

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 7946 del 12/05/2020 BOLOGNA

Proposta: DPG/2020/8260 del 12/05/2020

Struttura proponente: SERVIZIO VIABILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTO PER VIE D'ACQUA
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA DEI SERVIZI RELATIVI AGLI
INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI, IN
CONFORMITÀ AL BANDO APPROVATO CON DGR 1944/19 ED IN ATTUAZIONE
DELL'ART.10, COMMA 8, DELLA L.R. 30/2019.

Autorità emanante: IL RESPONSABILE - SERVIZIO VIABILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTO PER VIE
D'ACQUA

Firmatario: ALFEO BROGNARA in qualità di Responsabile di servizio

**Responsabile del
procedimento:** Alfeo Brognara

Firmato digitalmente

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Richiamate:

- la L.R. n. 30 del 10 dicembre 2019 (*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020-2022 (legge di stabilità regionale 2020)*) ed in particolare l'art. 10 recante "*Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci - Abrogazione della [legge regionale n. 10 del 2014](#)*" che consente la concessione di contributi per la realizzazione di servizi di trasporto ferroviario intermodale, tradizionale, trsbordato, nonché di servizi di trasporto fluviale e fluviomarittimo;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1944 dell'11 novembre 2019 avente ad oggetto "*Approvazione dello schema di bando attuativo relativo agli interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci*" ed in particolare il punto 3 del deliberato che espressamente prevedeva la pubblicazione del bando con le eventuali modifiche non sostanziali, solo a seguito della pubblicazione sul BURERT della legge sopra richiamata;

Dato atto:

- che in conformità alla deliberazione di Giunta Regionale 1944/2019 sopra citata, a seguito della pubblicazione sul BURERT n. 409 del 10 dicembre 2019 della L.R. 30/19 sopra richiamata, il relativo bando è stato pubblicato sul sito della Regione Emilia-Romagna e, successivamente, sul BURERT n. 3 del 3 gennaio 2020;
- che il punto 6.3 del predetto bando prevedeva il 10 febbraio 2020 quale termine di presentazione delle domande di partecipazione;
- che con propria determinazione n. 1408 del 28 gennaio 2020, per le motivazioni nella stessa indicate, il citato termine di scadenza è stato prorogato alle ore 13.00 del giorno 21 febbraio 2020;

Evidenziato:

- che entro la data di scadenza prevista sono pervenute, esclusivamente per servizi di trasporto ferroviario e non anche di trasporto fluviale e fluviomarittimo, le richieste di 18 imprese pari a 37 istanze da parte dei seguenti operatori economici:
 - Richiedente 1 GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA
 - Richiedente 2 CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA
 - Richiedente 3 RCL
 - Richiedente 4 LOGTAINER
 - Richiedente 5 LOTRAS
 - Richiedente 6 PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA
 - Richiedente 7 TERMINAL NORD SPA

- Richiedente 8 GL&T CARGO S.r.l.
- Richiedente 9 HANNIBAL SPA
- Richiedente 10 MERCI ITALIA INTERMODAL
- Richiedente 11 LUGO TERMINAL S.P.A.
- Richiedente 12 ITALTRADE SRL
- Richiedente 13 BENEVENTI SRL
- Richiedente 14 SPINELLI SRL
- Richiedente 15 T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS
- Richiedente 16 FEREST RAIL SRL
- Richiedente 17 CODOGNOTTO ITALIA SPA
- Richiedente 18 LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE

- che con determinazione del Direttore generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n.3652 del 3 marzo 2020, conformemente a quanto stabilito al punto 7 del bando in questione ed in attuazione dell'art. 10, comma 9, della LR 30/19, è stato quindi costituito apposito Nucleo di Valutazione per l'esame delle domande pervenute;

-che il Nucleo di valutazione ha quindi effettuato l'istruttoria delle domande pervenute, come risulta dal "resoconto delle sedute del 18, 19 e 20 marzo e 10,16, 23, 24 e 30 aprile e 4 maggio 2020" acquisito agli atti del Servizio Viabilità, Logistica e trasporto per vie d'acqua con NP/2020/0030023 dell' 11 maggio 2020 ed allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso;

- che in particolare lo stesso Nucleo ha verificato la completezza della documentazione consegnata dalle imprese richiedenti sopra elencate, effettuando, conformemente a quanto previsto al punto 7 del bando in questione, alcune richieste di integrazioni/chiarimenti inerenti le domande presentate, come risulta dallo stesso resoconto allegato e parte integrante del presente atto;

Dato atto:

- che il medesimo Nucleo di valutazione, come risulta dal resoconto sopra citato, ha effettuato la valutazione di ogni singolo servizio proposto da ciascuna impresa richiedente, con specifico riferimento ai criteri di valutazione e al diverso peso ad essi attribuito, secondo quanto indicato nel punto 8 del bando di cui alla già citata deliberazione n. 1944/2019 e ha stilato, sulla base dei sottostanti punteggi, la graduatoria dei servizi ammessi, su cui sono stati calcolati i contributi (Tabella 1) e ricondotti alle imprese proponenti (Tabella 2):

graduatoria	Servizio	servizio	Impresa	punteggio totale	punteggio criterio coerenza con obiettivi regionali
-------------	----------	----------	---------	------------------	---

1	RAVENNA - DINAZZANO	16	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	40	3
2	RAVENNA - DINAZZANO	17	TERMINAL NORD SPA	39	3
3	RAVENNA - DINAZZANO	19	GL&T CARGO S.r.l.	35	5
4	MELZO - RAVENNA	20	HANNIBAL SPA	35	3
5	DINAZZANO - LA SPEZIA	21	HANNIBAL SPA	35	3
6	RUBIERA - PARMA - LA SPEZIA	7	LOGTAINER	34	3
7	LA SPEZIA - PARMA - RUBIERA	8	LOGTAINER	34	3
8	LA SPEZIA - PARMA	3	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	33	3
9	RUBIERA - LA SPEZIA	23	MERCI ITALIA INTERMODAL	33	3
10	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	27	SPINELLI SRL	33	3
11	DINAZZANO - LA SPEZIA	30	SPINELLI SRL	33	3
12	DINAZZANO - LIVORNO	31	SPINELLI SRL	33	3
13	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	33	3
14	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	28	SPINELLI SRL	32	3
15	DINAZZANO - GENOVA SAMPIERDARENA	29	SPINELLI SRL	32	3
16	RAVENNA - S.STINO DI LIVENZA	5	RCL	31	4
17	RUBIERA - VADO	9	LOGTAINER	30	3
18	VADO - RUBIERA	10	LOGTAINER	30	3
19	BARI - VILLA SELVA	11	LOTAS	30	3
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTAS	30	3
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3
26	MARZAGLIA - MUNCHEN	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3
29	FIorenzuola (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTAS	25	3
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTAS	25	3
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTAS	25	3
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3
36	UNGHERIA (varie loc.) - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0
37	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	RCL	16	0

- che in particolare, la graduatoria finale, riportata nella sottostante Tabella 1, è stata formata sulla base della somma dei punteggi assegnati per ogni singolo criterio di valutazione, riportando anche gli importi di spesa ammissibili a contributo per ogni anno di durata del

servizio, nei limiti e secondo le modalità previste dal bando:

