

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 18903 del 29/10/2020 BOLOGNA

**Proposta:** DPG/2020/19351 del 29/10/2020

**Struttura proponente:** SERVIZIO VIABILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTO PER VIE D'ACQUA  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Oggetto:** SCORRIMENTO GRADUATORIA APPROVATA CON DD 7946/2020 DEI SERVIZI  
RELATIVI AGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE  
MERCİ, IN CONFORMITÀ AL BANDO APPROVATO CON DGR 1944/19 ED IN  
ATTUAZIONE DELL'ART.10, COMMA 8, DELLA L.R. 30/2019.

**Autorità emanante:** IL RESPONSABILE - SERVIZIO VIABILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTO PER VIE  
D'ACQUA

**Firmatario:** ALFEO BROGNARA in qualità di Responsabile di servizio

**Responsabile del  
procedimento:** Alfeo Brognara

Firmato digitalmente

## IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Richiamata la propria determinazione n. 7946/2020 avente ad oggetto: "Approvazione della graduatoria dei servizi relativi agli interventi per il trasporto ferroviario delle merci, in conformità al bando approvato con DGR 1944/19 ed in attuazione dell'art.10, comma 8, della L.R. 30/2019";

Richiamata altresì la propria determinazione n. 14822 dell'1/09/2020 avente ad oggetto "Rettifica errore materiale contenuto nella DD 7946/2020 di approvazione della graduatoria dei servizi relativi agli interventi per il trasporto ferroviario delle merci, in conformità al bando approvato con DGR 1944/19 ed in attuazione dell'art.10, comma 8, della L.R. 30/2019".

Premesso che:

- con l'art. 10 *"Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci - Abrogazione della legge regionale n. 10 del 2014"* della L.R. n. 30 del 10 dicembre 2019 (*legge di stabilità regionale 2020*), come già disposto nelle precedenti Leggi Regionali 4 novembre 2009, n. 15 e 30 giugno 2014, n. 10, la Regione ha attivato interventi nel settore del trasporto delle merci in coerenza con gli obiettivi della programmazione nazionale e regionale, al fine di riequilibrarne il sistema del trasporto sviluppando il settore ferroviario, sia intermodale che tradizionale, per ridurre il numero di mezzi pesanti in circolazione sulla strada e produrre beneficio per l'inquinamento, la congestione e la sicurezza del traffico;
- le citate leggi regionali, contenendo un regime di aiuti finalizzati ad incentivare la crescita del trasporto merci, sono state oggetto di notifica all'Unione Europea ed hanno ottenuto il parere favorevole circa la compatibilità delle misure con la normativa comunitaria in materia di concorrenza;
- in particolare, le misure previste al citato art. 10 della L.R. n. 30/19, sono state preventivamente autorizzate dalla Commissione europea, con Decisione C(2019) 7371 del 10 ottobre 2019, adottata ai sensi degli articoli 107 e 108 TFUE, che ha dichiarato di non sollevare obiezioni

sull'aiuto di stato n. "SA.54990 (2019/N) \*Italia\* Aiuti a sostegno del trasporto merci ferroviario nella Regione Emilia-Romagna";

- l'incentivazione di nuovi traffici, su relazioni già esistenti e su nuove relazioni, in attuazione delle citate leggi regionali 4 novembre 2009, n. 15 e 30 giugno 2014, n. 10 già sperimentate, ha stimolato e realizzato, secondo le attese, la crescita del trasporto ferroviario contrastandone il forte calo prodotto dalla crisi economica, evitando una sua ulteriore erosione ed il collasso dell'intera filiera intermodale;

Evidenziato che, in conformità all'autorizzazione concessa dalla Commissione europea, con deliberazione di Giunta regionale n. 1944 dell'11 novembre 2019 è stato approvato lo schema di bando attuativo relativo agli interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci, prevedendone la pubblicazione con le eventuali modifiche non sostanziali, solo a seguito della pubblicazione sul BURERT della legge contenente la disciplina (legge di stabilità regionale 2020);

Premesso inoltre che:

- che in conformità alla deliberazione di Giunta regionale n. 1944/2019 sopra citata, a seguito della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico n. 409 del 10 dicembre 2019 della L.R. n. 30/2019 sopra richiamata, il relativo bando è stato pubblicato sul sito della Regione Emilia-Romagna e, successivamente, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico n. 3 del 3 gennaio 2020;
- che il punto 6.3 del predetto bando prevedeva il 10 febbraio 2020 quale termine di presentazione delle domande di partecipazione;
- che con propria determinazione n. 1408 del 28 gennaio 2020, per le motivazioni nella stessa indicate, il citato termine di scadenza è stato prorogato alle ore 13.00 del giorno 21 febbraio 2020;

