

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**GIUNTA REGIONALE**

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 12078 del 25/06/2021 BOLOGNA

**Proposta:** DPG/2021/12544 del 25/06/2021

**Struttura proponente:** SERVIZIO VIABILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTO PER VIE D'ACQUA  
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

**Oggetto:** RIDETERMINAZIONE GRADUATORIA DEI SERVIZI RELATIVI AGLI  
INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI, IN  
CONFORMITÀ AL BANDO APPROVATO CON DGR 1944/19 ED IN ATTUAZIONE  
DELL'ART.10, COMMA 8, DELLA L.R. 30/2019, IN SOSTITUZIONE DELLE DD  
7946/2020, 14822/2020 E 18903/2020.

**Autorità emanante:** IL RESPONSABILE - SERVIZIO VIABILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTO PER VIE  
D'ACQUA

**Firmatario:** ALFEO BROGNARA in qualità di Responsabile di servizio

**Responsabile del  
procedimento:** Alfeo Brognara

Firmato digitalmente

## IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Richiamate:

- la L.R. n. 30 del 10 dicembre 2019 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020-2022 (legge di stabilità regionale 2020) ed in particolare l'art. 10 recante "Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci - Abrogazione della legge regionale n. 10 del 2014" che consente la concessione di contributi per la realizzazione di servizi di trasporto ferroviario intermodale, tradizionale, trasbordato, nonché di servizi di trasporto fluviale e fluviomarittimo;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1944 dell'11 novembre 2019 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di bando attuativo relativo agli interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci" ed in particolare il punto 3 del deliberato che espressamente prevedeva la pubblicazione del bando con le eventuali modifiche non sostanziali, solo a seguito della pubblicazione sul BURERT della legge sopra richiamata;
- la propria determinazione n. 7946/2020 avente ad oggetto: "Approvazione della graduatoria dei servizi relativi agli interventi per il trasporto ferroviario delle merci, in conformità al bando approvato con DGR 1944/19 ed in attuazione dell'art.10, comma 8, della L.R. 30/2019";
- la propria determinazione n. 14822 dell'1/09/2020 avente ad oggetto "Rettifica errore materiale contenuto nella DD 7946/2020 di approvazione della graduatoria dei servizi relativi agli interventi per il trasporto ferroviario delle merci, in conformità al bando approvato con DGR 1944/19 ed in attuazione dell'art.10, comma 8, della L.R. 30/2019";
- la propria determinazione 18903 del 29/10/2020 avente ad oggetto "Scorrimento graduatoria approvata con DD 7946/2020 dei servizi relativi agli interventi per il trasporto ferroviario delle merci, in conformità al bando approvato con DGR 1944/19 ed in attuazione dell'art.10, comma 8, della L.R. 30/2019".

Dato atto:

- che, con la deliberazione di Giunta regionale n. 503 del 18 maggio 2020 sono stati apportati alcuni correttivi al bando approvato con la precedente deliberazione n.

1944/2019, al fine di contenere le criticità emerse a seguito dell'emergenza sanitaria da COVID-19, discendenti dal prolungato periodo di sospensione delle attività imposto dal Governo con il lockdown, che non avrebbe consentito di rispettare le condizioni previste dal bando, stante la crisi economica senza precedenti generata dall'emergenza sanitaria;

