

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 7055 del 11/04/2025 BOLOGNA

Proposta:	DPG/2025/7223 del 10/04/2025
Struttura proponente:	SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
Oggetto:	INTERVENTI A FAVORE DEGLI UTENTI-INCENTIVO ALL'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO- APPLICAZIONE ALLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA -PRATO- ESITI ISTRUTTORIA
Autorità emanante:	IL RESPONSABILE - AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE sostituito in applicazione dell'art. 46 comma 3 della L.R. 43/01 e della Delibera n. 2317/2023 e s.m.i., che stabilisce che le funzioni relative ad una struttura temporaneamente priva di titolare competono al dirigente sovraordinato, dal Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE, ALESSANDRO MEGGIATO
Firmatario:	ALESSANDRO MEGGIATO in qualità di Responsabile di settore
Responsabile del procedimento:	Alessandro Meggiato

Firmato digitalmente

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

Visti:

- la l. 3/2003, in particolare l'articolo 11;
- il D.Lgs. n. 159/2011;
- la DGR n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente e ss.mm., per quanto applicabile;
- la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 "CONFERIMENTO INCARICHI DIRIGENZIALI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE";
- la deliberazione di Giunta regionale nr. 157/2024 "PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2024-2026. APPROVAZIONE" e succ.mod.;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1276 del 24 giugno 2024 avente ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'Ente e gestione del personale. Consolidamento in vigore dal 1° luglio 2024";
- la DGR n. 110 del 27/01/2025 avente oggetto "PIAO 2025. ADEGUAMENTO DEL PIAO 2024/2026 IN REGIME DI ESERCIZIO PROVVISORIO";

Vista altresì la Deliberazione di Giunta regionale nr. **1140/2024** "INTERVENTI A FAVORE DEGLI UTENTI-INCENTIVO ALL'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO" con la quale in particolare:

- a) si individua per l'utenza delle linee Bologna-Prato e Bologna-Portomaggiore, che dovrà utilizzare il servizio autosostitutivo, un incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico sia per riconoscere il disagio subito sia per contrastare la scelta di altri mezzi di trasporto meno sostenibili, individuando requisiti e modalità;
- b) si autorizza il Dirigente competente della Regione Emilia-Romagna a definire, con propri atti formali, il dettaglio delle modalità e la procedura di erogazione dell'incentivo;
- c) si autorizza la Società FER, società in house della Regione Emilia-Romagna a trattenere ed impiegare quota parte delle penali/riduzioni di corrispettivo risultanti dal consuntivo del Contratto di Servizio con Trenitalia Tper, già nelle proprie disponibilità, per compensare l'incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico erogato secondo le modalità e i requisiti definiti, nonché con quanto indicato con successivi propri atti formali dal Dirigente competente della Regione Emilia-Romagna, e sulla base degli atti formali eventualmente definiti e di una puntuale rendicontazione annuale che individua almeno: numero di abbonamenti emessi suddivisi per tipologia, O/D e costo;

d) si autorizza il Dirigente competente della Regione Emilia-Romagna al riconoscimento degli importi a favore di FER S.r.l. con propri atti formali, da adottarsi ai sensi della normativa vigente e della propria deliberazione n. 2317/2023, previa trasmissione da parte di FER degli atti formali eventualmente definiti e delle rendicontazioni annuali che individuano almeno: numero di abbonamenti emessi suddivisi per tipologia, O/D e costo;

Visto l'art. 16, comma 6 della Legge Regionale 30/1998 e ss.mm. "Disciplina generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale" e sue successive modifiche e integrazioni;

Dato atto della propria Determinazione n. 25429 del 25/11/2024 con la quale in particolare:

- a) si approva la procedura per la concessione dell'incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico per l'utenza che utilizza la linea ferroviaria Bologna-Prato, di cui alla Deliberazione 1140/2024, come definita nell'Allegato 1, parte integrante della stessa determinazione;
- b) si designa la Società FER srl "Responsabile del trattamento" dei dati raccolti in fase di richiesta dell'incentivo con specifico "Accordo per il trattamento dei dati personali";
- c) si stabilisce che il Dirigente competente provvederà ad autorizzare la Società FER, società in house della Regione Emilia-Romagna a trattenere ed impiegare quota parte delle penali/riduzioni di corrispettivo risultanti dal consuntivo del Contratto di Servizio con Trenitalia Tper, già nelle proprie disponibilità, con proprio atto sulla base di una puntuale rendicontazione redatta da FER srl dei dati relativi ai rimborsi effettuati, mediante il form predisposto dalla Regione dove sono indicati identificativo della richiesta, Nome e Cognome e codice fiscale dell'abbonato beneficiario, importo liquidato, IBAN, istituto Bancario, numero e data del Bonifico;