TABELLA 1 Graduatoria dei servizi ammessi

grad.	Servizio	serv.	Impresa	puntegg. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Contributo o richiesto I anno	Contributo o richiesto II anno	Contributo o richiesto III anno	contributo o richiesto totale	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
1	RAVENNA - DINAZZANO	16	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAFER	40	3	118.406,40	118.406,40	118.406,40	355.219,20	118.406,40	118.406,40	118.406,40	355.219,20
2	RAVENNA - DINAZZANO	17	TERMINAL NORD SPA	39	3	46.838,40	46.838,40	46.838,40	140.515,20	46.838,40	46.838,40	46.838,40	140.515,20
3	RAVENNA - DINAZZANO	19	GL&T CARGO S.r.l.	35	5	27.720,00	41.580,00	42.504,00	111.804,00	27.720,00	41.580,00	42.504,00	111.804,00
4	MELZO - RAVENNA	20	HANNIBAL SPA	35	3	36.602,00	41.376,00	41.376,00	119.354,00	36.602,16	41.376,72	41.376,72	119.355,60
5	DINAZZANO - LA SPEZIA	21	HANNIBAL SPA	35	3	21.176,00	21.176,00	21.176,00	63.528,00	21.176,33	21.176,33	21.176,33	63.528,99
6	RUBIERA - PARMA - LA SPEZIA	7	LOGTAINER	34	3	52.597,00	52.597,00	52.597,00	157.791,00	44.269,51	44.269,51	44.269,51	132.808,54
7	LA SPEZIA - PARMA - RUBIERA	8	LOGTAINER	34	3	20.808,00	20.808,00	20.808,00	62.424,00	17.513,80	17.513,80	17.513,80	52.541,41
8	LA SPEZIA - PARMA	3	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	33	3	88.300,00	149.620,00	150.000,00	387.920,00	88.300,80	149.620,80	150.000,00	387.921,60
9	RUBIERA - LA SPEZIA	23	MERCI ITALIA INTERMODAL	33	3	44.831,00	89.663,00	134.494,00	268.998,00	44.831,64	89.662,44	134.494,08	268.988,16
10	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	27	SPINELLI SRL	33	3	28.452,00	37.935,00	37.935,00	104.322,00	28.451,51	37.935,35	37.935,35	104.322,22
11	DINAZZANO - LA SPEZIA	30	SPINELLI SRL	33	3	10.676,00	10.676,00	10.676,00	32.028,00	10.675,73	10.675,73	10.675,73	32.027,18
12	DINAZZANO - LIVORNO	31	SPINELLI SRL	33	3	12.445,00	12.445,00	12.445,00	37.335,00	12.445,02	12.445,02	12.445,02	37.335,06
13	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	33	3	84.000,00	150.000,00	150.000,00	384.000,00	84.000,00	150.000,00	150.000,00	384.000,00
14	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	28	SPINELLI SRL	32	3	12.402,00	12.402,00	12.402,00	37.206,00	12.401,94	12.401,94	12.401,94	37.205,83
15	DINAZZANO - GENOVA SAMPIERDARENA	29	SPINELLI SRL	32	3	10.543,00	10.543,00	10.543,00	31.629,00	10.542,92	10.542,92	10.542,92	31.628,77
16	RAVENNA S. STINO DI LIVENZA	5	RCL	31	4	45.360,00	45.360,00	45.360,00	136.080,00	45.360,00	45.360,00	45.360,00	136.080,00
17	RUBIERA - VADO	9	LOGTAINER	30	3	42.000,00	67.200,00	67.200,00	176.400,00	41.650,00	66.640,00	66.640,00	174.930,00
18	RUBIERA - VADO	10	LOGTAINER	30	3	23.520,00	37.800,00	37.800,00	99.120,00	23.324,00	21.576,68	21.576,68	66.477,36
19	BARI - VILLA SELVA	11	LOTAS	30	3	7.560,00	9.240,00	9.240,00	26.040,00	7.560,00	9.240,00	9.240,00	26.040,00
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTAS	30	3	8.449,41	10.327,06	10.327,06	29.103,53	8.449,41	10.327,06	6.603,11	25.379,58
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3	114.683,52	114.683,52	114.683,52	344.050,56	114.683,52	114.683,52	114.683,52	344.050,56
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4	42.991,41	42.991,41	42.991,41	128.974,23	42.991,41	42.991,41	42.991,41	128.974,23
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4	12.078,60	12.078,60	12.078,60	36.235,80	12.078,60	12.078,60	12.078,60	36.235,80
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	22.265,00	59.695,00	82.910,00	164.870,00	49.863,44	106.754,76	106.754,76	49.863,44
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3	75.264,00	94.080,00	107.520,00	276.864,00	49.863,44	94.080,00	107.520,00	49.863,44
26	MARZAGLIA - MUNCHEM	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5	58.900,00	65.011,00	70.443,00	194.354,00	58.900,53	65.011,53	70.443,53	194.355,60
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5	30.877,12	30.877,12	30.877,12	92.631,37	12.802,25	12.802,65	12.802,65	38.407,55
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3	2.150,00	2.150,00	2.150,00	6.450,00	2.150,39	2.150,39	2.150,39	6.451,18
29	FIorenzuola (PC) GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0	150.000,00	150.000,00	150.000,00	450.000,00	27.541,92	27.541,92	27.541,92	82.625,76
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTAS	25	3	7.434,00	9.086,00	9.086,00	25.606,00	7.434,00	9.086,00	9.086,00	25.606,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTAS	25	3	8.308,59	10.154,94	10.154,94	28.618,47	8.308,59	10.154,94	10.154,94	28.618,48
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTAS	25	3	45.360,00	55.440,00	55.440,00	156.240,00	45.360,00	55.440,00	55.440,00	156.240,00
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3	108.528,00	151.368,00	165.648,00	425.544,00	108.528,00	150.000,00	150.000,00	408.528,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3	60.480,00	150.000,00	150.000,00	360.480,00	60.480,00	150.000,00	150.000,00	360.480,00
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3	22.675,00	25.650,00	35.625,00	83.950,00	62.167,32	70.325,02	70.325,02	202.817,37
36	UNGHERIA - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0	15.456,00	20.608,00	30.912,00	66.976,00	15.456,00	20.608,00	30.912,00	66.976,00

37	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	RCL	16	0	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00
						€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.000.000,00				

Dato atto altresì che dalla tabella 1 che precede si evince che:

- per il primo anno risultano interamente finanziabili, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, i servizi in graduatoria dal n. 1 al 23 per un totale di € 900.272,86 e i servizi 24 e 25 per una quota di € 49.863,57 ciascuno;

- per l'intero triennio di contribuzione, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, sono stati indicati in grigio scuro i servizi non ammessi a finanziamento ed in grigio chiaro i servizi finanziabili solo per la quota parte delle risorse disponibili.

Evidenziato che dalla tabella 2 seguente si evince l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità:

Tabella 2 Elenco delle imprese ammesse a contributo

Impresa	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
TERMINAL NORD SPA	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
GL&T CARGO S.r.l.	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00
HANNIBAL SPA	€ 57.778,49	€ 62.553,05	€ 62.553,05	€ 182.884,59
LOGTAINER	€ 126.757,32	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 426.757,31
CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	€ 88.300,80	€ 149.620,80	€ 150.000,00	€ 387.921,60
MERCI ITALIA INTERMODAL	€ 44.831,64	€ 89.662,44	€ 134.494,08	€ 268.988,16
SPINELLI SRL	€ 74.517,13	€ 84.000,97	€ 84.000,97	€ 242.519,06
T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
RCL	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
LOTRAS	€ 16.009,41	€ 19.567,06	€ 15.843,11	€ 51.419,58
BENEVENTI SRL	€ 114.683,52	€ 42.410,89	€ -	€ 157.094,41
LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	€ 55.070,01	€ -	€ -	€ 55.070,01
GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	€ 49.863,44	€ -	€ -	€ 49.863,44
FEREST RAIL SRL	€ 49.863,44	€ -	€ -	€ 49.863,44
	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.000.000,00

Evidenziato infine che dalla Tabella 3 che segue, si evince la graduatoria di scorrimento dando atto che si procederà allo

scorrimento della stessa secondo le modalità previste nel bando approvato con DGR 1944/19 citata in premessa:

Tabella 3 -Graduatoria di scorrimento

grad.	Servizio	serv.	Impresa	puntegg. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Scorrimento graduatoria I Anno		Scorrimento graduatoria II Anno		Scorrimento graduatoria III Anno	
						Contributo ammesso a finanziamento I anno	Contributo ammissibile I anno	Contributo ammesso a finanziamento II anno	Contributo ammissibile II anno	Contributo ammesso a finanziamento III anno	Contributo ammissibile III anno
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTAS	30	3					€ 6.603,11	€ 3.723,95
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3			€ 42.410,89	€ 72.272,63		€ 114.683,52
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 42.991,41		€ 42.991,41
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 12.078,60		€ 12.078,60
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	€ 49.863,44	€ 8.067,16		€ 106.754,76		€ 106.754,76
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3	€ 49.863,44	€ 25.400,56		€ 94.080,00		€ 107.520,00
26	MARZAGLIA - MUNCHEN	18	GLST CARGO S.r.l.	27	5		€ 58.900,53		€ 65.011,53		€ 70.443,53
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5		€ 12.802,25		€ 12.802,65		€ 12.802,65
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3		€ 2.150,39		€ 2.150,39		€ 2.150,39
29	FIorenzuola (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0		€ 27.541,92		€ 27.541,92		€ 27.541,92
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTAS	25	3		€ 7.434,00		€ 9.086,00		€ 9.086,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTAS	25	3		€ 8.308,59		€ 10.154,94		€ 10.154,94
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTAS	25	3		€ 45.360,00		€ 55.440,00		€ 55.440,00
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3		€ 108.528,00		€ 150.000,00		€ 150.000,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3		€ 60.480,00		€ 379,20		€ -
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3		€ 62.167,32		€ 43.245,24		€ 43.245,24
36	UNGHERIA - S.GIOVANNINI PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0		€ 15.456,00		€ 20.608,00		€ 30.912,00
37	ZWICKAU (D) - MODENA Quattroville	6	RCL	16	0		€ 8.820,00		€ 13.230,00		€ 13.230,00

Dato atto che le verifiche dei requisiti soggettivi delle imprese richiedenti il contributo, previsti dal punto 3 del bando approvato con Deliberazione n. 1944/2019, sono state avviate ma non ancora concluse, e che pertanto la concessione dei contributi è subordinata all'esito positivo dei controlli sulla singola impresa inserita in graduatoria;

Dato atto che si provvederà a dare comunicazione dell'esito positivo dei controlli alle imprese destinatarie dei contributi, al fine di consentirne la concessione dietro presentazione della documentazione richiesta al punto 9 del bando sopra citato, relativa alla dimostrazione dell'attivazione del servizio da effettuarsi entro tre mesi dalla pubblicazione della presente graduatoria;

Ritenuto pertanto di approvare - in conformità stabilito al punto 7 del bando indicato in premessa, ed in attuazione dell'art.10 comma 8 della L.R. n. 30 del 10 dicembre 2019, sulla base del giudizio del Nucleo di valutazione all'uopo nominato riportato nel relativo resoconto allegato e parte integrante del presente atto - la graduatoria dei servizi ammessi relativi agli Interventi per il trasporto ferroviario delle merci, di cui alla Tabella 1, l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità di cui alla

Tabella 2, nonché la graduatoria di scorrimento di cui alla Tabella 3.