- che, con la deliberazione di Giunta regionale n. 404 del 29 marzo 2021 recante *"Correttivi per l'anno 2021 al bando approvato con delibera di giunta regionale n. 1944/2019, relativo agli interventi per trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci per contenere le criticità emerse a seguito dell'emergenza sanitaria da Covid-19"* sono stati confermati i correttivi previsti dalla citata DGR 503/2020, ridefinendo al contempo i servizi minimi richiesti e prevedendo che per l'anno 2021 il servizio ferroviario aggiuntivo minimo richiesto sia costituito da almeno 2 treni all'anno oppure almeno 1.100 tonnellate di merce all'anno trasportate;
- che tali correttivi, apportati con la citata DGR 404/2021 attengono in particolare alla:
  - a) conferma, dall'annualità 2021, della modifica del periodo di riferimento di cui al punto 4 del bando approvato con propria deliberazione n. 1944/19 definito per l'aggiuntività del servizio ed indicato fra il 01 luglio 2018 e il 30 giugno 2019, stabilendo conseguentemente che il periodo di riferimento da considerarsi sia quello compreso fra il 1° febbraio 2020 e il 31 maggio 2020 riparametrato alle 12 mensilità, fermo restando il rispetto dei minimi come ridefiniti al punto che segue e ferma restando la possibilità di considerare valido il periodo di riferimento previsto dal bando compreso fra il 01 luglio 2018 e il 30 giugno 2019, qualora esso implichi un traffico effettuato inferiore a quello effettuato nel periodo di riferimento indicato nella citata DGR 503/20;
  - b) ridefinizione del minimo richiesto di cui al punto b della DGR 503/20, prevedendo che per l'anno 2021 il servizio ferroviario aggiuntivo minimo richiesto sarà costituito da almeno 2 treni all'anno oppure almeno 1.100 tonnellate di merce all'anno trasportate, riservandosi una ulteriore ridefinizione anche per l'anno 2022 in base all'effettivo andamento della crisi economica;

- c) previsione, in deroga al punto 4.2. del bando, che il destinatari del contributo di cui alla "tabella 1- elenco delle imprese ammesse a contributo" di cui alla determinazione n.18903/20, che non abbiano avviato i servizi nell'anno 2020, possano essere reinseriti in fondo alla graduatoria della "tabella 2 graduatoria di scorrimento", consentendo l'avvio dei servizi, su richiesta motivata, entro il 30 settembre 2021 e l'eventuale conclusione, su richiesta motivata, entro il 30 aprile 2022 in aggiunta al servizio da effettuare nel 2022, della quota parte del servizio non reso nell'anno 2021, fermo restando l'effettuazione nello stesso anno almeno dei minimi richiesti così come ridefiniti alla lettera che precede;
- d) conferma della concessione della possibilità di mantenere il contributo anche per lo svolgimento di servizi analoghi e quindi ammettendo la modifica della tipologia di merce trasportata o la modifica dell'origine o della destinazione a parità di percorrenza nel territorio regionale salvo il mantenimento obbligatorio dello scalo regionale da cui partono o arrivano i servizi, nonché, ove previsti, dei collegamenti ferroviari retroportuali, di cortoraggio o di quelli che si svolgono lungo itinerari alternativi ai "colli di bottiglia", che sono stati oggetto di valutazione;
- e) conferma della previsione della possibilità in materia di "decadenza e revoca del contributo" di cui al punto 12.1., che "Eventuali ulteriori risorse rese disponibili sul pertinente capitolo di bilancio a seguito di comunicazione, da parte dei soggetti beneficiari del contributo, di rinuncia di parte del contributo concesso, pur effettuando il minimo richiesto, potranno essere utilizzate per lo scorrimento della graduatoria dei servizi ammessi a contributo, compatibilmente con i principi e postulati previsti dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";
- f) conferma della possibilità in materia di "modalità di erogazione del contributo" di cui al punto 11, che "Eventuali ulteriori risorse rese disponibili sul pertinente capitolo di bilancio a seguito di minor erogato conseguentemente alla rideterminazione della liquidazione, potranno essere utilizzate per lo scorrimento della graduatoria dei servizi ammessi a contributo, compatibilmente con i principi e postulati previsti dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";

g) previsione che, su richiesta del servizio regionale competente, vengano forniti e/o aggiornati da parte degli operatori, i programmi di esercizio del servizio di cui all'allegato 3A riportanti le previsioni il più realistico possibile, tenendo conto del calo provocato dall'epidemia, delle tonnellate di merce aggiuntive rispetto al periodo di riferimento così come stabilito al precedente punto a), previste nel secondo e nel terzo anno di contribuzione e ciò al fine di consentire un utilizzo più efficace delle risorse regionali stanziare con il bando in questione;