Dato atto:

- che entro la data di scadenza prevista sono pervenute, esclusivamente per servizi di trasporto ferroviario e non anche di trasporto fluviale e fluviomarittimo, le richieste di 18 imprese pari a 37 istanze;

- che con determinazione del Direttore generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n.3652 del 3 marzo 2020, conformemente a quanto stabilito al punto 7 del bando in questione ed in attuazione dell'art. 10 comma 9 della L.R. n. 30/19, è stato quindi costituito apposito Nucleo di Valutazione per l'esame delle domande pervenute;
- che il Nucleo suddetto ha quindi effettuato l'istruttoria delle domande pervenute, come risulta dal "Resoconto delle sedute del 18, 19 e 20 marzo e 10,16, 23, 24 e 30 aprile e 4 maggio 2020" acquisito agli atti del Servizio Viabilità, Logistica e trasporto per vie d'acqua con NP/2020/0030023 dell' 11 maggio 2020, valutando le richieste sulla base dei criteri e dei pesi previsti al punto 8 del bando approvato con propria deliberazione n. 1944/2019 e stilando la conseguente graduatoria dei servizi ammissibili;
- che con la propria determinazione n. 7946 del 12/05/2020 citata è stata quindi approvata, come stabilito al punto 7 del bando citato in premessa ed in attuazione dell'art. 10, comma 8, della L.R. n. 30 del 10 dicembre 2019, la graduatoria degli interventi per il trasporto ferroviario delle merci;
- che, con la deliberazione di Giunta regionale n. 503 del 18 maggio 2020 sono stati apportati alcuni correttivi al bando approvato con la precedente deliberazione n. 1944/2019, al fine di contenere le criticità emerse a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19, discendenti dal prolungato periodo di sospensione delle attività imposto dal Governo con il lockdown, che non avrebbe consentito di rispettare le condizioni previste dal bando, stante la crisi economica senza precedenti generata dall'emergenza sanitaria;
- che tali correttivi attengono in particolare alla:
  - a) modifica del periodo di riferimento di cui al punto 4 del bando approvato con propria deliberazione n. 1944/19 definito per l'aggiuntività del servizio ed indicato *fra il 01 luglio 2018 e il 30 giugno 2019*, stabilendo conseguentemente che il periodo di riferimento da considerarsi sia quello compreso fra il 1° febbraio 2020 e il 31 maggio 2020 riparametrato alle 12 mensilità, fermo restando il rispetto dei minimi come ridefiniti al punto che segue;

- b) modifica del servizio ferroviario aggiuntivo minimo richiesto di cui al punto 4 del bando approvato con propria deliberazione n. 1944/19 che prevede che *"I servizi ferroviari aggiuntivi dovranno essere costituiti da almeno 30 treni all'anno oppure dovranno trasportare almeno 20.000 tonnellate di merce all'anno"* stabilendo che per il primo anno di contribuzione - in considerazione della crisi economica generata dal COVID-19 e riservandosi una ulteriore ridefinizione anche per gli anni successivi in base all'effettivo andamento della crisi economica il servizio ferroviario aggiuntivo minimo richiesto sarà costituito da almeno 10 treni all'anno oppure almeno 6.600 tonnellate di merce all'anno trasportate;
- c) modifica del punto 4.2. del bando, che prevede che *"l'effettivo avvio di ciascun servizio ammesso a contributo deve avvenire al massimo entro tre mesi dalla pubblicazione della graduatoria e, entro tali termini, deve essere dimostrato mediante l'invio della documentazione prevista nel successivo punto 9, pena la revoca del contributo assegnato"* consentendo l'avvio, su richiesta motivata, entro il 15 ottobre 2020 e l'eventuale conclusione, su richiesta motivata, entro il 30 aprile 2021 in aggiunta al servizio da effettuare nel 2021, della quota parte del servizio non reso nell'anno 2020, fermo restando l'effettuazione nello stesso anno almeno dei minimi richiesti così come ridefiniti alla lettera che precede;
- d) concessione della possibilità di mantenere il contributo anche per lo svolgimento di servizi analoghi e quindi ammettendo la modifica della tipologia di merce trasportata o la modifica dell'origine o della destinazione a parità di percorrenza nel territorio regionale salvo il mantenimento obbligatorio dello scalo regionale da cui partono o arrivano i servizi, nonché, ove previsti, dei collegamenti ferroviari retroportuali, di cortoraggio o di quelli che si svolgono lungo itinerari alternativi ai "colli di bottiglia", che sono stati oggetto di valutazione;

- e) previsione della possibilità in materia di "decadenza e revoca del contributo" di cui al punto 12.1. del bando, che "Eventuali ulteriori risorse resesi disponibili sul pertinente capitolo di bilancio a seguito di comunicazione, da parte dei soggetti beneficiari del contributo, di rinuncia di parte del contributo concesso, pur effettuando il minimo richiesto, potranno essere utilizzate per lo scorrimento della graduatoria dei servizi ammessi a contributo, compatibilmente con i principi e postulati previsti dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";
- f) previsione della possibilità in materia di "modalità di erogazione del contributo" di cui al punto 11 del bando, che "Eventuali ulteriori risorse resesi disponibili sul pertinente capitolo di bilancio a seguito di minor erogato conseguentemente alla rideterminazione della liquidazione, potranno essere utilizzate per lo scorrimento della graduatoria dei servizi ammessi a contributo, compatibilmente con i principi e postulati previsti dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";

Premesso infine che con deliberazione di Giunta regionale n. 1325 del 12 ottobre 2020, tenuto conto delle richieste avanzate da alcuni operatori che avevano segnalato le difficoltà nell'organizzazione dei servizi a seguito dell'emergenza sanitaria ancora in atto ed al fine di garantire il perseguimento delle finalità di cui al bando sopra citato, a parziale modifica di quanto previsto al punto 1 lett. c) della deliberazione n. 503/2020, è stato posticipata al **10 novembre 2020** la data di possibile avvio di ciascun servizio ammesso a contributo;

Evidenziato che il punto 12.1 del bando approvato con la citata deliberazione di Giunta regionale n. 1944/19 in tema di **decadenza e revoca del contributo** prevede espressamente:

### **12.1 Decadenza e revoca del contributo**

*Il contributo sarà revocato nei seguenti casi:*

- *mancato rispetto delle condizioni previste per la concessione dei contributi e degli impegni e obblighi*

- assunti dal beneficiario;*
- *mancata conservazione delle lettere di vettura richieste. In tal caso il beneficiario è tenuto a restituire interamente le somme percepite;*
  - *mancata comunicazione, ivi compresa quella di cui al punto 11.1 lettera c), di eventuali variazioni delle condizioni di effettuazione del servizio anche qualora ciò avvenga per motivi non dipendenti dall'impresa stessa. Le variazioni non dovranno essere tali da configurare un servizio non più riconducibile a quello incentivato in base alle dichiarazioni della domanda presentata, salvo che le variazioni siano avvenute per dimostrabili cause di forza maggiore;*
  - *interruzione dell'effettuazione del servizio prima della scadenza annuale e prima del raggiungimento delle soglie minime previste nel precedente punto 4.1, nel caso in cui l'interruzione sia avvenuta per dimostrabili cause di forza maggiore e/o per altre cause non dipendenti dalla volontà dell'impresa, la revoca del contributo **sarà effettuata per l'anno di interruzione del servizio.***

*A seguito della revoca, eventuali risorse resesi disponibili potranno essere utilizzate per lo scorrimento della graduatoria dei servizi ammessi a contributo"*

Dato atto che, con note acquisite e conservate agli atti del Servizio Viabilità Logistica e trasporto per vie d'acqua, le imprese GL&T CARGO S.r.l., CEPIM S.P.A., T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS, LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP., hanno comunicato l'impossibilità di rispettare le condizioni sopra indicate, dovendosi pertanto procedere alla revoca dell'assegnazione del contributo per l'annualità 2020, conformemente a quanto previsto al punto 12.1 del bando relativamente all'annualità 2020;

Considerando che, conseguentemente, si rendono disponibili risorse pari a € 255.090.81 (annualità 2020);

Ritenuto pertanto necessario procedere allo scorrimento della seguente graduatoria, conformemente alle disposizioni contenute nel bando sopra citato, secondo la tabella 3 contenuta nella propria determinazione n. 7946/20:

Tabella 3 - Graduatoria di scorrimento

grad.	Servizio	serv.	Impresa	punteg. g. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Scorrimento graduatoria I Anno		Scorrimento graduatoria II Anno		Scorrimento graduatoria III Anno	
						Contributo ammesso a finanziamento I anno	Contributo ammissibile I anno	Contributo ammesso a finanziamento II anno	Contributo ammissibile II anno	Contributo ammesso a finanziamento III anno	Contributo ammissibile III anno
20	VILLA SELVA - BARI	34	LOTRAS	30	3					€ 6.603,11	€ 3.723,95
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3			€ 42.410,89	€ 72.272,63		€ 114.683,52
22	TERMINALLA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 42.991,41		€ 42.991,41
23	TERMINALLA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 12.078,60		€ 12.078,60
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	€ 49.863,44	€ 8.067,16		€ 106.754,76		€ 106.754,76
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3	€ 49.863,44	€ 25.400,56		€ 94.080,00		€ 107.520,00
26	MARZAGLIA - M UNCHEN	38	GL&T CARGO S.r.l.	27	5		€ 58.900,53		€ 65.011,53		€ 70.443,53
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5		€ 12.802,25		€ 12.802,65		€ 12.802,65
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3		€ 2.150,39		€ 2.150,39		€ 2.150,39
29	FIorenzuOLA (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0		€ 27.541,92		€ 27.541,92		€ 27.541,92
30	VILLA SELVA - HALL	32	LOTRAS	25	3		€ 7.434,00		€ 9.086,00		€ 9.086,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTRAS	25	3		€ 8.308,59		€ 10.154,94		€ 10.154,94
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTRAS	25	3		€ 45.360,00		€ 55.440,00		€ 55.440,00
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3		€ 108.528,00		€ 150.000,00		€ 150.000,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3		€ 60.480,00		€ 379,20		€ -
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3		€ 62.167,32		€ 43.245,24		€ 43.245,24
36	UNGHERIA - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0		€ 15.456,00		€ 20.608,00		€ 30.912,00
37	ZWICKAU (D) - MODENA Quattroville	6	RCL	16	0		€ 8.820,00		€ 13.230,00		€ 13.230,00

Evidenziato che con note conservate agli atti del Servizio Viabilità Logistica e trasporto per vie d'acqua - è stato richiesto alle imprese inserite nella suddetta graduatoria di scorrimento, di comunicare se i servizi fossero stati attivati con la previsione di effettuare i minimi di traffico previsti dal punto b della delibera di Giunta Regionale n. 503/2020 (10 treni aggiuntivi effettuati oppure 6.600 t di merce aggiuntiva trasportata nel 2020);

Dato atto che per effetto dello scorrimento:

- le seguenti imprese hanno ottenuto l'integrazione del contributo, ammesso parzialmente nella citata determinazione:

- GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA, contributo sul servizio Bari - Bologna - Padova pari a € 8.067,16;
- FEREST RAIL SRL, contributo sul servizio Lazarevac Sade - Ravenna pari a € 25.400,56;

- le seguenti imprese hanno ottenuto il contributo per l'annualità 2020:

- ITALTRADE SRL contributo ammesso sul servizio Modena - Catania pari a € 12.802,25;
- LUGO TERMINAL S.P.A. contributo ammesso sul servizio Fiorenzuola - Giovinazzo pari a € 27.541,92;
- LOTRAS contributo ammesso sui servizi Villa Selva - Hall, Hall - Villa Selva, Villa Selva - Villac pari a € 61.102,59;

- CODOGNOTTO ITALIA SPA contributo ammesso sul servizio Piacenza - Gliwice pari a € 108.528,00.
- GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA, contributo ammesso parziale sul servizio Parma - Luino - Ulm di € 11.648,33;

Dato atto che tali imprese hanno fornito le indicazioni richieste con note conservate agli atti del Servizio Viabilità Logistica e trasporto per vie d'acqua e pertanto sono ammesse a contributo;

Visti:

- la legge 13 agosto 2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la Legge 16 gennaio 2003 n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione" e in particolare l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.;
- la propria deliberazione n. 83 del 21 gennaio 2020 avente per oggetto "Approvazione del piano triennale di prevenzione della corruzione. Aggiornamento 2020-2022", ed in particolare l'allegato D) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle L.R. 6 luglio 1977, n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di

organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;

- L.R. 10 dicembre 2019, n.30 "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2020)";
- L.R. 10 dicembre 2019, n.31 "BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022";
- L.R. 31 luglio 2020, n.4 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022";

Richiamate le seguenti deliberazioni di giunta regionale:

- n. 2416 del 29.12.2008 ad oggetto "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e s.m.;
- n. 56 del 25.01.2016 ad oggetto "Affidamento degli incarichi di direttore generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001";
- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna";
- n. 1059 del 3 luglio 2018 "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali, Agenzie e Istituti e nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e del Responsabile della Protezione dei Dati (DPO)" e n. 733 del 25 giugno 2020 relativa alla successiva proroga degli incarichi al 31 dicembre 2020;

Attestato che il sottoscritto dirigente responsabile del procedimento non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

1. di scorrere, per le motivazioni indicate in premessa e conformemente a quanto previsto al punto 7 della propria DD 7946/20, la graduatoria contenuta nella TABELLA 3 della stessa DD 7946/20, aggiornando l'elenco delle imprese ammesse a contributo per l'annualità 2020, come segue:

Tabella 1 - Elenco delle imprese ammesse a contributo

Impresa	Contributo ammesso I anno	Contributo integrativo a seguito scorrimento I anno	TOTALE contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	€ 118.406,40		€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
TERMINAL NORD SPA	€ 46.838,40		€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
GL&T CARGO S.r.l.	revocato		revocato	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 84.084,00
HANNIBAL SPA	€ 57.778,49		€ 57.778,49	€ 62.553,05	€ 62.553,05	€ 182.884,59
LOGTAINER	€ 126.757,32		€ 126.757,32	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 426.757,32
CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	revocato		revocato	€ 149.620,80	€ 150.000,00	€ 299.620,80
MERCITALIA INTERMODAL	€ 44.831,64		€ 44.831,64	€ 89.662,44	€ 134.494,08	€ 268.988,16
SPINELLI SRL	€ 74.517,13		€ 74.517,13	€ 84.000,96	€ 84.000,96	€ 242.519,05
T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	revocato		revocato	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
RCL	€ 45.360,00		€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
LOTRAS	€ 16.009,41	€ 61.102,59	€ 77.112,00	€ 19.567,06	€ 15.843,11	€ 51.419,58
BENEVENTI SRL	€ 114.683,52		€ 114.683,52	€ 42.410,89	€ -	€ 157.094,41
LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	revocato		revocato	€ -	€ -	€ 55.070,01
GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	€ 49.863,44	€ 19.715,49	€ 69.578,93	€ -	€ -	€ 69.578,93
FEREST RAIL SRL	€ 49.863,44	€ 25.400,56	€ 75.264,00	€ -	€ -	€ 75.264,00
ITALTRADE SRL		€ 12.802,25	€ 12.802,25	€ -	€ -	€ -
LUGO TERMINAL SPA		€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ -	€ -	€ -
CODOGNOTTO SPA		€ 108.528,00	€ 108.528,00	€ -	€ -	€ -

2. di dare atto, conseguentemente, che per effetto del mancato rispetto delle condizioni previste al punto 12.1 del bando, è revocata per l'annualità 2020 l'assegnazione delle risorse nei confronti delle imprese: GL&T CARGO S.r.l., CEPIM S.P.A., T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS, LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.

3. di dare altresì atto che la graduatoria di scorrimento, per effetto di quanto disposto al punto 1. che precede, è riportata nella seguente tabella:

Tabella 2 - Graduatoria di scorrimento

grad.	Servizio	serv.	Impresa	puntegg. g. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Scorrimento graduatoria I Anno		Scorrimento graduatoria II Anno		Scorrimento graduatoria III Anno	
						Contributo ammesso a finanziamento I anno	Contributo ammissibile I anno	Contributo ammesso a finanziamento II anno	Contributo ammissibile II anno	Contributo ammesso a finanziamento III anno	Contributo ammissibile III anno
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3	€ 11.648,33	€ 50.538,99	€ -	€ 43.245,24	€ -	€ 43.245,24
36	UNGHERIA - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0	€ -	€ 15.456,00	€ -	€ 20.608,00	€ -	€ 30.912,00
37	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	RCL	16	0	€ -	€ 8.820,00	€ -	€ 13.230,00	€ -	€ 13.230,00

4. di pubblicare integralmente il presente atto sul sito della Regione Emilia-Romagna nella sezione del bando all'uopo dedicata;
5. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Alfeo Brognara