Evidenziato altresì che:

- le richieste di contributo sono pervenute in data 21 febbraio 2020 e quindi antecedentemente al manifestarsi dell'emergenza sanitaria causata dall'attuale pandemia di COVID 19 che ha comportato il lockdown del Paese e la sospensione della quasi totalità delle attività imprenditoriali;

- gli operatori economici partecipanti hanno evidenziato numerose criticità discendenti dall'emergenza sanitaria, rilevando che l'imprevedibilità dell'evento legato alla pandemia in atto, impatta in maniera sostanziale sulla possibilità di rispettare gli obblighi a carico dei beneficiari previsti nel bando in questione, approvato con la citata delibera di Giunta regionale n. 1944/2019;

Ritenuto quindi necessario sottoporre all'esame della Giunta regionale le criticità emerse discendenti dalla pandemia da Covid 19 per un'attenta analisi e valutazione delle stesse, al fine di consentire la previsione di eventuali correttivi ritenuti adeguati al contenimento degli effetti discendenti dalle stesse criticità;

Visto il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

Richiamate le seguenti deliberazioni di Giunta regionale:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008, concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera n. 450/2007" e ss.mm.ii., per quanto applicabile;
- n. 56 del 25 gennaio 2016 concernente "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art.43 della L.R. 43/2001";
- n. 270 del 29 febbraio 2016 concernente "Attuazione prima fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 622 del 28/04/2016 concernente "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n. 1107 del 11 luglio 2016 concernente "Integrazione delle declaratorie delle strutture organizzative della Giunta regionale a seguito dell'implementazione della seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015;
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 1059 del 03 luglio 2018 "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle direzioni generali, agenzie e istituti e nomina del Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la stazione appaltante (RASA) e del

responsabile della protezione dei dati (DPO);

- n. 1123 del 16 luglio 2018 "Attuazione Regolamento (UE) 2016/679: definizione di competenze e responsabilità in materia di protezione dei dati personali. Abrogazione appendice 5 della delibera di Giunta regionale n. 2416/2008 e ss.mm.ii.";

- la delibera della Giunta Regionale n. 83/2020 concernente "Approvazione piano triennale di prevenzione della corruzione 2020 -2022";

Attestato che il sottoscritto dirigente, responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi

Attestata la regolarità amministrativa;

D E T E R M I N A

per le motivazioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare, come stabilito al punto 7 del bando approvato con DGR 1944/19 ed in attuazione dell'art.10, comma 8, della L.R. n. 30 del 10 dicembre 2019, sulla base delle motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente riportate, la graduatoria dei servizi ammessi (TABELLA 1) relativa agli Interventi per il trasporto ferroviario delle merci, l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità (TABELLA 2) e la graduatoria di scorrimento (TABELLA 3) di seguito riportate:

TABELLA 1 - Graduatoria dei servizi ammessi

grad.	Servizio	serv.	Impresa	puntegg. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Contribut o richiesto I anno	Contribut o richiesto II anno	Contribut o richiesto III anno	contribut o richiesto totale	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
1	RAVENNA - DINAZZANO	16	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	40	3	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
2	RAVENNA - DINAZZANO	17	TERMINAL NORD SPA	39	3	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
3	RAVENNA - DINAZZANO	19	GL&T CARGO S.r.l.	35	5	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00
4	MELZO - RAVENNA	20	HANNIBAL SPA	35	3	€ 36.602,00	€ 41.376,00	€ 41.376,00	€ 119.354,00	€ 36.602,16	€ 41.376,72	€ 41.376,72	€ 119.355,60
5	DINAZZANO - LA SPEZIA	21	HANNIBAL SPA	35	3	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 63.528,00	€ 21.176,33	€ 21.176,33	€ 21.176,33	€ 63.528,99
6	RUBIERA - PARMA - LA SPEZIA	7	LOGTAINER	34	3	€ 52.597,00	€ 52.597,00	€ 52.597,00	€ 157.791,00	€ 44.269,51	€ 44.269,51	€ 44.269,51	€ 132.808,54
7	LA SPEZIA - PARMA - RUBIERA	8	LOGTAINER	34	3	€ 20.808,00	€ 20.808,00	€ 20.808,00	€ 62.424,00	€ 17.513,80	€ 17.513,80	€ 17.513,80	€ 52.541,41
8	LA SPEZIA - PARMA	3	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	33	3	€ 88.300,00	€ 149.620,00	€ 150.000,00	€ 387.920,00	€ 88.300,80	€ 149.620,80	€ 150.000,00	€ 387.921,60

9	RUBIERA - LA SPEZIA	23	MERCI ITALIA INTERMODAL	33	3	€ 44.831,00	€ 89.663,00	€ 134.494,00	€ 268.998,00	€ 44.831,64	€ 89.662,44	€ 134.494,08	€ 268.988,16
10	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	27	SPINELLI SRL	33	3	€ 28.452,00	€ 37.935,00	€ 37.935,00	€ 104.322,00	€ 28.451,51	€ 37.935,35	€ 37.935,35	€ 104.322,22
11	DINAZZANO - LA SPEZIA	30	SPINELLI SRL	33	3	€ 10.676,00	€ 10.676,00	€ 10.676,00	€ 32.028,00	€ 10.675,73	€ 10.675,73	€ 10.675,73	€ 32.027,18
12	DINAZZANO - LIVORNO	31	SPINELLI SRL	33	3	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 37.335,00	€ 12.445,02	€ 12.445,02	€ 12.445,02	€ 37.335,06
13	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	33	3	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
14	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	28	SPINELLI SRL	32	3	€ 12.402,00	€ 12.402,00	€ 12.402,00	€ 37.206,00	€ 12.401,94	€ 12.401,94	€ 12.401,94	€ 37.205,83
15	DINAZZANO - GENOVA SAMPIERDARENA	29	SPINELLI SRL	32	3	€ 10.543,00	€ 10.543,00	€ 10.543,00	€ 31.629,00	€ 10.542,92	€ 10.542,92	€ 10.542,92	€ 31.628,77
16	RAVENNA - S.STINO DI LIVENZA	5	RCL	31	4	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
17	RUBIERA - VADO	9	LOGTAINER	30	3	€ 42.000,00	€ 67.200,00	€ 67.200,00	€ 176.400,00	€ 41.650,00	€ 66.640,00	€ 66.640,00	€ 174.930,00
18	VADO - RUBIERA	10	LOGTAINER	30	3	€ 23.520,00	€ 37.800,00	€ 37.800,00	€ 99.120,00	€ 23.324,00	€ 21.576,68	€ 21.576,68	€ 66.477,36
19	BARI - VILLA SELVA	11	LOTTRAS	30	3	€ 7.560,00	€ 9.240,00	€ 9.240,00	€ 26.040,00	€ 7.560,00	€ 9.240,00	€ 9.240,00	€ 26.040,00
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTTRAS	30	3	€ 8.449,41	€ 10.327,06	€ 10.327,06	€ 29.103,53	€ 8.449,41	€ 10.327,06	€ 6.603,11	€ 25.379,58
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 344.050,56	€ 114.683,52	€ 42.410,89	€ 114.683,52	€ 157.094,41
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 128.974,23	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 36.235,80	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	€ 22.265,00	€ 59.695,00	€ 82.910,00	€ 164.870,00	€ 49.863,44	€ 106.754,76	€ 106.754,76	€ 49.863,44
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3	€ 75.264,00	€ 94.080,00	€ 107.520,00	€ 276.864,00	€ 49.863,44	€ 94.080,00	€ 107.520,00	€ 49.863,44
26	MARZAGLIA - MUNCHEN	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5	€ 58.900,00	€ 65.011,00	€ 70.443,00	€ 194.354,00	€ 58.900,53	€ 65.011,53	€ 70.443,53	€ 194.355,60
27	MODENA - CAPANIA	25	ITALTRADE	27	5	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 92.631,37	€ 12.802,25	€ 12.802,65	€ 12.802,65	€ 38.407,55
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3	€ 2.150,00	€ 2.150,00	€ 2.150,00	€ 6.450,00	€ 2.150,39	€ 2.150,39	€ 2.150,39	€ 6.451,18
29	PIORENZUOLA (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 450.000,00	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 82.625,76
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTTRAS	25	3	€ 7.434,00	€ 9.086,00	€ 9.086,00	€ 25.606,00	€ 7.434,00	€ 9.086,00	€ 9.086,00	€ 25.606,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTTRAS	25	3	€ 8.308,59	€ 10.154,94	€ 10.154,94	€ 28.618,47	€ 8.308,59	€ 10.154,94	€ 10.154,94	€ 28.618,48
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTTRAS	25	3	€ 45.360,00	€ 55.440,00	€ 55.440,00	€ 156.240,00	€ 45.360,00	€ 55.440,00	€ 55.440,00	€ 156.240,00
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3	€ 108.528,00	€ 151.368,00	€ 165.648,00	€ 425.544,00	€ 108.528,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 408.528,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3	€ 60.480,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 360.480,00	€ 60.480,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 360.480,00
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3	€ 22.675,00	€ 25.650,00	€ 35.625,00	€ 83.950,00	€ 62.167,32	€ 70.325,02	€ 70.325,02	€ 202.817,37
36	UNGHERIA - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0	€ 15.456,00	€ 20.608,00	€ 30.912,00	€ 66.976,00	€ 15.456,00	€ 20.608,00	€ 30.912,00	€ 66.976,00
37	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	RCL	16	0	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00
										€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.000.000,00