Dato atto che, conformemente a quanto espressamente previsto al punto g) della suddetta DGR 404/2021, con nota Prot. 22.04.2021.0383265.U, al fine di consentire un utilizzo più equo ed efficace delle risorse regionali stanziare per le annualità 2021 e 2022 con il bando in questione, è stato richiesto alle imprese di fornire e/o aggiornare i programmi di esercizio del servizio di cui all'allegato 3A al bando approvato con DGR 1944/2019 pubblicato sul BURERT n. 409 del 10 dicembre 2019, con le previsioni il più realistico possibile, tenendo conto del calo provocato dall'epidemia, delle tonnellate di merce aggiuntive rispetto al periodo di riferimento così come stabilito al punto a) della DGR 404/2021 citata, previste nel secondo e nel terzo anno di contribuzione.

Dato atto che, con note acquisite e conservate agli atti del Servizio Viabilità Logistica e trasporto per vie d'acqua, le imprese PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA, TERMINAL NORD SPA, MERCI ITALIA INTERMODAL, SPINELLI SRL, RCL, LOGTAINER, LOTRAS, BENEVENTI SRL, FEREST RAIL SRL, ITALTRADE SRL, GTS GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA, GL&T CARGO S.r.l., CEPIM S.P.A. INTERPORTO DI PARMA, T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS, HANNIBAL SPA, hanno comunicato quanto richiesto conformemente al punto g) della citata delibera DRG 404/2021;

Dato atto che le imprese LUGO TERMINAL S.P.A., CODOGNOTTO ITALIA SPA, non hanno fornito risposta e si mantiene quanto indicato all'allegato 3A al bando approvato con DGR 1944/2019.

Ritenuto pertanto necessario, anche al fine di consentire un utilizzo più equo ed efficace delle risorse regionali stanziare con il bando in questione, conformemente a quanto previsto ai punti c), e) e g) della DGR 404/2021 citata - che prevedono rispettivamente: c) il reinserimento

in fondo alla graduatoria di scorrimento delle imprese che non abbiano avviato il servizio nel 2020; e) l'utilizzo delle risorse resesi disponibili a seguito di rinuncia di parte del contributo concesso; g) l'aggiornamento da parte degli operatori, dei programmi di esercizio del servizio - procedere alla rideterminazione della "Graduatoria dei servizi ammessi" approvata con le proprie determinazioni 7946/2020 e 18903/2020, come segue:

Tabella 1 - Graduatoria dei servizi ammessi

graduatoria ammessi	Impresa	Servizio O/D (si intende di 3+2 anni se non diversamente specificato)	n°servizi	Tonnellate aggiuntive previste	Tonnellate aggiuntive previste	Contributo	
				II° anno	III° anno	II° anno	III° anno
1	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	RAVENNA - DINAZZANO	16	42.455	60.000	€ 35.662,20	€ 50.400,00
2	TERMINAL NORD SPA	RAVENNA - DINAZZANO	17	20.000	30.000	€ 16.800,00	€ 25.200,00
3	HANNIBAL SPA	MELZO - RAVENNA e ritorno	20	49.258	49.258	€ 41.376,72	€ 41.376,72
4	HANNIBAL SPA	DINAZZANO - LA SPEZIA e ritorno	21	26.306	26.306	€ 21.176,33	€ 21.176,33
5	LOGTAINER	RUBIERA - PARMA - LIVORNO	7	62.616	62.616	€ 44.269,51	€ 44.269,51
6	LOGTAINER	LIVORNO - PARMA - RUBIERA	8	24.772	24.772	€ 17.513,80	€ 17.513,80
7	MERCI ITALIA INTERMODAL	RUBIERA - LA SPEZIA e ritorno	23			€ -	€ -
8	SPINELLI SRL	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	27			€ -	€ -
9	SPINELLI SRL	DINAZZANO - LA SPEZIA	30	17.136	17.136	€ 10.675,73	€ 10.675,73
10	SPINELLI SRL	DINAZZANO - LIVORNO	31	16.932	16.932	€ 12.445,02	€ 12.445,02
11	SPINELLI SRL	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	28			€ -	€ -
12	SPINELLI SRL	DINAZZANO - GENOVA SAMPIERDARENA	29	14.076	14.076	€ 10.542,92	€ 10.542,92
13	RCL	RAVENNA - S.STINO DI LIVENZA	5	54.000	54.000	€ 45.360,00	€ 45.360,00
14	LOGTAINER	RUBIERA - VADO	9	80.000	80.000	€ 66.640,00	€ 66.640,00
15	LOGTAINER	VADO - RUBIERA	10	45.000	45.000	€ 37.485,00	€ 37.485,00
16	LOTAS	BARI - VILLA SELVA	11	17.760	22.000	€ 7.459,20	€ 9.240,00
17	LOTAS	VILLA SELVA - BARI	14	17.130	18.000	€ 7.194,60	€ 7.560,00
18	BENEVENTI SRL	PIACENZA - DINAZZANO a/r	26	125.580	154.560	€ 93.180,36	€ 114.683,52
19	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	127.089	127.089	€ 106.754,76	€ 106.754,76
20	FEREST RAIL SRL	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	35.000	40.000	€ 29.400,00	€ 33.600,00
21	ITALTRADE SRL	MODENA - CATANIA	25	8.000	8.000	€ 4.984,00	€ 4.984,00
22	LUGO TERMINAL S.P.A.	FIorenzuola (PC) - GIOVINAZZO (BA) e ritorno	24	32.788	32.788	€ 27.541,92	€ 27.541,92
23	LOTAS	VILLA SELVA - HALL	12	1.100	2.200	€ 454,30	€ 908,60
24	LOTAS	HALL - VILLA SELVA	13	640	800	€ 264,32	€ 330,40
25	LOTAS	VILLA SELVA - VILLACH e ritorno	15	56.000	61.600	€ 47.040,00	€ 51.744,00
26	CODOGNOTTO ITALIA SPA	PIACENZA - GLIWICE	35	180.200	197.200	€ 150.000,00	€ 150.000,00
27	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (Germania)	2	176.000	176.000	€ 70.325,02	€ 70.325,02
28	FEREST RAIL SRL	UNGHERIA (varie località) - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	32.000	48.000	€ 20.608,00	€ 30.912,00
29	RCL	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	63.000	63.000	€ 13.230,00	€ 13.230,00
30	GL&T CARGO S.r.l.	MARZAGLIA - MUNCHEN e ritorno	18			€ -	€ -
31	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	LA SPEZIA - PARMA	3			€ -	€ -
32	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32			€ -	€ -
33	HANNIBAL SPA	MELZO - DINAZZANO	22			€ -	€ -
34	GL&T CARGO S.r.l.	RAVENNA - DINAZZANO e ritorno	19	49.500	50.600	€ 41.580,00	€ 42.504,00
35	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	PARMA - LIONE (via MODANE)	4			€ -	€ -

Ritenuto conseguentemente di dover rideterminare, conformemente a quanto previsto ai punti c), e) e g) della DGR 404/21 citata, anche l' "Elenco delle imprese ammesse a contributo" per l'annualità 2021 e 2022, secondo quanto previsto nella Tabella 2) che segue:

Tabella 2 - Elenco delle imprese ammesse a contributo

Impresa	Contributo II anno	Contributo III anno	Contributo ammesso totale
PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	€ 35.662,20	€ 50.400,00	€ 86.062,20
TERMINAL NORD SPA	€ 16.800,00	€ 25.200,00	€ 42.000,00
HANNIBAL SPA	€ 62.553,05	€ 62.553,05	€ 125.106,10
LOGTAINER	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
SPINELLI SRL	€ 33.663,67	€ 33.663,67	€ 67.327,34
RCL	€ 58.590,00	€ 58.590,00	€ 117.180,00
LOTRAS	€ 62.412,42	€ 69.783,00	€ 132.195,42
BENEVENTI SRL	€ 93.180,36	€ 114.683,52	€ 207.863,88
GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
FEREST RAIL SRL	€ 50.008,00	€ 64.512,00	€ 114.520,00
ITALTRADE SRL	€ 4.984,00	€ 4.984,00	€ 9.968,00
LUGO TERMINAL S.P.A.	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 55.083,84
CODOGNOTTO ITALIA SPA	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
GL&T CARGO S.r.l.	€ 41.580,00	€ 38.088,84	€ 79.668,84
	€ 936.975,62	€ 1.000.000,00	€ 1.936.975,62

Dato atto che conformemente all'Art.5 del bando approvato con la precedente deliberazione n. 1944/2019 l'importo massimo del contributo annuale che può essere assegnato ad ogni impresa beneficiaria, per tutti i servizi ammessi a contributo, è pari a € 150.000;

Dato atto altresì che:

- per un mancata reimputazione al 2021, con determinazione n. 10045 del 27/05/2021 è stato concesso sulla base della graduatoria approvata con la propria determinazione n. 7946/2020, in attuazione della LR 30/2019 all'impresa Beneventi Srl il contributo per un importo di € 33.834.64 imputando tale cifra al n. **8273** di impegno sul capitolo 43732 "CONTRIBUTI ALLE IMPRESE LOGISTICHE, FERROVIARIE E ARMATRICI PER LA REALIZZAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI (ART. 10, L.R. 10 DICEMBRE 2019, N.30)", del bilancio finanziario gestionale 2021-2023, **anno di previsione 2021**;
- per il terzo anno di contribuzione, in base alle risorse disponibili, pari a € 1.000.000,00 per anno, è stato indicato in grigio chiaro il servizio finanziabile solo per la quota parte delle risorse disponibili;

Visti:

- la legge 13 agosto 2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la Legge 16 gennaio 2003 n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione" e in particolare l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.;
- la propria deliberazione n. 111 del 28 gennaio 2021 avente per oggetto "Approvazione del piano triennale di prevenzione della corruzione. Aggiornamento 2021-2023";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40 "Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle L.R. 6 luglio 1977, n. 31 e 27 marzo 1972, n. 4", per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e ss.mm.ii.;
- la L.R. 29 dicembre 2020, n. 12 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021-2023 (Legge di stabilità regionale 2021)";
- la L.R. 29 dicembre 2020, n. 13 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2021-2023";

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 2004 del 28 dicembre 2020 avente ad oggetto "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2021-2023;

Richiamate le seguenti deliberazioni di giunta regionale:

- n. 2416 del 29.12.2008 ad oggetto "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le



strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e s.m.;

- n. 468 del 10 aprile 2017 "Il sistema dei controlli interni nella regione Emilia-Romagna";
- n. 1059 del 3 luglio 2018 "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle Direzioni generali, Agenzie e Istituti e nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT), del Responsabile dell'Anagrafe per la Stazione Appaltante (RASA) e del Responsabile della Protezione dei Dati (DPO)" e n. 733 del 25 giugno 2020 relativa alla successiva proroga degli incarichi al 31 dicembre 2020;
- n. 2013 del 28 dicembre 2020 avente ad oggetto "Indirizzi organizzativi per il consolidamento e il potenziamento delle capacità amministrative dell'Ente per il conseguimento degli obiettivi del programma di mandato, per fare fronte alla programmazione comunitaria 2021/2027 e primo adeguamento delle strutture regionali conseguenti alla soppressione dell'IBACN";
- n. 2018 del 28/12/2020 ad oggetto "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 43/2001 e ss.mm.ii."
- n. 771 del 24 maggio 2021 avente ad oggetto "Rafforzamento delle capacità amministrative dell'Ente. Secondo adeguamento degli assetti organizzativi e linee di indirizzo 2021";

Vista la determinazione dirigenziale n. 10256 del 31/05/2021 avente ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali presso la Direzione Generale Cura del Territorio e Ambiente" di proroga al 31/05/2024 degli incarichi dirigenziali;

Attestato che il sottoscritto dirigente responsabile del procedimento non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

1. di rideterminare, in sostituzione di quanto contenuto nelle DD 7946/2020, 14822/2020 e 18903/2020, per le motivazioni indicate in premessa e conformemente a quanto previsto ai punti c), e) e g) della DGR 404/21 citata, la "graduatoria dei servizi ammessi" secondo quanto previsto nella Tabella 1) che segue:

Tabella 1 - Graduatoria dei servizi ammessi

graduatoria ammessi	Impresa	Servizio O/D (si intende di 3+2 anni se non diversamente specificato)	n°serv	Tonnellate aggiuntive previste	Tonnellate aggiuntive previste	Contributo	Contributo
				II° anno	III° anno	II° anno	III° anno
1	PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	RAVENNA - DINAZZANO	16	42.455	60.000	€ 35.662,20	€ 50.400,00
2	TERMINAL NORD SPA	RAVENNA - DINAZZANO	17	20.000	30.000	€ 16.800,00	€ 25.200,00
3	HANNIBAL SPA	MELZO - RAVENNA e ritorno	20	49.258	49.258	€ 41.376,72	€ 41.376,72
4	HANNIBAL SPA	DINAZZANO - LA SPEZIA e ritorno	21	26.306	26.306	€ 21.176,33	€ 21.176,33
5	LOGTAINER	RUBIERA - PARMA - LIVORNO	7	62.616	62.616	€ 44.269,51	€ 44.269,51
6	LOGTAINER	LIVORNO - PARMA - RUBIERA	8	24.772	24.772	€ 17.513,80	€ 17.513,80
7	MERCI ITALIA INTERMODAL	RUBIERA - LA SPEZIA e ritorno	23			€ -	€ -
8	SPINELLI SRL	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	27			€ -	€ -
9	SPINELLI SRL	DINAZZANO - LA SPEZIA	30	17.136	17.136	€ 10.675,73	€ 10.675,73
10	SPINELLI SRL	DINAZZANO - LIVORNO	31	16.932	16.932	€ 12.445,02	€ 12.445,02
11	SPINELLI SRL	DINAZZANO - GENOVA VOLTRI	28			€ -	€ -
12	SPINELLI SRL	DINAZZANO - GENOVA SAMPIERDARENA	29	14.076	14.076	€ 10.542,92	€ 10.542,92
13	RCL	RAVENNA - S.STINO DI LIVENZA	5	54.000	54.000	€ 45.360,00	€ 45.360,00
14	LOGTAINER	RUBIERA - VADO	9	80.000	80.000	€ 66.640,00	€ 66.640,00
15	LOGTAINER	VADO - RUBIERA	10	45.000	45.000	€ 37.485,00	€ 37.485,00
16	LOTRAS	BARI - VILLA SELVA	11	17.760	22.000	€ 7.459,20	€ 9.240,00
17	LOTRAS	VILLA SELVA - BARI	14	17.130	18.000	€ 7.194,60	€ 7.560,00
18	BENEVENTI SRL	PIACENZA - DINAZZANO a/r	26	125.580	154.560	€ 93.180,36	€ 114.683,52
19	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	BARI - BOLOGNA - PADOVA	1	127.089	127.089	€ 106.754,76	€ 106.754,76
20	FEREST RAIL SRL	LAZAREVAC SADEC - RAVENNA	33	35.000	40.000	€ 29.400,00	€ 33.600,00
21	ITALTRADE SRL	MODENA - CATANIA	25	8.000	8.000	€ 4.984,00	€ 4.984,00
22	LUGO TERMINAL S.P.A.	FIORENZUOLA (PC) - GIOVINAZZO (BA) e ritorno	24	32.788	32.788	€ 27.541,92	€ 27.541,92
23	LOTRAS	VILLA SELVA - HALL	12	1.100	2.200	€ 454,30	€ 908,60
24	LOTRAS	HALL - VILLA SELVA	13	640	800	€ 264,32	€ 330,40
25	LOTRAS	VILLA SELVA - VILLACH e ritorno	15	56.000	61.600	€ 47.040,00	€ 51.744,00
26	CODOGNOTTO ITALIA SPA	PIACENZA - GLIWICE	35	180.200	197.200	€ 150.000,00	€ 150.000,00
27	GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	PARMA - LUINO (Basilea) - ULM (Germania)	2	176.000	176.000	€ 70.325,02	€ 70.325,02
28	FEREST RAIL SRL	UNGHERIA (varie località) - S.GIOVANNI IN PERSICETO	34	32.000	48.000	€ 20.608,00	€ 30.912,00
29	RCL	ZWICKAU (D) -MODENA Quattroville	6	63.000	63.000	€ 13.230,00	€ 13.230,00
30	GL&T CARGO S.r.l.	MARZAGLIA - MUNCHEN e ritorno	18			€ -	€ -
31	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	LA SPEZIA - PARMA	3			€ -	€ -
32	T.C.F. DI ROSIGNOLI CARLO & C. SAS	RAVENNA - MANTOVA FRASSINE	32			€ -	€ -
33	HANNIBAL SPA	MELZO - DINAZZANO	22			€ -	€ -
34	GL&T CARGO S.r.l.	RAVENNA - DINAZZANO e ritorno	19	49.500	50.600	€ 41.580,00	€ 42.504,00
35	CEPIM S.P.A. - INTERPORTO DI PARMA	PARMA - LIONE (via MODANE)	4			€ -	€ -

2. di rideterminare, in sostituzione di quanto contenuto nelle DD 7946/2020, 14822/2020 e 18903/2020, per le motivazioni indicate in premessa e conformemente a quanto previsto ai punti c), e) e g) della DGR 404/21 citata, l' "Elenco delle imprese ammesse a contributo" per l'annualità 2021 e 2022, secondo quanto previsto nella Tabella 2) che segue:

Tabella 2 - Elenco delle imprese ammesse a contributo

Impresa	Contributo II anno	Contributo III anno	Contributo ammesso totale
PORTO INTERMODALE RAVENNA SPA SAPIR	€ 35.662,20	€ 50.400,00	€ 86.062,20
TERMINAL NORD SPA	€ 16.800,00	€ 25.200,00	€ 42.000,00
HANNIBAL SPA	€ 62.553,05	€ 62.553,05	€ 125.106,10
LOGTAINER	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
SPINELLI SRL	€ 33.663,67	€ 33.663,67	€ 67.327,34
RCL	€ 58.590,00	€ 58.590,00	€ 117.180,00
LOTTRAS	€ 62.412,42	€ 69.783,00	€ 132.195,42
BENEVENTI SRL	€ 93.180,36	€ 114.683,52	€ 207.863,88
GTS - GENERAL TRANSPORT SERVICE SPA	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
PEREST RAIL SRL	€ 50.008,00	€ 64.512,00	€ 114.520,00
ITALTRADE SRL	€ 4.984,00	€ 4.984,00	€ 9.968,00
LUGO TERMINAL S.P.A.	€ 27.541,92	€ 27.541,92	€ 55.083,84
CODOGNOTTO ITALIA SPA	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00
GL&T CARGO S.r.l.	€ 41.580,00	€ 38.088,84	€ 79.668,84
	<b>€ 936.975,62</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>	<b>€ 1.936.975,62</b>

3. di pubblicare integralmente il presente atto sul sito della Regione Emilia-Romagna nella sezione del bando all'uopo dedicata;
4. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Alfeo Brognara