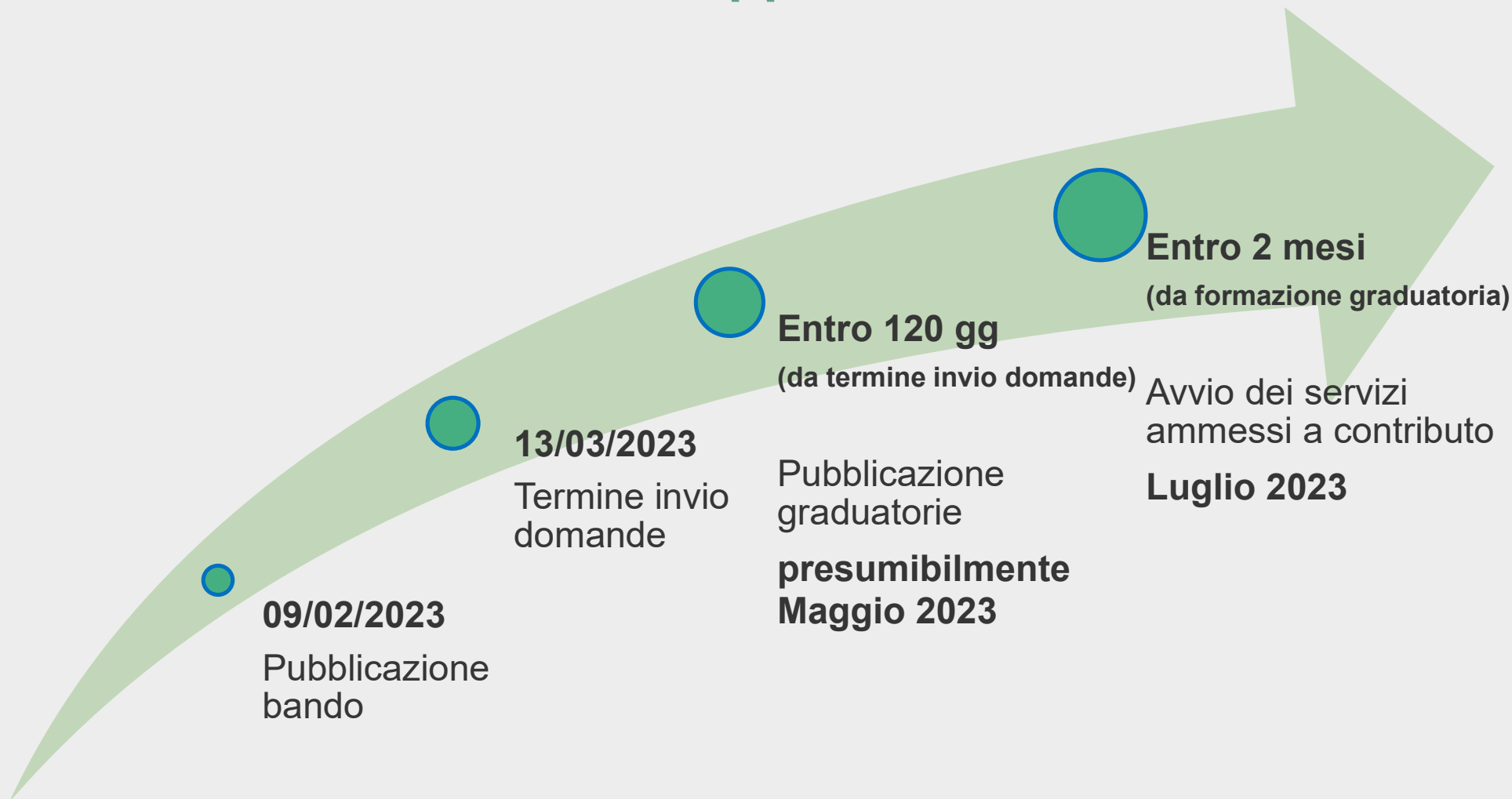
Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali

Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio

Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia"

Frequenza dei collegamenti

Le tappe



Documentazione richiesta (1)

Fase 1 Presentazione Domanda (entro 13/03/2023)

- **ALLEGATO 1A** domanda per l'ammissione ai contributi con autodichiarazioni
- **ALLEGATO 2** attestazione del pagamento bollo
- **ALLEGATO 3A** relazione descrittiva e tabelle sintetiche dei servizi
- **ALLEGATO 4** Dichiarazione sostitutiva di notorietà
- Iscrizione all'Albo dell'autotrasporto provinciale nel caso di impresa abilitata al trasporto per conto terzi
- Documento di identità



Documentazione richiesta (2)

Fase 2 Concessione e impegno

- Contratto di trasporto, annuale o pluriennale, con l'Impresa Ferroviaria che effettua la trazione dei treni, comprensivo di tutti gli **allegati tecnici** ed **economici** dello stesso **programma di esercizio del servizio**
- Lettere di vettura di **almeno una** coppia di treni, effettuati in andata e ritorno nell'ambito di ciascun servizio attivato



Documentazione richiesta (3)

Fase 3 Liquidazione del contributo annuale

TERMINI PRESENTAZIONE DOMANDE LIQUIDAZIONE

- Entro il **28/02/2024** per i servizi resi nell'anno **2023**
- Entro il **28/02/2025** per i servizi resi nell'anno **2024**
- Entro il **31/10/2025** per i servizi resi nel **2025**

DOCUMENTI RICHIESTI

- **ALLEGATO 7A** richiesta erogazione contributo annuale
- **ALLEGATO 8A** relazione descrittiva per ciascun servizio aggiuntivo, comprensiva delle **TABELLE 1 e 2**
- **Fatture** impresa ferroviaria che effettua la trazione dei treni
- **Quietanze di pagamento** impresa ferroviaria che effettua la trazione dei treni
- Dichiarazione di non essere destinataria di un ordine di recupero pendente a seguito di una decisione della CE che dichiara l'aiuto ricevuto illegale ed incompatibile con il mercato comune.

Grazie per l'attenzione

Per informazioni:

infobandoincentivimerci@regione.emilia-romagna.it

Ing. Sabrina Mingozi

sabrina.mingozi@regione.emilia-romagna.it

Infoday Bando merci 2023