Tabella 2 - Elenco delle imprese ammesse a contributo

Impresa	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
TERMINAL NORD SPA	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
GL&T CARGO S.r.l.	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00
HANNIBAL SPA	€ 57.778,49	€ 62.553,05	€ 62.553,05	€ 182.884,59
LOGTAINER	€ 126.757,32	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 426.757,31
CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	€ 88.300,80	€ 149.620,80	€ 150.000,00	€ 387.921,60
MERCI ITALIA INTERMODAL	€ 44.831,64	€ 89.662,44	€ 134.494,08	€ 268.988,16
SPINELLI SRL	€ 74.517,13	€ 84.000,97	€ 84.000,97	€ 242.519,06
T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
RCL	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
LOTRAS	€ 16.009,41	€ 19.567,06	€ 15.843,11	€ 51.419,58
BENEVENTI SRL	€ 114.683,52	€ 42.410,89	€ -	€ 157.094,41
LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	€ 55.070,01	€ -	€ -	€ 55.070,01
GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	€ 49.863,44	€ -	€ -	€ 49.863,44
FEREST RAIL SRL	€ 49.863,44	€ -	€ -	€ 49.863,44
	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.000.000,00

Tabella 3 - Graduatoria di scorrimento

grad.	Servizio	serv.	Impresa	puntegg. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Scorrimento graduatoria I Anno		Scorrimento graduatoria III Anno		Scorrimento graduatoria III Anno	
						Contributo ammesso a finanziamento I anno	Contributo ammissibile I anno	Contributo ammesso a finanziamento II anno	Contributo ammissibile II anno	Contributo ammesso a finanziamento III anno	Contributo ammissibile III anno
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTRAS	30	3					€ 6.603,11	€ 3.723,95
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3			€ 42.410,89	€ 72.272,63		€ 114.683,52
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 42.991,41		€ 42.991,41
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 12.078,60		€ 12.078,60
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	€ 49.863,44	€ 8.067,16		€ 106.754,76		€ 106.754,76
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3	€ 49.863,44	€ 25.400,56		€ 94.080,00		€ 107.520,00
26	MARZAGLIA - MUNCHEN	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5		€ 58.900,53		€ 65.011,53		€ 70.443,53
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5		€ 12.802,25		€ 12.802,65		€ 12.802,65
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3		€ 2.150,39		€ 2.150,39		€ 2.150,39
29	FIorenzuola (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0		€ 27.541,92		€ 27.541,92		€ 27.541,92
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTRAS	25	3		€ 7.434,00		€ 9.086,00		€ 9.086,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTRAS	25	3		€ 8.308,59		€ 10.154,94		€ 10.154,94
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTRAS	25	3		€ 45.360,00		€ 55.440,00		€ 55.440,00
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3		€ 108.528,00		€ 150.000,00		€ 150.000,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3		€ 60.480,00		€ 379,20		€ -
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3		€ 62.167,32		€ 43.245,24		€ 43.245,24
36	UNGHERIA - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0		€ 15.456,00		€ 20.608,00		€ 30.912,00
37	ZWICKAU (D) - MODENA Quattroville	6	RCL	16	0		€ 8.820,00		€ 13.230,00		€ 13.230,00

- di dare atto che sono state avviate ma non ancora concluse le verifiche dei requisiti soggettivi previsti dal punto 3 del bando approvato con Deliberazione n. 1944/2019, e che pertanto la concessione dei contributi è subordinata all'esito positivo dei controlli sulla singola impresa inserita in graduatoria;
- di dare atto che si provvederà a dare comunicazione dell'esito positivo dei controlli alle imprese destinatarie dei contributi, al fine di consentirne la concessione dietro presentazione della documentazione richiesta al punto 9 del bando sopra citato, relativa alla dimostrazione

dell'attivazione del servizio da effettuarsi entro tre mesi dalla pubblicazione della presente graduatoria;

4. di dare atto che le risorse finanziarie di complessivi € 3.000.000,00 sono allocate al Capitolo 43732 "CONTRIBUTI ALLE IMPRESE LOGISTICHE, FERROVIARIE E ARMATRICI PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI (ART. 10, L.R. 10 DICEMBRE 2019, N.30)"del bilancio finanziario gestionale 2020-2022, di cui € 1.000.000,00 anno di previsione 2020, 1.000.000,00 anno di previsione 2021 e 1.000.000,00 anno di previsione 2022, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con propria deliberazione n. 2386/2019;
5. di dare atto che nella Tabella 1 per il primo anno risultano interamente finanziabili, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, i servizi in graduatoria dal n. 1 al 23 per un totale di € 900.272,86 e i servizi 24 e 25 per una quota di € 49.863,57 ciascuno e che per l'intero triennio di contribuzione, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, sono stati indicati in grigio scuro i servizi non ammessi a finanziamento ed in grigio chiaro i servizi finanziabili solo per la quota parte delle risorse disponibili;
6. di dare atto che nella tabella 2 è riportato l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità;
7. di dare atto che allo scorrimento della graduatoria indicata nella tabella 3 si procederà secondo le modalità previste nel bando approvato con DGR 1944/19 citata in premessa;
8. di dare atto che le criticità indicate in premessa, manifestate dagli operatori economici partecipanti e discendenti dalla pandemia da Covid 19 saranno sottoposte all'esame della Giunta regionale per un'attenta analisi e valutazione delle stesse al fine di consentire la previsione di eventuali correttivi ritenuti adeguati al contenimento degli effetti discendenti dalle stesse criticità;
9. di pubblicare integralmente il presente atto sul sito della Regione Emilia-Romagna nella sezione del bando all'uopo dedicata;
10. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Alfeo Brognara

**GRADUATORIA BANDO DI ATTUAZIONE L.R. 30/2019
“INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE
MERCİ”**

**NUCLEO TECNICO DI VALUTAZIONE
RESOCONTO DELLE SEDUTE DEL 18, 19 e 20 MARZO E 10,16, 23, 24 e 30 APRILE e
4 MAGGIO 2020**

I giorni 18, 19 e 20 del mese di marzo e i giorni 10, 16, 23, 24, 30 del mese di aprile e 4 del mese di maggio dell'anno 2020, sono riuniti i membri del Nucleo Tecnico di Valutazione costituito con atto del Direttore Generale n.3652/2020, con le modalità telematiche previste nell'atto di nomina, ciò in considerazione dell'emergenza sanitaria derivante dalla pandemia da Covid 19 che impone il distanziamento sociale, e precisamente:

- 1) Brognara Alfeo
- 2) Chiodini Giuliana
- 3) Mingozzi Sabrina

Il Nucleo dà atto del fatto che a seguito di pubblicazione del bando per l'attuazione della L.R. 30/2019: *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020-2022 (legge di stabilità regionale 2020)” art. 10 recante “Interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci”. termini e modalità per la concessione e l’assegnazione dei contributi*”, approvato con la delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n.1944 del 11/11/2019 dal titolo: *“Approvazione dello schema di bando attuativo relativo agli interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci”*, sono pervenute le richieste di 18 imprese pari a 37 istanze per servizi di trasporto ferroviario come indicato nell'elenco allegato e parte integrante del presente resoconto (ALLEGATO 1).

Il Nucleo dà atto, altresì, che tutte le offerte sono state consegnate entro il termine prescritto del 21 febbraio 2020.

L'elenco degli operatori economici che hanno presentato richiesta è il seguente:

- Richiedente 1 GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA
- Richiedente 2 CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA
- Richiedente 3 RCL
- Richiedente 4 LOGTAINER
- Richiedente 5 LOTRAS
- Richiedente 6 PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA
- Richiedente 7 TERMINAL NORD SPA
- Richiedente 8 GL&T CARGO S.r.l.
- Richiedente 9 HANNIBAL SPA
- Richiedente 10 MERCI ITALIA INTERMODAL
- Richiedente 11 LUGO TERMINAL S.P.A.
- Richiedente 12 ITALTRADE SRL
- Richiedente 13 BENEVENTI SRL
- Richiedente 14 SPINELLI SRL
- Richiedente 15 T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS
- Richiedente 16 FEREST RAIL SRL
- Richiedente 17 CODOGNOTTO ITALIA SPA
- Richiedente 18 LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE

Il Nucleo, nel verificare la completezza della documentazione consegnata dalle imprese sopra elencate, riscontra la necessità di effettuare le seguenti richieste di integrazioni/chiarimenti e nello specifico relativamente alle istanze presentate dalle seguenti Imprese:

- Richiedente 1 GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA: documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo - copia di valido documento di riconoscimento del Legale rappresentante. PG.2020.260664 del 31/03/2020;
- Richiedente 3 RCL: modulo per l'attestazione di pagamento dell'imposta di bollo di cui all'allegato 2 del Bando attuativo comprensivo della scansione del contrassegno telematico indicato col solo n. identificativo; perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro. PG.2020.260716 del 31/03/2020;
- Richiedente 4 LOGTAINER: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro. PG.2020.250256 del 31/03/2020;
- Richiedente 5 LOTRAS: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro redatta da tutti i soggetti di cui all' art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (indicati a pag. 41 del bando) e riferita ai familiari conviventi. PG.2020.260335 del 31/03/2020;
- Richiedente 6 PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA: modulo per l'attestazione di pagamento dell'imposta di bollo di cui all'allegato 2 del Bando attuativo comprensivo della scansione del contrassegno telematico indicato col solo n. identificativo; perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 Euro. PG.2020.260314 del 31/03/2020;
- Richiedente 7 TERMINAL NORD SPA: modulo per l'attestazione di pagamento dell'imposta di bollo di cui all'allegato 2 del Bando attuativo comprensivo della scansione del contrassegno telematico indicato col solo n. identificativo. PG.2020.260280 del 31/03/2020;
- Richiedente 8 GL&T CARGO S.r.l.: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro redatta da tutti i soggetti di cui all' art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (indicati a pag. 41 del bando) e riferita ai familiari conviventi. PG.2020.259986 del 31/03/2020;
- Richiedente 9 HANNIBAL SPA: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro. PG.2020.260014 del 31/03/2020;
- Richiedente 10 MERCI ITALIA INTERMODAL: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del

- bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro; chiarimenti sulla modalità di conteggio dei chilometri percorsi rispetto alle tonnellate. Sembra di capire che dal momento che i km percorsi all'andata e al ritorno non sono uguali, sia stata fatta una media di km tra l'andata e il ritorno moltiplicandoli poi per il totale delle tonnellate del servizio, senza assegnare le tonnellate trasportate ai km effettivamente percorsi all'andata oppure al ritorno. PG.2020.260042 del 31/03/2020;
- Richiedente 14 SPINELLI SRL: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro; chiarimenti in merito alle tonnellate trasportate. Infatti, i servizi vengono dichiarati aggiuntivi, ma nella tabella inserita nell'ALLEGATO 3 le tonnellate trasportate nell'anno di riferimento (secondo semestre 2018 e primo semestre 2019) risultano uguali a quelle del servizio per cui si richiede il contributo. PG.2020.260073 del 31/03/2020;
 - Richiedente 16 FEREST RAIL SRL: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro redatta da tutti i soggetti di cui all' art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (indicati a pag. 41 del bando) e riferita ai familiari conviventi. PG.2020.260106 del 31/03/2020;
 - Richiedente 17 CODOGNOTTO ITALIA SPA: documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo. PG.2020.260669 del 31/03/2020;
 - Richiedente 18 LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE: perfezionamento della documentazione di cui all' ALLEGATO 4 del Bando attuativo mediante compilazione delle dichiarazioni sostitutive di certificazioni di cui al modulo contenuto a pag. 42 del bando attuativo per le richieste di contributo superiori a complessivi 150.000 euro redatta dai tutti soggetti di cui all' art. 85 del D. Lgs. 159/2011 (indicati a pag. 41 del bando) e riferita ai familiari conviventi. PG.2020.260041 del 31/03/2020.

Conformemente a quanto espressamente stabilisce il punto 7 del *Bando attuativo della L.R. 30/2019 (Legge di stabilità regionale 2020) art.10 recante "Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" termini e modalità per la concessione e l'assegnazione dei contributi*, le sopra descritte richieste di integrazione alle imprese vengono trasmesse via Posta Elettronica Certificata in data 31/03/2020, concedendo il termine del 22 aprile 2020 per le stesse integrazioni.

Il suddetto termine è stato determinato facendo decorrere i 5 gg lavorativi assegnati dal bando in oggetto, dal termine finale di sospensione dei procedimenti disposto dall'art. 103 del DL 18/2020 (*Sospensione dei termini nei procedimenti amministrativi ed effetti degli atti amministrativi in scadenza*) vigente al momento della richiesta.

Il Nucleo preliminarmente prende in esame i criteri di priorità indicati nel bando:

1. Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10. Sono privilegiate le relazioni ferroviarie la cui percorrenza preveda un tragitto con origine e destinazione all'interno della Regione Emilia-Romagna, rispetto a quelle con origine o destinazione nelle Regioni confinanti con la Regione Emilia-Romagna o, in subordine, in altri scali nazionali od esteri.
2. Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. È premiata la coerenza dei servizi proposti rispetto agli obiettivi della Legge Regionale 30/2019 e della programmazione regionale di settore.

3. Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Sono premiati i servizi ferroviari che prevedono il maggiore bilanciamento della massa di merce trasportata fra l'andata ed il ritorno e quelli che prevedono la maggior quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione.
4. Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Vengono privilegiati i collegamenti ferroviari retroportuali con particolare riferimento al Porto di Ravenna.
5. Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Sono privilegiate le proposte che prevedono una durata pluriennale del servizio.
6. Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Sono privilegiati i collegamenti che si svolgono lungo itinerari alternativi alle tratte ed ai nodi ferroviari che presentano problemi di congestione.
7. Frequenza dei collegamenti - punteggio da 0 a 5. Si privilegiano i collegamenti con maggiore frequenza.

In caso di punteggi paritari tra più proposte il criterio "Coerenza con gli obiettivi Regionali" sarà utilizzato come dirimente. (Tot punti max. 50)

Entro la scadenza del termine utile per l'invio della risposta, sono pervenute le integrazioni sopra richieste da parte delle seguenti imprese:

- Richiedente 1 GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA - PG.2020.272244 del 06/04/2020;
- Richiedente 3 RCL - PG.2020.0294569 del 16/04/2020;
- Richiedente 4 LOGTAINER - PG.2020.308609 del 22/04/2020;
- Richiedente 5 LOTRAS - PG.2020.267987 del 02/04/2020;
- Richiedente 6 PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA - PG.2020.294357 del 16/04/2020,
- Richiedente 7 TERMINAL NORD SPA- PG.2020. 294379 del 16/04/2020;
- Richiedente 8 GL&T CARGO S.r.l. PG.2020.0272929 del 06/04/2020;
- Richiedente 9 HANNIBAL SPA - PG.2020.306247 del 22/04/2020;
- Richiedente 10 MERCI ITALIA INTERMODAL - PG.2020.288765 del 22/04/2020;
- Richiedente 14 SPINELLI SRL - PG.2020.0291797 del 15/04/2020;
- Richiedente 16 FEREST RAIL SRL - PG.2020.275909 del 7/04/2020;
- Richiedente 17 CODOGNOTTO ITALIA SPA - PG.2020.303337 del 20/04/2020;
- Richiedente 18 LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE - PG.2020.300783 del 20/04/2020.

Il Nucleo ammette pertanto alla successiva fase di valutazione la totalità delle istanze pervenute per servizi di trasporto ferroviario.

Il Nucleo procede quindi alla discussione dei criteri di priorità per la formazione delle graduatorie.

Preliminarmente all'esame delle singole richieste, il Nucleo stabilisce che:

- a) di ogni impresa verrà esaminato ogni singolo servizio e calcolato il relativo contributo ammissibile sulla base della documentazione trasmessa. Il contributo sarà ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo). In base alla graduatoria dei servizi, i contributi saranno ricondotti successivamente alle aziende proponenti;
- b) ai fini della verifica dell'esattezza del contributo richiesto si assumerà il valore delle tonnellate indicato nella domanda;

- c) nel caso di richiesta di contributo superiore al massimale annuale per ciascuna impresa, previsto all'art. 5 della L.R. 30/2019, pari a € 150.000, la relativa richiesta verrà ricondotta a tale valore massimo.

Si procede alla valutazione di ogni singolo servizio, i servizi valutati sono indicati nella sottostante graduatoria, elaborata sulla base delle schede di valutazione contenute nell'ALLEGATO 2 al presente resoconto, in cui sono stati indicati anche i contributi richiesti e ricalcolati per ciascun anno.

La graduatoria che segue contiene i relativi punteggi a ordinamento decrescente.

graduatoria	Servizio	servizio	Impresa	punteggio totale	punteggio criterio coerenza con obiettivi regionali
1	RAVENNA - DINAZZANO	16	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	40	3
2	RAVENNA - DINAZZANO	17	TERMINAL NORD SPA	39	3
3	RAVENNA - DINAZZANO	19	GL&T CARGO S.r.l.	35	5
4	MELZO - RAVENNA	20	HANNIBAL SPA	35	3
5	DINAZZANO - LA SPEZIA	21	HANNIBAL SPA	35	3
6	RUBIERA - PARMA - LA SPEZIA	7	LOGTAINER	34	3
7	LA SPEZIA - PARMA - RUBIERA	8	LOGTAINER	34	3
8	LA SPEZIA - PARMA	3	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	33	3
9	RUBIERA - LA SPEZIA	23	MERCI ITALIA INTERMODAL	33	3
10	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	27	SPINELLI SRL	33	3
11	DINAZZANO - LA SPEZIA	30	SPINELLI SRL	33	3
12	DINAZZANO - LIVORNO	31	SPINELLI SRL	33	3
13	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	33	3
14	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	28	SPINELLI SRL	32	3
15	DINAZZANO - GENOVA SAMPIERDARENA	29	SPINELLI SRL	32	3
16	RAVENNA - S.STINO DI LIVENZA	5	RCL	31	4
17	RUBIERA - VADO	9	LOGTAINER	30	3
18	VADO - RUBIERA	10	LOGTAINER	30	3
19	BARI - VILLA SELVA	11	LOTAS	30	3
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTAS	30	3
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3
26	MARZAGLIA - MUNCHEN	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3
29	FIORENZUOLA (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTAS	25	3
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTAS	25	3
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTAS	25	3
33	PIACENZA - GLIWCE	35	CODOGNOTTO	25	3
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3
36	UNGHERIA (varie loc.) - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0
37	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	RCL	16	0

A seguire viene riportata la tabella contenente la graduatoria dei servizi ferroviari ammessi con i contributi richiesti per il triennio del servizio e con quelli assegnabili in base alle risorse disponibili.