Considerato che dal 28/11/2024 al 23/01/2025 è stato aperto il portale per la richiesta dell'incentivo da parte degli utenti abbonati;

Dato atto che il portale assegna un ID domanda progressivo ad ogni cittadino che accede al portale dedicato con SPID/CIE/CNS e che la compilazione della domanda si conclude solo dopo il caricamento dei documenti richiesti dall'iniziativa e con la conferma dell'invio della richiesta. A seguire vengono inviate in automatico al cittadino due mail,

una che conferma il ricevimento della domanda e una che comunica il numero di protocollo della domanda;

Considerato che gli utenti abbonati possono richiedere l'incentivo pari al rimborso del 10% del costo effettivamente sostenuto per l'acquisto dell'abbonamento, al netto del costo della card e di eventuali bonus o rimborsi (ad es. per Comuni interessati da attività di estrazione di idrocarburi) usufruiti;

Rilevato che nella fase istruttoria sulle richieste pervenute vengono verificati i requisiti e la documentazione necessari per accedere all'incentivo ed in particolare:

- che gli abbonamenti per i quali si richiede l'incentivo siano abbonamenti di trasporto pubblico ferroviario regionale acquistati per percorsi effettuati con servizi regionali/sovraregionali che utilizzano la linea ferroviaria Bologna-Prato, escludendo pertanto tutti i servizi alta velocità e altri servizi ferroviari di lunga percorrenza;
- se i residenti nei comuni interessati da attività di estrazione di idrocarburi abbiano usufruito del rimborso delle spese sostenute per l'acquisto dell'abbonamento annuale pari al 100% per i minori di 26 anni e al 70% per gli altri utenti;

Dato atto che alla chiusura del portale sono pervenute sull'applicativo informatico n. **66 richieste** per le quali, a seguito dell'istruttoria, risulta, che:

- **n. 59** richieste sono conformi ai requisiti e pertanto risultano ammissibili all'incentivo;
- **n. 1** richiesta prot. **PG/2025/45205** non è accoglibile perché riferita ad abbonamenti AV e sovraregionali con utente residente fuori regione;
- **n.2** richieste prot. **PG/2025/55201** e **PG/2025/55170** per le quali si è verificato che gli abbonamenti per i quali si chiede l'incentivo sono stati anche oggetto di rimborso idrocarburi pari al 100% del costo dell'abbonamento e pertanto l'incentivo risulta pari a € 0;
- **n.1** richiesta prot. **PG/2025/23265** per la quale si è verificato l'abbonamento per il quale si chiede l'incentivo è stato anche oggetto di rimborso idrocarburi pari al 70% del costo dell'abbonamento e pertanto l'incentivo risulta rimodulato sul costo effettivamente sostenuto
- **n.3** richieste prot. **PG/2025/8153**, **PG/2025/8088** e **PG/2024/1317700** sono eliminate perché doppie;

Dato atto altresì che è ammessa all'incentivo anche una richiesta Prot. **PG/2025/0124408** pervenuta in modalità cartacea extraportale;

Considerato che, in allegato parte integrante del presente atto, sono riportati per ogni richiesta in corrispondenza del protocollo assegnato l'esito dell'istruttoria e il valore dell'incentivo;

Ritenuto pertanto di procedere con il presente atto alla concessione dell'incentivo per le richieste di cui in allegato, parte integrante del presente provvedimento, vengono riportati i protocolli assegnati in fase di richiesta autorizzando la Società FER srl, società in house della Regione, a procedere al versamento dell'importo dovuto sul conto corrente (IBAN) dichiarato dal richiedente a seguito del ricevimento dell'esito dell'istruttoria da parte della Regione;

Ritenuto altresì di autorizzare la Società FER a trattenere ed impiegare quota parte delle penali/riduzioni di corrispettivo risultanti dal consuntivo del Contratto di Servizio con Trenitalia Tper, già nelle proprie disponibilità, per compensare l'incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico erogato a seguito del ricevimento della puntuale rendicontazione redatta da FER srl dei dati relativi ai rimborsi effettuati, mediante il form predisposto dalla Regione dove sono indicati identificativo della richiesta, Nome e Cognome e codice fiscale dell'abbonato beneficiario, importo liquidato, IBAN, istituto Bancario, numero e data del Bonifico;

Dato atto che l'amministrazione regionale ha adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., secondo le disposizioni indicate nel Piano Integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026;

Attestato che il responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

per quanto indicato in premessa e che qui s'intende integralmente richiamato:

- a) di approvare l'Allegato parte integrante del presente provvedimento quale esito dell'istruttoria per la

concessione dell'incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico per l'utenza che utilizza la linea ferroviaria Bologna-Prato, di cui alla Deliberazione 1140/2024;

- b)** di concedere, per le motivazioni di cui in premessa ed in attuazione della deliberazione della Giunta regionale n. 1140/2024, l'incentivo ai cittadini ammessi di cui all'elenco Allegato 1, parte integrante del presente provvedimento, per un importo complessivo pari ad euro **2.337,84** riferito alle richieste che hanno concluso positivamente l'iter di controllo;
- c)** di autorizzare la Società FER srl, società in house della Regione, a procedere al versamento dell'importo dovuto sul conto corrente (IBAN) dichiarato dal richiedente a seguito del ricevimento dell'esito dell'istruttoria da parte della Regione;
- d)** di autorizzare la Società FER a trattenere ed impiegare quota parte delle penali/riduzioni di corrispettivo risultanti dal consuntivo del Contratto di Servizio con Trenitalia Tper, già nelle proprie disponibilità, per compensare l'incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico erogato a seguito del ricevimento della puntuale rendicontazione redatta da FER srl dei dati relativi ai rimborsi effettuati, mediante il form predisposto dalla Regione dove sono indicati identificativo della richiesta, Nome e Cognome e codice fiscale dell'abbonato beneficiario, importo liquidato, IBAN, istituto Bancario, numero e data del Bonifico;;
- e)** di trasmettere il presente provvedimento a FER srl, società in-house della Regione Emilia-Romagna;
- f)** di disporre le ulteriori pubblicazioni ai sensi dell'art. 7 bis del D.Lgs. n. 33 del 2013, secondo quanto previsto dal PIAO e dalla determinazione dirigenziale n. 2335/2022 citata in premessa.

Alessandro Meggiato

ALLEGATO 1

Id Domanda	Numero Protocollo	Data Protocollo	Costo sostenuto	Incentivo	Esito
#17796389	PG/2024/1344318	09/12/2024	316,20 €	31,62 €	ACCOLTA
#17796287	PG/2024/1343350	09/12/2024	204,40 €	20,44 €	ACCOLTA
#17800534	PG/2024/1367555	16/12/2024	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17806989	PG/2025/23265	12/01/2025	156,24 €	15,62 €	costo rimodulato
#17789867	PG/2024/1316712	29/11/2024	361,60 €	36,16 €	ACCOLTA
#17788105	PG/2024/1312518	28/11/2024	421,00 €	42,10 €	ACCOLTA
#17805548	PG/2025/8870	08/01/2025	435,90 €	43,59 €	ACCOLTA
#17809591	PG/2025/51761	20/01/2025	473,60 €	47,36 €	ACCOLTA
#17787996	PG/2024/1312250	28/11/2024	609,10 €	60,91 €	ACCOLTA
#17788039	PG/2024/1312353	28/11/2024	184,60 €	18,46 €	ACCOLTA
#17788097	PG/2024/1312500	28/11/2024	479,10 €	47,91 €	ACCOLTA
#17788144	PG/2024/1312668	28/11/2024	866,30 €	86,63 €	ACCOLTA
#17788333	PG/2024/1313218	28/11/2024	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17788601	PG/2024/1313757	28/11/2024	479,10 €	47,91 €	ACCOLTA
#17788666	PG/2024/1313823	28/11/2024	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17788863	PG/2024/1314316	29/11/2024	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17788918	PG/2024/1314524	29/11/2024	177,00 €	17,70 €	ACCOLTA
#17788898	PG/2024/1314642	29/11/2024	118,00 €	11,80 €	ACCOLTA
#17789456	PG/2024/1315675	29/11/2024	94,30 €	9,43 €	ACCOLTA
#17790025	PG/2024/1317054	29/11/2024	102,20 €	10,22 €	ACCOLTA
#17790598	PG/2024/1317548	30/11/2024	479,10 €	47,91 €	ACCOLTA
#17790761	PG/2024/1317693	01/12/2024	765,00 €	76,50 €	ACCOLTA
#17790645	PG/2024/1317704	01/12/2024	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17790782	PG/2024/1317705	01/12/2024	118,00 €	11,80 €	ACCOLTA
#17790809	PG/2024/1317885	01/12/2024	637,30 €	63,73 €	ACCOLTA

#17791027	PG/2024/1318378	02/12/2024	387,90 €	38,79 €	ACCOLTA
#17791471	PG/2024/1319853	02/12/2024	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17793716	PG/2024/1330480	04/12/2024	435,90 €	43,59 €	ACCOLTA
#17793832	PG/2024/1331820	05/12/2024	609,10 €	60,91 €	ACCOLTA
#17794489	PG/2024/1335608	05/12/2024	473,60 €	47,36 €	ACCOLTA
#17796823	PG/2024/1344981	09/12/2024	473,60 €	47,36 €	ACCOLTA
#17798922	PG/2024/1357581	12/12/2024	147,00 €	14,70 €	ACCOLTA
#17800264	PG/2024/1364837	15/12/2024	473,60 €	47,36 €	ACCOLTA
#17800466	PG/2024/1366797	16/12/2024	609,10 €	60,91 €	ACCOLTA
#17802378	PG/2024/1387697	20/12/2024	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17802600	PG/2024/1388467	22/12/2024	253,32 €	25,33 €	ACCOLTA
#17803185	PG/2024/1394542	26/12/2024	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17803873	PG/2024/1397825	30/12/2024	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17805241	PG/2025/6693	07/01/2025	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17805768	PG/2025/10340	08/01/2025	473,60 €	47,36 €	ACCOLTA
#17806611	PG/2025/20309	10/01/2025	118,00 €	11,80 €	ACCOLTA
#17807037	PG/2025/23340	12/01/2025	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17807373	PG/2025/26738	13/01/2025	520,80 €	52,08 €	ACCOLTA
#17809879	PG/2025/55728	21/01/2025	156,24 €	15,62 €	ACCOLTA
#17807462	PG/2025/27502	13/01/2025	479,10 €	47,91 €	ACCOLTA
#17808069	PG/2025/35023	15/01/2025	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17808483	PG/2025/39452	16/01/2025	204,40 €	20,44 €	ACCOLTA
#17809208	PG/2025/49573	18/01/2025	177,00 €	17,70 €	ACCOLTA
#17809223	PG/2025/49629	18/01/2025	118,00 €	11,80 €	ACCOLTA
#17809232	PG/2025/49641	18/01/2025	118,00 €	11,80 €	ACCOLTA
#17808671	PG/2025/49682	18/01/2025	387,90 €	38,79 €	ACCOLTA
#17809248	PG/2025/49691	18/01/2025	598,40 €	59,84 €	ACCOLTA
#17809314	PG/2025/49813	18/01/2025	173,00 €	17,30 €	ACCOLTA

#17809746	PG/2025/55054	20/01/2025	390,80 €	39,08 €	ACCOLTA
#17810301	PG/2025/61035	21/01/2025	435,90 €	43,59 €	ACCOLTA
#17810726	PG/2025/66195	22/01/2025	421,60 €	42,16 €	ACCOLTA
#17810669	PG/2025/65793	22/01/2025	390,80 €	39,08 €	ACCOLTA
#17810743	PG/2025/66211	22/01/2025	177,00 €	17,70 €	ACCOLTA
#17809561	PG/2025/54919	20/01/2025	435,00 €	43,50 €	ACCOLTA
#17788062	PG/2024/1312529	28/11/2024	479,10 €	47,91 €	ACCOLTA
	PG/2025/0124408	07/02/2025	128,20 €	12,82 €	ACCOLTA

#17808897	PG/2025/45205	17/01/2025	340,30 €		NON ACCOLTA
#17791380	PG/2025/8153	08/01/2025	421,60 €	-	doppia
#17791464	PG/2025/8088	08/01/2025	421,60 €	-	doppia
#17790769	PG/2024/1317700	01/12/2024	520,80 €	-	doppia
#17809778	PG/2025/55170	20/01/2025	479,10 €	-	incentivo = 0
#17809798	PG/2025/55201	20/01/2025	479,10 €	-	incentivo = 0