grad.	Servizio	serv.	Impresa	punteggio totale	punteggio criterio coerenza con obiettivi regionali	Contributo richiesto I anno	Contributo richiesto II anno	Contributo richiesto III anno	Contributo richiesto totale	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
1	RAVENNA - DNAZZANO	16	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAIPR	40	3	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
2	RAVENNA - DNAZZANO	17	TERMINAL NORD SPA	39	3	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
3	RAVENNA - DNAZZANO	19	GL&T CARGO S.r.l.	35	5	€ 27.720,00	€ 41.590,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00	€ 27.720,00	€ 41.590,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00
4	MELZO - RAVENNA	20	HANNIBAL SPA	35	3	€ 36.602,00	€ 41.376,00	€ 41.376,00	€ 119.354,00	€ 36.602,00	€ 41.376,00	€ 41.376,00	€ 119.354,00
5	DNAZZANO - LA SPEZIA	21	HANNIBAL SPA	35	3	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 63.528,00	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 63.528,00
6	RUBIERA - PARMA - LA SPEZIA	7	LOGTAINER	34	3	€ 52.597,00	€ 52.597,00	€ 52.597,00	€ 157.791,00	€ 44.269,51	€ 44.269,51	€ 44.269,51	€ 132.808,54
7	LA SPEZIA - PARMA - RUBIERA	8	LOGTAINER	34	3	€ 20.808,00	€ 20.808,00	€ 20.808,00	€ 62.424,00	€ 17.513,80	€ 17.513,80	€ 17.513,80	€ 52.541,41
8	LA SPEZIA - PARMA	3	CEPM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	33	3	€ 88.300,00	€ 149.620,00	€ 150.000,00	€ 387.920,00	€ 88.300,00	€ 149.620,00	€ 150.000,00	€ 387.920,00
9	RUBIERA - LA SPEZIA	23	MERCATI ITALIA INTERMODAL	33	3	€ 44.831,00	€ 89.663,00	€ 134.494,00	€ 268.998,00	€ 44.831,00	€ 89.663,00	€ 134.494,00	€ 268.998,00
10	DNAZZANO - GENOVA VOLTRI	27	SPINELLI SRL	33	3	€ 28.452,00	€ 37.935,00	€ 37.935,00	€ 104.322,00	€ 28.451,51	€ 37.935,00	€ 37.935,00	€ 104.322,00
11	DNAZZANO - LA SPEZIA	30	SPINELLI SRL	33	3	€ 10.676,00	€ 10.676,00	€ 10.676,00	€ 32.028,00	€ 10.675,73	€ 10.675,73	€ 10.675,73	€ 32.027,18
12	DNAZZANO - LIVORNO	31	SPINELLI SRL	33	3	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 37.335,00	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 37.335,00
13	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32	T.C.F. DI ROSSIGNOLI CARLO & C. SAS	33	3	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
14	DNAZZANO - GENOVA VOLTRI	28	SPINELLI SRL	32	3	€ 12.402,00	€ 12.402,00	€ 12.402,00	€ 37.206,00	€ 12.401,94	€ 12.401,94	€ 12.401,94	€ 37.205,83
15	DNAZZANO - GENOVA SAMPERDARENA	29	SPINELLI SRL	32	3	€ 10.543,00	€ 10.543,00	€ 10.543,00	€ 31.629,00	€ 10.542,92	€ 10.542,92	€ 10.542,92	€ 31.628,77
16	RAVENNA - S.STINO D'IMVENZA	5	RCL	31	4	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
17	RUBIERA - VADO	9	LOGTAINER	30	3	€ 42.000,00	€ 67.200,00	€ 67.200,00	€ 176.400,00	€ 41.850,00	€ 66.640,00	€ 66.640,00	€ 174.930,00
18	VADO - RUBIERA	10	LOGTAINER	30	3	€ 23.520,00	€ 37.800,00	€ 37.800,00	€ 98.120,00	€ 23.324,00	€ 21.576,68	€ 21.576,68	€ 66.477,36
19	BARI - VILLA SELVA	11	LOTRAS	30	3	€ 7.560,00	€ 9.240,00	€ 9.240,00	€ 26.040,00	€ 7.560,00	€ 9.240,00	€ 9.240,00	€ 26.040,00
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTRAS	30	3	€ 8.449,41	€ 10.327,06	€ 10.327,06	€ 29.103,53	€ 8.449,41	€ 10.327,06	€ 10.327,06	€ 29.103,53
21	PACENZA - DNAZZANO	26	BENEVENTI SRL	29	3	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 344.050,56	€ 114.683,52	€ 42.410,89	€ 114.683,52	€ 257.094,41
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 128.974,23	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 128.974,23
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNA-FOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 36.235,80	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 36.235,80
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	€ 22.265,00	€ 59.695,00	€ 82.910,00	€ 164.870,00	€ 49.863,44	€ 106.754,76	€ 106.754,76	€ 264.372,90
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAL SRL	28	3	€ 75.264,00	€ 94.080,00	€ 107.520,00	€ 276.864,00	€ 49.863,44	€ 94.080,00	€ 107.520,00	€ 251.463,44
26	MARZAGLIA - MUNICHEN	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5	€ 58.900,00	€ 65.011,00	€ 70.443,00	€ 194.354,00	€ 58.900,00	€ 65.011,00	€ 70.443,00	€ 194.354,00
27	MODENA - CATANIA	25	ITAL TRADE	27	5	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 92.631,37	€ 12.802,25	€ 12.802,25	€ 12.802,25	€ 38.407,55
28	MELZO - DNAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3	€ 2.150,00	€ 2.150,00	€ 2.150,00	€ 6.450,00	€ 2.150,39	€ 2.150,39	€ 2.150,39	€ 6.451,18
29	FORZUOLOLA (PC) - GOVNAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 450.000,00	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 82.625,76
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTRAS	25	3	€ 7.434,00	€ 9.086,00	€ 9.086,00	€ 25.606,00	€ 7.434,00	€ 9.086,00	€ 9.086,00	€ 25.606,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTRAS	25	3	€ 8.308,59	€ 10.154,94	€ 10.154,94	€ 28.618,47	€ 8.308,59	€ 10.154,94	€ 10.154,94	€ 28.618,48
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTRAS	25	3	€ 45.360,00	€ 55.440,00	€ 55.440,00	€ 166.240,00	€ 45.360,00	€ 55.440,00	€ 55.440,00	€ 156.240,00
33	PACENZA - GLIMCE	35	CODOGNOTTO	25	3	€ 106.528,00	€ 151.368,00	€ 165.648,00	€ 423.544,00	€ 108.528,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 408.528,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3	€ 60.480,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 360.480,00	€ 60.480,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 360.480,00
35	PARMA - LUINO (Basilica) - LUM(D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3	€ 22.675,00	€ 25.660,00	€ 35.625,00	€ 83.960,00	€ 62.167,32	€ 70.325,02	€ 70.325,02	€ 202.817,37
36	LUNGHERIA - S.GIOVANNI IN PESCICETO	34	FEREST RAL SRL	17	0	€ 15.456,00	€ 20.608,00	€ 30.912,00	€ 66.976,00	€ 15.456,00	€ 20.608,00	€ 30.912,00	€ 66.976,00
37	ZWICKAU (D) - MODENA Quattroville	6	RCL	16	0	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00
										€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.000.000,00

Dalla tabella che precede si evince che:

- per il primo anno risultano interamente finanziabili, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, i servizi in graduatoria dal n. 1 al 23 per un totale di € 900.272,86 e i servizi 24 e 25 per una quota di € 49.863,57 ciascuno;
- per l'intero triennio di contribuzione, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, sono stati indicati in grigio scuro i servizi non ammessi a finanziamento ed in grigio chiaro i servizi finanziabili solo per la quota parte delle risorse disponibili.

Di seguito si riporta l'elenco delle imprese che vengono ammesse a contributo con la somma dei servizi per ciascuna annualità, nonché la graduatoria di scorrimento nel caso di decadenza, revoca, rinuncia dei contributi ammessi.

Impresa	Contributo ammesso I anno	Contributo ammesso II anno	Contributo ammesso III anno	contributo ammesso totale
PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
TERMINAL NORD SPA	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
GL&T CARGO S.r.l.	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00
HANNIBAL SPA	€ 57.778,49	€ 62.553,05	€ 62.553,05	€ 182.884,59
LOGTAINER	€ 126.757,32	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 426.757,31
CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	€ 88.300,80	€ 149.620,80	€ 150.000,00	€ 387.921,60
MERCI ITALIA INTERMODAL	€ 44.831,64	€ 89.662,44	€ 134.494,08	€ 268.988,16
SPINELLI SRL	€ 74.517,13	€ 84.000,97	€ 84.000,97	€ 242.519,06
T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
RCL	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
LOTAS	€ 16.009,41	€ 19.567,06	€ 15.843,11	€ 51.419,58
BENEVENTI SRL	€ 114.683,52	€ 42.410,89	€ -	€ 157.094,41
LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	€ 55.070,01	€ -	€ -	€ 55.070,01
GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	€ 49.863,44	€ -	€ -	€ 49.863,44
FEREST RAIL SRL	€ 49.863,44	€ -	€ -	€ 49.863,44
	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 3.000.000,00

grad.	Servizio	serv.	Impresa	punteg. Totale	puntegg. criterio coerenza con obiettivi regionali	Scorrimento graduatoria I Anno		Scorrimento graduatoria II Anno		Scorrimento graduatoria III Anno	
						Contributo ammesso a finanziamento I anno	Contributo ammissibile I anno	Contributo ammesso a finanziamento II anno	Contributo ammissibile II anno	Contributo ammesso a finanziamento III anno	Contributo ammissibile III anno
20	VILLA SELVA - BARI	14	LOTAS	30	3					€ 6.603,11	€ 3.723,95
21	PIACENZA - DINAZZANO	26	BENEVENTI SRL	30	3			€ 42.410,89	€ 72.272,83		€ 114.683,52
22	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - LENZING (A)	36	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 42.991,41		€ 42.991,41
23	TERMINAL LA PETROLIFERA (RA) - DUNAFOLDVAR (H)	37	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIP.	29	4				€ 12.078,60		€ 12.078,60
24	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	28	3	€ 49.863,44	€ 8.067,16		€ 106.754,76		€ 106.754,76
25	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	FEREST RAIL SRL	28	3	€ 49.863,44	€ 25.400,66		€ 94.060,00		€ 107.520,00
26	MARZAGLIA - MUNCHEN	18	GL&T CARGO S.r.l.	27	5		€ 58.900,53		€ 65.011,53		€ 70.443,53
27	MODENA - CATANIA	25	ITALTRADE	27	5		€ 12.802,25		€ 12.802,65		€ 12.802,65
28	MELZO - DINAZZANO	22	HANNIBAL SPA	26	3		€ 2.150,39		€ 2.150,39		€ 2.150,39
29	FIORENZUOLA (PC) - GIOVINAZZO (BA)	24	LUGO TERMINAL	26	0		€ 27.541,92		€ 27.541,92		€ 27.541,92
30	VILLA SELVA - HALL	12	LOTAS	25	3		€ 7.434,00		€ 9.066,00		€ 9.066,00
31	HALL - VILLA SELVA	13	LOTAS	25	3		€ 8.306,59		€ 10.154,94		€ 10.154,94
32	VILLA SELVA - VILLAC	15	LOTAS	25	3		€ 45.360,00		€ 55.440,00		€ 55.440,00
33	PIACENZA - GLIWICE	35	CODOGNOTTO	25	3		€ 108.526,00		€ 150.000,00		€ 150.000,00
34	PARMA - LIONE (via MODANE)	4	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	23	3		€ 60.480,00		€ 379,20		€ -
35	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (D)	2	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	22	3		€ 62.167,32		€ 43.245,24		€ 43.245,24
36	UNGHERIA - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	FEREST RAIL SRL	17	0		€ 15.456,00		€ 20.808,00		€ 30.912,00
37	ZWICKAU (D) - MODENA Quattroville	6	RCL	16	0		€ 8.820,00		€ 13.230,00		€ 13.230,00


Bologna 08/05/2020

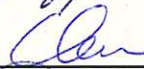
Letto, confermato e sottoscritto:

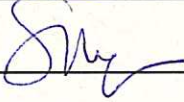
Alfeo Brognara

Giuliana Chiodini

Sabrina Mingozi









ELENCO IMPRESE RICHIEDENTI – TRASPORTO FERROVIARIO

n. arrivo	Impresa richiedente	Protocollo assegnato	Contribuzione richiesta I anno	Contribuzione richiesta II anno	Contribuzione richiesta III anno	Contribuzione richiesta totale
1	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	PG.2020.0084965 del 04/02/2020	€ 44.940,00	€ 85.345,00	€ 118.535,00	€ 248.820,00
2	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	PG.2020.0120725 del 12/02/2020	€ 148.780,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 448.780,80
3	RCL	PG.2020.0120794 del 12/02/2020	€ 54.180,00	€ 58.590,00	€ 58.590,00	€ 171.360,00
4	LOGTAINER	PG.2020.0120857 del 12/02/2020	€ 138.925,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 438.925,00
5	LOTRAS	PG.2020.0129879 del 14/02/2020	€ 77.112,00	€ 94.248,00	€ 94.248,00	€ 265.608,00
6	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	PG.2020.0131044 del 14/02/2020	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
7	TERMINAL NORD SPA	PG.2020.0131239 del 14/02/2020	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
8	GL&T CARGO S.r.l.	PG.2020.0149128 del 20/02/2020	€ 86.620,00	€ 106.591,00	€ 112.947,00	€ 306.158,00
9	HANNIBAL SPA	PG/2020/0152584 del 21/02/2020	€ 59.929,00	€ 65.719,00	€ 65.719,00	€ 191.367,00
10	MERCI ITALIA INTERMODAL	PG/2020/0153445 del 21/02/2020	€ 44.831,00	€ 89.663,00	€ 134.494,00	€ 268.998,00
11	LUGO TERMINAL S.P.A.	PG/2020/0153790 del 21/02/2020	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 450.000,00
12	ITALTRADE SRL	PG/2020/0153840 del 21/02/2020	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 92.631,37
13	BENEVENTI SRL	PG/2020/0153923 del 21/02/2020	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 344.050,56
14	SPINELLI SRL	PG/2020/0154090 del 21/02/2020	€ 74.517,00	€ 84.001,00	€ 84.001,00	€ 242.519,00
15	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	PG/2020/0154139 del 21/02/2020	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
16	FEREST RAIL SRL	PG/2020/0154651 del 21/02/2020	€ 90.720,00	€ 114.688,00	€ 138.432,00	€ 343.840,00
17	COGNOGNOTTO ITALIA SPA	PG/2020/0154714 del 21/02/2020	€ 108.528,00	€ 151.368,00	€ 165.648,00	€ 425.544,00
18	LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE	PG/2020/0154737 del 21/02/2020	€ 55.070,01	€ 55.070,01	€ 55.070,01	€ 165.210,03
	Totali		€ 1.528.957,45	€ 1.816.088,45	€ 1.938.489,45	€ 5.283.546,16

SCHEDE DI VALUTAZIONE

Richiedente 1 GTS – GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA:

servizio 1: BARI – BOLOGNA – PADOVA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 28

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 22.265,00	€ 59.695,00	€ 82.910,00	€ 164.870,00
Contributo Ricalcolato	€ 57.930,60	€ 106.754,76	€ 106.754,76	€ 271.440,12

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 1 GTS – GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA:

servizio 2: PARMA – LUINO (Basilea) – ULM (Germania)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 22

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 22.675,00	€ 25.650,00	€ 35.625,00	€ 83.950,00
Contributo Ricalcolato	€ 62.167,32	€ 70.325,02	€ 70.325,02	€ 202.817,37

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 2 - CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA:

servizio 3: LA SPEZIA – PARMA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza la ferrovia Pontremolese (Parma/Fidenza – Fornovo – S. Stefano di Magra) oppure un nuovo scalo prioritario

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 88.300,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 387.920,00
Contributo Ricalcolato	€ 88.300,80	€ 149.620,80	€ 150.000,00	€ 403.485,60

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 2 - CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA:

servizio 4: PARMA - LIONE

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km, e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%:

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 23

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 60.480,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 360.480,00
Contributo Ricalcolato	€ 60.480,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 360.480,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 3 - RCL:

servizio 5: RAVENNA – S.STINO DI LIVENZA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 1 punto poiché l'impresa ribalterà il contributo sull'impresa di produzione (caricatore/cliente).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 31

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00
Contributo Ricalcolato	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 45.360,00	€ 136.080,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 3 - RCL:

servizio 6: ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 16

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00
Contributo Ricalcolato	€ 8.820,00	€ 13.230,00	€ 13.230,00	€ 35.280,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 - LOGTAINER:

servizio 7: RUBIERA – PARMA - LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza la ferrovia Pontremolese (Parma/Fidenza – Fornovo – S. Stefano di Magra) oppure un nuovo scalo prioritario

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 34

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 52.597,00	€ 52.597,00	€ 52.597,00	€ 157.791,00
Contributo Ricalcolato	€ 44.269,51	€ 44.269,51	€ 44.269,51	€ 132.808,54

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (L_ Emiro)
Giunta (AOO_ EMR)
Np/2020/30023 del 11/05/2020

Richiedente 4 - LOGTAINER:

servizio 8: LA SPEZIA – PARMA - RUBIERA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza la ferrovia Pontremolese (Parma/Fidenza – Fornovo – S. Stefano di Magra) oppure un nuovo scalo prioritario

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 34

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 20.808,00	€ 20.808,00	€ 20.808,00	€ 62.424,00
Contributo Ricalcolato	€ 17.513,80	€ 17.513,80	€ 17.513,80	€ 52.541,41

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 - LOGTAINER:

servizio 9: RUBIERA - VADO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 42.000,00	€ 67.200,00	€ 67.200,00	€ 176.400,00
Contributo Ricalcolato	€ 41.650,00	€ 66.640,00	€ 66.640,00	€ 174.930,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 4 - LOGTAINER:

servizio 10: VADO - RUBIERA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 23.520,00	€ 37.800,00	€ 37.800,00	€ 99.120,00
Contributo Ricalcolato	€ 23.324,00	€ 37.485,00	€ 37.485,00	€ 98.294,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 5 - LOTRAS:

servizio 11: BARI – VILLA SELVA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti e ulteriori 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 7.560,00	€ 9.240,00	€ 9.240,00	€ 26.040,00
Contributo Ricalcolato	€ 7.560,00	€ 9.240,00	€ 9.240,00	€ 26.040,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 5 - LOTRAS:

servizio 12: VILLA SELVA – HALL

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 25

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 7.434,00	€ 9.086,00	€ 9.086,00	€ 25.606,00
Contributo Ricalcolato	€ 7.434,00	€ 9.086,00	€ 9.086,00	€ 25.606,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 5 - LOTRAS:

servizio 13: HALL - VILLA SELVA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 25

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 8.308,59	€ 10.154,94	€ 10.154,94	€ 28.618,47
Contributo Ricalcolato	€ 8.308,59	€ 10.154,94	€ 10.154,94	€ 28.618,47

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 5 - LOTRAS:

servizio 14: VILLA SELVA – BARI

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti e ulteriori 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 8.449,41	€ 10.327,06	€ 10.327,06	€ 29.103,53
Contributo Ricalcolato	€ 8.449,41	€ 10.327,06	€ 10.327,06	€ 29.103,53

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 5 - LOTRAS:

servizio 15: VILLA SELVA – VILLACH e ritorno

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti perché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 25

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 45.360,00	€ 55.440,00	€ 55.440,00	€ 156.240,00
Contributo Ricalcolato	€ 45.360,00	€ 55.440,00	€ 55.440,00	€ 156.240,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 6 - PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA:

servizio 16: RAVENNA - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 40

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20
Contributo Ricalcolato	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 118.406,40	€ 355.219,20

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 7 - TERMINAL NORD SPA:

servizio 17: RAVENNA - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 39

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20
Contributo Ricalcolato	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 46.838,40	€ 140.515,20

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 8 - GL&T CARGO S.r.l.:

servizio 18: MARZAGLIA – MUNCHEN

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti poiché la tipologia di traffico del servizio è trasbordato.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza la ferrovia Pontremolese (Parma/Fidenza – Fornovo – S. Stefano di Magra) oppure un nuovo scalo prioritario.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 58.900,00	€ 65.011,00	€ 70.443,00	€ 194.354,00
Contributo Ricalcolato	€ 58.900,53	€ 65.011,53	€ 70.443,53	€ 194.355,60

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 8 – GL&T CARGO S.r.l.:

servizio 19: RAVENNA – DINAZZANO

CRITERIO 1 “Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio – punteggio da 0 a 10.”
Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 “Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti poiché la tipologia di traffico del servizio è trasbordato.

CRITERIO 3 “Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza – punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 “Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 “Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio – punteggio da 0 a 6. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha durata prevista di 3 anni ed è di nuova istituzione.

CRITERIO 6 “Utilizzo di itinerari alternativi ai “colli di bottiglia” – punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 “Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 36

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00
Contributo Ricalcolato	€ 27.720,00	€ 41.580,00	€ 42.504,00	€ 111.804,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 9 - HANNIBAL SPA:

servizio 20: MELZO - RAVENNA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti poiché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 35

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 36.602,00	€ 41.376,00	€ 41.376,00	€ 119.354,00
Contributo Ricalcolato	€ 36.602,16	€ 41.376,72	€ 41.376,72	€ 119.355,60

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 9 - HANNIBAL SPA:

servizio 21: DINAZZANO - LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti e ulteriori 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza la ferrovia Pontremolese (Parma/Fidenza – Fornovo – S. Stefano di Magra) oppure un nuovo scalo prioritario e ulteriori 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 35

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 21.176,00	€ 63.528,00
Contributo Ricalcolato	€ 21.176,33	€ 21.176,33	€ 21.176,33	€ 63.528,99

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (L_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
NP/2020/30023 del 11/05/2020

Richiedente 9 - HANNIBAL SPA:

servizio 22: MELZO - DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 26

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 2.150,00	€ 2.150,00	€ 2.150,00	€ 6.450,00
Contributo Ricalcolato	€ 2.150,39	€ 2.150,39	€ 2.150,39	€ 6.451,18

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 10 - MERCİ ITALIA INTERMODAL:

servizio 23: RUBIERA – LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti e ulteriori 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 2 punti poiché il servizio utilizza la ferrovia Pontremolese (Parma/Fidenza – Fornovo – S. Stefano di Magra) oppure un nuovo scalo prioritario.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 44.831,00	€ 89.663,00	€ 134.494,00	€ 268.998,00
Contributo Ricalcolato	€ 44.831,64	€ 89.662,44	€ 134.494,08	€ 268.988,16

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 11 - LUGO TERMINAL S.P.A.:

servizio 24: FIORENZUOLA (PC) – GIOVINAZZO (BA)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti poiché il servizio ha bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti e ulteriori 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 26

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 450.000,00
Contributo Ricalcolato	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 82.625,76

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 12 - ITALTRADE SRL:

servizio 25: MODENA – CATANIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti poiché la tipologia di traffico del servizio è trasbordato.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti e ulteriori 3 punti perché presente in obiettivi strategici regionali.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 27

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 30.877,12	€ 92.631,37
Contributo Ricalcolato	€ 12.802,65	€ 12.802,65	€ 12.802,65	€ 38.407,95

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).



Richiedente 13 - BENEVENTI SRL:

servizio 26: PIACENZA – DINAZZANO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio – punteggio da 0 a 10." Assegnati 10 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario intraregionale.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti per il servizio con bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 30

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 344.050,56
Contributo Ricalcolato	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 114.683,52	€ 344.050,56

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 - SPINELLI SRL:

servizio 27: DINAZZANO – GENOVA VOLTRI

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 28.452,00	€ 37.935,00	€ 37.935,00	€ 104.322,00
Contributo Ricalcolato	€ 28.451,51	€ 37.935,35	€ 37.935,35	€ 104.322,22

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (L. emiro)
Giunta (AOO EMR)
NP/2020/30023 del 11/05/2020

Richiedente 14 - SPINELLI SRL:

servizio 28: DINAZZANO – GENOVA VOLTRI

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 32

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 12.402,00	€ 12.402,00	€ 12.402,00	€ 37.206,00
Contributo Ricalcolato	€ 12.401,94	€ 12.401,94	€ 12.401,94	€ 37.205,83

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 - SPINELLI SRL:

servizio 29: DINAZZANO – GENOVA SAMPIERDARENA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 32

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 10.543,00	€ 10.543,00	€ 10.543,00	€ 31.629,00
Contributo Ricalcolato	€ 10.542,92	€ 10.542,92	€ 10.542,92	€ 31.628,77

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 - SPINELLI SRL:

servizio 30: DINAZZANO – LA SPEZIA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 10.676,00	€ 10.676,00	€ 10.676,00	€ 32.028,00
Contributo Ricalcolato	€ 10.675,73	€ 10.675,73	€ 10.675,73	€ 32.027,18

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 14 - SPINELLI SRL:

servizio 31: DINAZZANO – LIVORNO

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km e ulteriore 1 punto per il servizio con bilanciamento fino al 40%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza, anche parzialmente, l'itinerario medio padano e ferrovie regionali.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 12.445,00	€ 37.335,00
Contributo Ricalcolato	€ 12.445,02	€ 12.445,02	€ 12.445,02	€ 37.335,06

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 15 - T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS:

servizio 32: RAVENNA – MANTOVA FRASSINE

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 6 punti poiché si svolge su un itinerario extraregionale con regioni confinanti.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriori 2 punti poiché la tipologia di traffico del servizio è trasbordato.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 33

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00
Contributo Ricalcolato	€ 84.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 384.000,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 16 - FEREST RAIL SRL:

servizio 33: LAZAREVAC SADEC - RAVENNA

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione in altri porti.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 28

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 75.264,00	€ 94.080,00	€ 107.520,00	€ 276.864,00
Contributo Ricalcolato	€ 75.264,00	€ 94.080,00	€ 107.520,00	€ 276.864,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (L_emiro)
Giunta (AOO_EMR)
NP/2020/30023 del 11/05/2020

Richiedente 16 - FEREST RAIL SRL:

servizio 34: UNGHERIA (varie località - S.GIOVANNI IN PERSICETO)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 17

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 15.456,00	€ 20.608,00	€ 30.912,00	€ 66.976,00
Contributo Ricalcolato	€ 15.456,00	€ 20.608,00	€ 30.912,00	€ 66.976,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (L_Emiro)
Giunta (AOO_EMR)
Np/2020/30023 del 11/05/2020

Richiedente 17 - CODOGNOTTO ITALIA SPA:

servizio 35: PIACENZA – GLIWICE

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva).

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 5 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è maggiore di 30 milioni di t*km e ulteriori 3 punti per il servizio con bilanciamento superiore al 60%.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 5 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è maggiore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 25

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 108.528,00	€ 151.368,00	€ 165.648,00	€ 425.544,00
Contributo Ricalcolato	€ 108.528,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 408.528,00

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 18 - LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE:

servizio 36: TERMINAL LA PETROLIFERA (RAVENNA) – LENZING (AUSTRIA)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10." Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriore 1 punto poiché il servizio trasporta merci pericolose.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 29

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 128.974,23
Contributo Ricalcolato	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 42.991,41	€ 128.974,23

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).

Richiedente 18 - LA PETROLIFERA ITALO RUMENA SRL UNIPERSONALE:

servizio 37: TERMINAL LA PETROLIFERA (RAVENNA) – DUNAFOLDVAR (UNGHERIA)

CRITERIO 1 "Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio - punteggio da 0 a 10."
Assegnati 3 punti poiché il servizio si svolge su un itinerario extraregionale con regioni non confinanti o con l'estero.

CRITERIO 2 "Coerenza con gli obiettivi Regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 3 punti poiché il servizio utilizza scali regionali principali (come da Accordo del 28/07/2009: Ravenna, Piacenza, Parma (Castelguelfo), Dinazzano, Marzaglia, Bologna Interporto, Villa Selva) e ulteriore 1 punto poiché il servizio trasporta merci pericolose.

CRITERIO 3 "Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8. Assegnati 4 punti poiché la quantità di tonnellate*chilometro trasportate all'interno della regione è minore di 30 milioni di t*km.

CRITERIO 4 "Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali – punteggio da 0 a 8. Assegnati 8 punti poiché il servizio ha Origine o Destinazione a Ravenna.

CRITERIO 5 "Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 6. Assegnati 6 punti poiché il servizio ha durata prevista di almeno 3 anni ed è già esistente.

CRITERIO 6 "Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5. Assegnati 0 punti.

CRITERIO 7 "Frequenza dei collegamenti – punteggio da 0 a 5. Si assegnano 4 punti considerando che il numero di treni annui effettuati è minore di 250.

TOTALE PUNTEGGIO 29

SERVIZIO 1	I° anno	II° anno	III° anno	Totale
Contributo Richiesto	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 36.235,80
Contributo Ricalcolato	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 12.078,60	€ 36.235,81

Contributo ricalcolato nel seguente modo: € 0,007 per tonnellata per chilometro (fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo).