

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1960 del 21/12/2020

Seduta Num. 50

Questo lunedì 21 **del mese di** dicembre
dell' anno 2020 **si è riunita in** video conferenza

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Schlein Elena Ethel	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Colla Vincenzo	Assessore
5) Corsini Andrea	Assessore
6) Donini Raffaele	Assessore
7) Felicori Mauro	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Priolo Irene	Assessore
10) Salomoni Paola	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2020/1499 del 16/10/2020

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: NUOVE MODALITÀ DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA PER CONCEDERE
AI PROPRI RESIDENTI CONDIZIONI DI FAVORE TARIFFARIO
NELL'UTILIZZO CON ABBONAMENTO DI DETERMINATI SERVIZI
FERROVIARI DI LUNGA PERCORRENZA NON RICOMPRESI NEI
CONTRATTI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE.
APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER INIZIATIVA "MI MUOVO
TUTTO TRENO"

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso:

- che per la Regione Emilia-Romagna rappresenta un impegno primario il potenziamento ed il miglioramento dei servizi di tariffazione integrata offerti ai propri utenti e comunque l'ampliamento di tale offerta con l'obiettivo di fidelizzare ulteriori utilizzatori del servizio di trasporto pubblico e di aumentare il ricorso al TPL;
- che sono presenti in Emilia-Romagna, in particolare sulla direttrice Milano-Rimini-Ancona, servizi di lunga percorrenza che, di fatto, costituiscono con quello dei servizi ferroviari di attribuzione regionale, un sistema fortemente correlato;
- che sia la Regione Emilia-Romagna che Trenitalia concordano sull'importanza dell'integrazione tra servizi ferroviari di differente classificazione al fine di incentivare l'uso del mezzo ferroviario, incrementando le opportunità di viaggio;
- che il Servizio ferroviario regionale da anni è integrato ai treni a lunga percorrenza, attraverso convenzioni con gli operatori ferroviari. Tali convenzioni sono necessarie in particolare per garantire un servizio adeguato sulle tratte maggiormente sature, in cui le limitazioni di capacità della infrastruttura non consentono l'inserimento di ulteriori treni;
- che l'integrazione riguarda i servizi Intercity - treni a lunga percorrenza a contratto con lo Stato e soggetti a obbligo di servizio - e FrecciaBianca, ovvero un servizio "a mercato" (i cui costi sono coperti completamente dai proventi di traffico) soggetto a concorrenza;
- che Trenitalia da Luglio 2019 ha comunicato che avrebbe provveduto alla trasformazione dei treni da FrecciaBianca in FrecciaArgento (ovvero treni con prestazioni AV più alte e meno posti a disposizione e tariffe AV, più elevate) e che di conseguenza non sarebbe stato più sostenibile per l'azienda mantenere l'integrazione Mi Nuovo TuttoTreno;
- che la Regione Emilia-Romagna ritiene in particolare di dover proporre delle condizioni di convenienza che

consentano, agli utenti, l'applicazione di prezzi competitivi per accedere a tutti i tipi di treni, inclusa la relazione AV tra Bologna e Firenze che viene trattata con propria modalità;

- che per l'Emilia-Romagna è altresì rilevante proporre anche per il futuro i risultati raggiunti nell'integrazione tariffaria del trasporto pubblico, nel contesto della tariffazione integrata regionale "Mi Muovo", attivata nel mese di settembre 2008, sulla base di accordi con la stessa Trenitalia;
- che la Regione con proprie deliberazioni n. 483/2020, n. 850/2020, n. 1086/2020, n. 1248/2020 e n. 1498/2020 ha provveduto in accordo con Trenitalia a prorogare al 31 dicembre 2020 l'accordo di mantenimento delle agevolazioni tariffarie praticate sui servizi a tariffazione integrata e di cui ai titoli di viaggio denominati "CARTA MI MUOVO TUTTOTRENO EMILIAROMAGNA" e Mi Muovo FB/IC a favore degli utenti del TPL ferroviario RPI/2019/458 del 20/9/2019

Considerato che:

- Trenitalia e Regione Emilia-Romagna condividono di mantenere gli abbonamenti di Trenitalia FB, IC con estensione regionale e di mantenere l'abbonamento Mi Muovo FB/IC a prezzo agevolato;
- è necessario garantire agli utenti una forma di integrazione tra servizio regionale e servizi AV limitatamente alle relazioni che insistono sulla cosiddetta linea storica, che va da Rimini a Piacenza, toccando le principali città della Regione;
- l'integrazione risulta particolarmente importante anche per i livelli di saturazione della rete, in particolare sulla tratta Rimini-Bologna che vede la compresenza del traffico di più categorie di treni (regionali, IC, FB, AV) su più direttrici (Ancona-Milano, Ancona-Venezia), che rende molto difficoltoso e oneroso incrementare il servizio regionale;
- tale integrazione si concretizzerà in un abbassamento del costo dei titoli di viaggio mensili;
- tale sconto sui titoli è riservato ai residenti nel territorio regionale dell'Emilia-Romagna, sulle relazioni

che riguardano le stazioni poste sulla linea Ancona-Milano, ad esclusione delle seguenti relazioni:

1. Bologna-Reggio Emilia e Reggio Emilia-Bologna;
2. Reggio Emilia-Milano e Milano-Reggio Emilia;
3. Bologna-Milano e Milano-Bologna;

fino a quando Trenitalia non individuerà una modalità di bigliettazione che possa rendere riconoscibili le relazioni con servizi AV svolte sulla rete convenzionale (adriatica-Milano) da quelle svolte sulla rete AV (Napoli-Roma-Milano);

- per accedere alle agevolazioni i beneficiari acquistano i titoli di viaggio ammessi alla riduzione e richiederanno il rimborso della parte scontata alla Regione attraverso FER;

la Regione propone una nuova modalità di calcolo dello sconto su base chilometrica, ed in funzione dell'utilizzo 5 o 7 giorni, suddivisa nelle seguenti quattro fasce, con sconti crescenti:

1. da 0 a 50 chilometri, rimborso del 25%
2. da 51 a 70 chilometri, rimborso del 30%
3. da 71 a 110 chilometri, rimborso del 40%
4. da 111 a 999 chilometri, rimborso del 45%

Richiamati:

- la propria Deliberazione n. 267 del 28 febbraio 2011 con cui è stato approvato, ai fini della sua sottoscrizione, lo "schema di Accordo con Trenitalia S.p.A." per il rinnovo e contestuale revisione del titolo di viaggio denominato "CARTA MI MUOVO - TUTTO TRENO EMILIA-ROMAGNA, il mantenimento dell'abbonamento Mi Muovo AV a BO-FI a prezzo ridotto e l'istituzione dell'abbonamento Mi Muovo ES*City/IC a prezzo ridotto" per consentire l'estensione ai treni ES*City ed IC della validità degli abbonamenti mensili e annuali regionali o con applicazione sovraregionale;
- il conseguente Accordo sottoscritto in data 9/3/2011, rep. 4297 che prevede una durata dal 1° Aprile 2011 con validità annuale, prorogato fino al 30 giugno 2013;

Richiamati inoltre:

- la propria Deliberazione n. 1103 del 2 agosto 2013 "ACCORDO CON TRENITALIA PER IL MANTENIMENTO DEL TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "CARTA MI MUOVO TUTTO TRENO EMILIA-ROMAGNA", con cui è stato approvato, ai fini della sua sottoscrizione, lo "schema" di Accordo, con Trenitalia, "per il mantenimento dei titoli di viaggio denominati "CARTA MIMUOVO TUTTO TRENO EMILIA-ROMAGNA", abbonamento Mi Muovo AV BO-FI a prezzo ridotto e abbonamento Mi muovo FB/IC a prezzo ridotto;
- il conseguente Accordo, di pari oggetto, sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna e Trenitalia S.p.A. e repertoriato al n. 4637/2013, con decorrenza dal 1 Luglio 2013 e scadenza 31 dicembre 2014, salvo disdetta delle parti (art. 5);
- la propria Deliberazione n. 1785/2014 "Accordi con Trenitalia e Tper per il mantenimento di agevolazioni riconosciute agli utenti del trasporto ferroviario regionale. Proroga convenzioni." con cui si è prorogata al 30 giugno 2015 la validità di tutte le condizioni previste, nel testo e nel contenuto, del su menzionato Accordo rep. N. 4637/2013;
- la propria Deliberazione n. 995/2015 "Accordi con Trenitalia e Tper per il mantenimento di agevolazioni riconosciute agli utenti del trasporto ferroviario regionale. Proroga convenzioni al 30/6/2016" con cui è stato stabilito di prorogare di ulteriori 12 (dodici) mesi, e cioè fino al 30 giugno 2016, la validità di tutte le condizioni previste, nel testo e nel contenuto, del già richiamato Accordo rep. N. 4637/2013;
- la propria deliberazione n. 962/2016 "FACILITAZIONI PER I PENDOLARI ABBONATI CHE UTILIZZANO I SERVIZI FERROVIARI DI LUNGA PERCORRENZA DI TRENITALIA, ESCLUSA AV: ACCORDO CARTA MI MUOVO TUTTO TRENO. FACILITAZIONI PER I PENDOLARI ABBONATI AI SERVIZI ALTA VELOCITA'BOLOGNA-FIRENZE" con cui è stato approvato, ai fini della sua sottoscrizione, lo "schema" di Accordo, con Trenitalia, "per il mantenimento dei titoli di viaggio denominati "CARTA MIMUOVO TUTTOTRENO EMILIA-ROMAGNA" e abbonamento Mi muovo FB/IC a prezzo ridotto;
- il conseguente Accordo, sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna e Trenitalia S.p.A. e repertoriato al n. 4954/2016, con decorrenza dal 1° luglio 2016 e scadenza 30 giugno 2018, successivamente prorogata al 30 giugno 2019 con scambio di lettere tra le parti, così come previsto dall'art. 4;
- la propria deliberazione n. 1149 del 8/7/2019 "FACILITAZIONI AI PENDOLARI PER L'UTILIZZO DEI SERVIZI

- FERROVIARI DI LUNGA PERCORRENZA: ADEGUAMENTO DELL'ACCORDO CON TRENITALIA A CAUSA DELLE MUTATE CONDIZIONI DI SVOLGIMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI DI LUNGA PERCORRENZA.”;
- il conseguente Accordo, sottoscritto tra la Regione Emilia-Romagna e Trenitalia S.p.A. e repertoriato al n. rep. RPI/2019/458 del 20/9/2019, con decorrenza dal 1° luglio 2019 e scadenza 31 gennaio 2020, successivamente prorogata al 31 dicembre 2020 con scambio di lettere tra le parti;

Considerato che le facilitazioni previste dall'Accordo hanno incontrato il favore degli utenti interessati, la Regione, in accordo con Trenitalia, le ha mantenute fino alla data indicata (31 dicembre 2020);

Preso atto che è in corso la graduale e totale sostituzione dei materiali per il trasporto regionale, con un sicuro aumento della propria attrattività, in misura che non è ancora possibile stimare con precisione;

Ritenuto quindi necessario disciplinare con un nuovo atto - il cui schema viene allegato alla presente Deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato 1) il rinnovo dell'Accordo riferito al titolo di viaggio Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia-Romagna "Adeguamento delle precedenti condizioni circa le facilitazioni ai pendolari per l'utilizzo dei servizi ferroviari di lunga percorrenza a causa delle mutate condizioni di svolgimento dei servizi stessi ed il mantenimento dei titoli di viaggio denominati "CARTA MIMUOVO TUTTOTRENO EMILIA-ROMAGNA", abbonamenti con estensione regionale e abbonamento Mi muovo FB/IC a prezzo ridotto", alla luce anche delle precitate modifiche, concordate preliminarmente tra gli uffici della Regione Emilia-Romagna e Trenitalia, che ha portato al testo del menzionato nuovo atto;

Ritenuto di rimandare ad apposito atto la definizione delle modalità degli impegni di spesa e di liquidazione, che faranno capo al Cap. 43185 "CONTRIBUTO A COPERTURA DELLE SPESE SOSTENUTE DAL GESTORE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE (ART.31, COMMA 2, LETT.B BIS, L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30 E SUCCESSIVE MODIFICHE)" del bilancio regionale, il cui complessivo ammontare (per la parte a carico della Regione Emilia-Romagna) è stimato in circa € 1.400.000,00 (relativamente all'anno 2021 ed i cui oneri vanno

riconosciuti a Trenitalia S.p.A. attraverso la società FER S.r.l., società in house, secondo le specifiche previste nell'Accordo (Allegato 1);

Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche ed integrazioni;

Richiamate:

- la L.R. 10 DICEMBRE 2019, N. 30 "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2020-2022 (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2020)" pubblicata sul B.U. del 10 dicembre 2019 n. 409;
- la L.R. 10 dicembre 2019 N. 31 "BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022" pubblicata sul B.U. del 10 dicembre 2019 N. 410;
- la L.R. 15 novembre 2001 n. 40 per quanto applicabile;
- la propria deliberazione n. 2386 del 9/12/2019 avente ad oggetto "APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022" e s.m.i.;
- la L.R. 31 luglio 2020, n. 3 "DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE DI ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022" pubblicata sul B.U. del 31 luglio 2020, nr. 267;
- la L.R. 31 luglio 2020, n. 4 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022" pubblicata sul B.U. del 31 luglio 2020, nr. 268;
- la propria deliberazione n. 984 del 3/8/2020 "AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E DEL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2020-2022";
- la L.R. 15 novembre 2001 n. 40 per quanto applicabile;

Visti:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e le modifiche intervenute con il D.Lgs. n. 101/2018 che adegua la normativa italiana alle disposizioni del Regolamento UE 2016/679;

- la legge n. 190 del 6 novembre 2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art. 83, comma 3 lett. a), così come modificato dal D.Lgs. 15 novembre 2012, n. 218;
- la legge 13 agosto 2010, n. 136 avente per oggetto "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4 recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136";
- il Decreto Legislativo D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ. mod.;
- la propria Deliberazione del 21 gennaio 2020, n. 83, recante "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza 2020-2022" e, in particolare, l'allegato D) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2020-2022;

Richiamate:

- la propria deliberazione n. 468 del 10 aprile 2017 con oggetto "IL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI NELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA";
- le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017, relative a indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni, predisposte in attuazione della precitata Deliberazione nr. 468/2017;

Richiamate inoltre le proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le Strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali.

Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e ss.mm.ii.;

- n. 781/2018 con oggetto "Applicazione, per l'anno 2018, dell'articolo 9, comma 28 del D.L. n. 78 del 2010 e ss.mm.ii.";
- n. 1059 del 3/7/2018 con oggetto "Approvazione degli incarichi dirigenziali rinnovati e conferiti nell'ambito delle direzioni generali, agenzie e istituti e nomina del responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza (RPCT), del responsabile dell'anagrafe per la stazione appaltante (RASA) e del responsabile della protezione dei dati (DPO);
- n. 733 del 25 giugno 2020, recante "Piano dei fabbisogni di personale per il triennio 2019/2021. Proroga degli incarichi dei Direttori generali e dei Direttori di Agenzia e Istituto in scadenza il 30/06/2020 per consentire una valutazione d'impatto sull'organizzazione regionale del programma di mandato alla luce degli effetti dell'emergenza COVID-19. Approvazione";

Richiamata inoltre la determina dirigenziale n. 13516/2020 "PROROGA INCARICHI DIRIGENZIALI IN SCADENZA NELL'AMBITO DELLA DIREZIONE GENERALE RISORSE, EUROPA, INNOVAZIONE E ISTITUZIONI";

Dato atto che il responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio";

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

- a) di approvare lo schema di Accordo tra la Regione e Trenitalia S.p.A. riferito al titolo di viaggio denominati "CARTA MIMUOVO TUTTOTRENO EMILIA-ROMAGNA" e "Abbonamenti AV con estensione regionale", per le motivazioni evidenziate in narrativa secondo il testo - a cui si rimanda - unito alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale (ALLEGATO 1);

b) di approvare il riconoscimento di un rimborso regionale per l'acquisto degli abbonamenti AV "con estensione regionale" ai residenti in Emilia-Romagna nella misura di una quota variabile a seconda della lunghezza della relazione secondo le proporzioni di:

1. da 0 a 50 chilometri, rimborso del 25%;
2. da 51 a 70 chilometri, rimborso del 30%;
3. da 71 a 110 chilometri, rimborso del 40%;
4. da 111 a 999 chilometri, rimborso del 45%;

a valere sui prezzi di listino degli abbonamenti praticati e pubblicati dalle imprese ferroviarie che effettuano servizi commerciali AV sulla rete ferroviaria convenzionale della Regione Emilia-Romagna, sono quindi esclusi gli abbonamenti per relazioni che possono svolgersi anche sulla rete AV. Fa eccezione la relazione AV Bologna-Firenze per la quale si riconfermano le disposizioni attuali.

La sola impresa che offre al momento tali titoli di viaggio è Trenitalia, i cui prezzi sono pubblicati sul sito e ai fini della presente deliberazione vengono considerati aumentati del 5% del prezzo al pubblico come previsto nella convenzione di cui al punto precedente. I prezzi cui si fa riferimento per quanto riguarda Trenitalia sono pubblicati al sito:

https://www.trenitalia.com/it/informazioni/condizioni_general_iditrasporto.html

alla sezione trasporto nazionale, ovvero alla pagina:

https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/allegati/trenitalia_2014/Listino_Prezzi_Capitolo_IV-PARTE_II_Trasporto_Nazionale.pdf

Gli abbonamenti AV "con estensione regionale" sono acquistabili al momento presso le biglietterie, le agenzie di viaggio e presso le biglietterie self delle stazioni;

c) Con l'acquisto dell'abbonamento AV con "estensione regionale" al momento non è compreso il Mi Muovo anche in città, la Regione valuterà la possibilità per l'utente di fare una integrazione meno onerosa per l'acquisto degli abbonamenti al trasporto autobus urbano;

d) di disporre che la procedura di rimborso ai residenti in Emilia-Romagna per gli abbonamenti AV di cui la punto b) sia operativamente gestita da FER S.r.l., società in house della Regione, avvenga con modalità analoghe a quelle stabilite con propria deliberazione n. 962/2016 riguardo agli abbonati AV Bologna-Firenze che saranno definite con atti successivi tra la Regione e FER;

- e) di dare atto che, vista l'esigenza di dover procedere alla sottoscrizione dell'Accordo con Trenitalia, delega, avvalendosi di tale sua facoltà, l'Ing. Paolo Ferrecchi, Direttore generale della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente della Regione Emilia-Romagna, per il suo ruolo e per la sua competenza specifica, a rappresentare l'Ente ai fini della sottoscrizione in parola;
- f) di disporre che l'Accordo attuativo di cui al precedente punto a) venga sottoscritto, ai sensi del comma 2 dell'art. 6 del Decreto-Legge n. 179 del 18 ottobre 2012, convertito con la Legge n. 221 del 17.12.2012, con firma digitale dal Direttore Generale alla Cura del Territorio e dell'Ambiente in attuazione della normativa vigente ed in applicazione della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii.;
- g) di autorizzare eventuali modifiche, non sostanziali, al testo qualora si rendessero necessarie per il buon fine dell'Accordo stesso;

di provvedere con successivo atto alla definizione puntuale degli aspetti contabili a carico della Regione Emilia-Romagna, ed i cui oneri vanno riconosciuti a Trenitalia S.p.A. attraverso la società FER S.r.l., società in house della Regione Emilia-Romagna, secondo le specifiche previste nell'Accordo;

di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;

di pubblicare la presente deliberazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

ALLEGATO 1

SCHEMA DI ACCORDO

per
facilitazioni ai pendolari per l'utilizzo dei servizi ferroviari di lunga percorrenza a causa delle mutate condizioni di svolgimento dei servizi stessi ed il mantenimento dei titoli di viaggio denominati "CARTA MIMUOVO TUTTOTRENO EMILIA-ROMAGNA" e "Abbonamenti AV con estensione regionale".

tra

la Regione Emilia-Romagna, nel seguito denominata Regione, per la quale interviene per la stipula del presente Accordo l'Ing. Paolo Ferrecchi, [REDACTED], domiciliato per le proprie funzioni presso l'Assessorato ai "Trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale", Viale Aldo Moro, 30 a Bologna a ciò delegato con deliberazione di giunta regionale n. __/2020

e

Trenitalia S.p.A., società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., con sede legale in Roma, P.zza della Croce Rossa n. 1, iscritta al Registro delle Imprese di Roma, codice fiscale e partita IVA [REDACTED] [REDACTED] interamente versato, nel seguito denominata Trenitalia, per la quale interviene [REDACTED] [REDACTED] nella sua qualità di Amministratore Delegato di Trenitalia, domiciliato per la carica a Piazza Croce Rossa, 1 Roma, di seguito congiuntamente "Parti".

PREMESSO

- che rappresenta un impegno primario per la Regione Emilia-Romagna il potenziamento ed il miglioramento dei servizi ferroviari offerti ai propri utenti e comunque l'ampliamento di tale offerta;
- che sono presenti in Emilia-Romagna, in particolare sulla direttrice Milano-Rimini-Ancona, servizi di lunga percorrenza che, di fatto, costituiscono con quello dei servizi ferroviari di attribuzione regionale, un sistema fortemente correlato;
- che sia la Regione Emilia-Romagna che Trenitalia convengono sull'importanza dell'integrazione tra servizi ferroviari di differente classificazione al fine di incentivare l'uso del mezzo ferroviario, incrementando le opportunità di viaggio;
- che la Regione Emilia-Romagna ritiene in particolare di dover concorrere per mantenere condizioni di convenienza che

- consentano, ai propri abbonati, l'applicazione di prezzi agevolati per accedere a tutti i tipi di treni, sulla rete convenzionale;
- che la Regione Emilia-Romagna con DGR n. 962/2016 ha approvato "Facilitazioni per i pendolari abbonati che utilizzano i servizi ferroviari di lunga percorrenza di Trenitalia, esclusa AV: accordo carta mi muovo tutto treno. Facilitazioni per i pendolari abbonati ai servizi alta velocità Bologna-Firenze.";
 - che le Parti con accordo sottoscritto il 10 ottobre 2016 Rep. 4954, in vigore fino al 30 giugno 2019 hanno regolamentato il mantenimento del titolo di viaggio denominato "Carta MiMuovo Tuttotreno Emilia Romagna"

che per l'Emilia-Romagna è altresì rilevante, mantenere anche per il futuro i risultati raggiunti nell'integrazione tariffaria del trasporto pubblico, nel contesto della tariffazione integrata regionale "Mi Muovo", sulla base di accordi con la stessa Trenitalia;

- che in data 20/9/2019 le Parti hanno sottoscritto un accordo garantendo la prosecuzione delle predette agevolazioni fino al 31/12/2020;
- che la Regione Emilia-Romagna al fine di incentivare l'uso del mezzo ferroviario, incrementando le opportunità di viaggio, ritiene in particolare di dover concorrere economicamente al fine di mantenere condizioni di convenienza che consentano, ai propri abbonati ai servizi ferroviari regionali, l'applicazione di prezzi competitivi per accedere a tutti i tipi di treni e al fine di facilitare gli spostamenti dei pendolari anche oltre la richiamata data del 31/12/2020;
- che, con D.G.R. n. della Regione ha approvato lo schema del presente accordo (per il mantenimento dell'agevolazione tariffaria cosiddetta Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia Romagna, anno 2021);

Tutto ciò premesso, le Parti

CONCORDANO QUANTO SEGUE

Art. 1 (Oggetto dell'accordo e durata)

1. Con il presente accordo le parti intendono dare continuità alle facilitazioni ai pendolari residenti nell'utilizzo dei servizi ferroviari di lunga percorrenza in continuità con quanto stabilito con DGR 962/2016.
2. Il presente accordo ha validità dal 1/1/2021 al 31/12/2021 prorogabile con scambio di lettere;

3. Il presente accordo disciplina per il periodo 1/1/2021 - 31/12/2021 il rilascio delle Carte Tutto Treno Emilia-Romagna e la relativa contribuzione economica da parte della Regione Emilia-Romagna, che consente l'accesso ai treni Intercity e FrecciaBianca.
4. Trenitalia e Regione Emilia-Romagna condividono di mantenere gli abbonamenti di Trenitalia FB, IC o AV con estensione regionale e di non mantenere l'abbonamento Mi Muovo FB/IC a prezzo agevolato.

Art. 2 (Mantenimento degli abbonamenti di Trenitalia FB, IC o AV con "estensione regionale")

- 1.1. La Regione Emilia-Romagna prende favorevolmente atto della disposizione tariffaria di Trenitalia riguardante FB, IC e AV con "estensione regionale" che consentono, a richiesta del viaggiatore e dietro corresponsione di una maggiorazione del 5% del prezzo al pubblico del costo dell'abbonamento stesso, (i prezzi di riferimento sono pubblicati nel seguente sito web
2. https://www.trenitalia.com/it/informazioni/condizioni_generaliditrsp_orto.html,
alla sezione trasporto nazionale, ovvero alla pagina https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/allegati/trenitalia_2014/Listino_Prezzi_Capitolo_IV-PARTE_II_Trasporto_Nazionale.pdf); di utilizzare sulla medesima relazione i treni Regionali nell'ambito dei confini tariffari (comprese le estensioni tariffarie previste dalle Condizioni Generali di trasporto dei passeggeri - Parte III - Trasporto Regionale) della Regione Emilia-Romagna e per collegamenti da qualsiasi stazione della Regione Emilia-Romagna per destinazioni rientranti nei confini tariffari delle Regioni limitrofe che hanno istituito analoghi titoli di viaggio con "estensione regionale". Tale disposizione tariffaria non comporta oneri per l'amministrazione regionale;
3. Trenitalia e la Regione Emilia-Romagna convengono che l'incremento, limitato al 5 % del prezzo al pubblico sul prezzo degli abbonamenti di cui al punto precedente, che non comporta oneri per la Regione, è stato congiuntamente definito e fa quindi parte del presente accordo, demandando a Trenitalia la responsabilità di accordi per l'utilizzo del servizio regionale con l'operatore TrenitaliaTper scarl.
4. La Regione Emilia-Romagna prende altresì atto che:
 - 3.1 l'offerta AV, FB ed IC ed i relativi prezzi degli abbonamenti potranno essere autonomamente modificati da Trenitalia, con obbligo di preventiva informazione alla Regione Emilia-Romagna, nell'ambito della propria politica dei servizi a mercato; su tali nuovi prezzi sarà sempre calcolato l'incremento del 5% del prezzo al pubblico per l'estensione ai treni regionali;

3.2 gli abbonamenti mensili AV, FB ed IC acquistati con “estensione regionale” permettono di utilizzare i treni Regionali solo nella tratta origine/destinazione dell’abbonamento stesso;

Art. 3 (Condizioni di prezzo agli abbonati Carta Mi Muovo Tutto Treno annuale e mensile)

1. Trenitalia si impegna ad emettere la Carta Mi Muovo Tutto Treno annuale (MMTT **annuale**) alle condizioni dell’accordo al prezzo di:
 - 110 euro fino a 40 Km.
 - 140 euro da 41 a 125 Km.
 - 170 euro oltre 125 Km.

che consente di accedere ai treni FB ed IC in appoggio ad abbonamenti ferroviari **mensili e annuali**, con origine e/o destinazione entro i confini territoriali della Regione Emilia-Romagna, anche di altra impresa ferroviaria, a tariffa regionale 40, esclusa la tariffa 40/6/D (abbonamento annuale studenti), o con applicazione sovraregionale.

2. Trenitalia si impegna ad emettere carte Mi Muovo Tutto Treno mensili (MMTT **mensili**), da abbinare ad abbonamenti **mensili o annuali** al trasporto regionale come precedentemente descritti al prezzo di:

11 euro fino a 40 Km;

14 euro da 41 a 125 Km;

17 euro oltre 125 Km;

le cui caratteristiche sono analoghe alle precedenti carte di validità annuale.

Art. 4 (Caratteristiche del titolo di viaggio “Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia-Romagna”)

La Carta Mi Muovo Tutto Treno Emilia-Romagna (di seguito, per brevità, anche solo “Carta”) consente di accedere ai treni FB ed IC in appoggio esclusivamente ad abbonamenti, con origine e/o destinazione entro i confini territoriali della Regione Emilia-Romagna, a tariffa regionale Emilia-Romagna, esclusa la tariffa 40/6/D (abbonamento annuale studenti), o con applicazione sovraregionale.

La Carta consente di effettuare, nell’ambito della validità e sulla relazione per cui è valido l’abbonamento, un numero pari ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno sui treni del servizio nazionale in 2^a classe, secondo quanto specificato nel presente accordo.

La Carta può essere acquistata dai residenti nella regione Emilia-Romagna possessori di abbonamenti alle tariffe sopracitate, validi sulle stesse relazioni della Carta o parti di esse.

La Carta è individuale, nominativa ed incedibile; ad essa non è applicabile la riduzione per i viaggi dei ragazzi di cui al punto 8.1 del Capitolo 2 della Parte II - Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali dei Passeggeri di Trenitalia.

Prezzi

La Carta riporta la relazione su cui si può viaggiare sui treni Intercity (IC), FrecciaBianca (FB), in 2^a classe, e ha validità annuale o mensile. La Carta è venduta al pubblico ai prezzi richiamati all'articolo precedente.

L'utilizzazione della Carta

La Carta consente ai possessori di abbonamento regionale alle tariffe sopraindicate di utilizzare i treni IC o FB circolanti sugli stessi percorsi per cui è valido l'abbonamento previa prenotazione gratuita del posto (limitatamente ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al giorno).

Non è possibile accedere al treno senza prenotazione del posto.

A bordo treno la Carta deve essere esibita insieme all'abbonamento ed al documento di identificazione.

Rimborso

Qualora, nel corso di validità del presente accordo dovesse venir meno definitivamente la fruibilità dei servizi ferroviari FB/IC offerti, ivi contemplati, il presente accordo decade automaticamente e, conseguentemente, Trenitalia provvederà a indennizzare agli utenti titolari della Carta la quota parte del costo sostenuto per il servizio non più fruibile.

Non è previsto il rimborso per rinuncia all'utilizzo da parte del viaggiatore.

Furto, smarrimento e deterioramento delle Carte

In caso di smarrimento, deterioramento o furto è ammesso il rilascio di una Carta sostitutiva avente la medesima validità di quella originaria. La sostituzione è consentita per una sola volta e a condizione che la Carta originaria conservi una validità residua non inferiore ad un mese. La richiesta deve essere presentata per iscritto alla biglietteria della stazione che ha rilasciato la Carta e deve essere corredata dalla denuncia di smarrimento o furto o dall'originale della Carta deteriorata (in alternativa alla denuncia di smarrimento o furto è possibile presentare una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, secondo quanto previsto in materia dalla legislazione vigente). Per il rilascio del duplicato deve essere corrisposto l'importo previsto alla lettera g) del punto 1 del Capitolo 4 - Listino dei prezzi della Parte II- Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali dei Passeggeri di Trenitalia. In caso di rinvenimento la Carta deve essere restituita immediatamente a

Trenitalia.

Irregolarità

Non è consentita l'emissione della Carta a bordo treno. La Carta non è valida in appoggio ad abbonamenti, in classi e su treni differenti da quelli previsti dal presente accordo.

Per tutte le irregolarità di viaggio si applica la disciplina di cui al punto 14 del Capitolo 2 della Parte II - Trasporto Nazionale delle Condizioni Generali dei Passeggeri di Trenitalia

Art. 5 (Aspetti finanziari)

Per ogni **Carta Mi Muovo Tutto Treno** emessa la Regione corrisponderà a Trenitalia la differenza tra l'importo corrisposto dall'abbonato (abbonamento regionale mensile e la relativa Carta Mi Muovo Tutto Treno) e:

- l'importo dell'abbonamento FB/IC x 11 + 5% per le Carte annuali emesse;

- l'importo dell'abbonamento FB/IC +5% per le Carte mensile emesse;

secondo le stesse modalità stabilite con DGR 962/2016.

L'importo dell'abbonamento FB/IC di riferimento sarà calcolato proporzionalmente all'offerta IC e FB e sarà pari al 60% del prezzo dell'abbonamento IC + 40% del prezzo dell'abbonamento FB del Listino dei prezzi (Capitolo IV) delle Condizioni Generali di Trasporto-Parte II ovvero

https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/allegati/trenitalia_2014/Listino_Prezzi_Capitolo_IV-PARTE_II_Trasporto_Nazionale.pdf).

Le percentuali potranno essere modificate ad ogni cambio orario in caso di revisione dell'offerta IC/FB.

Art. 6 (modalità di rendicontazione e pagamento)

Trenitalia renderà con cadenza trimestrale fino al 31-12-2021 al competente servizio della Regione Emilia-Romagna, gli importi incrementali articolati per tipo di facilitazione, per O/D, e per impianto di emissione per l'accesso ai treni a carico della Regione e secondo la seguente modalità:

La procedura dei pagamenti sarà operativamente gestita dal FER srl, società in house della Regione, già incaricata della gestione del contratto di servizio ferroviario per conto della Regione stessa (Deliberazione di Giunta n. 746/2012), previo accertamento da parte del referente tecnico del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile della Regione Emilia-Romagna della rendicontazione prodotta da Trenitalia, con conseguente emissione di attestazione di regolarità tecnico-contabile.

La fattura emessa nei confronti della citata FER srl, da rilasciarsi

successivamente all'accertamento e all'emissione della richiamata attestazione, dovrà contenere il riferimento all'Accordo e al periodo di competenza.

Eventuali rilievi e contestazioni, concernenti la regolarità delle rendicontazioni ovvero delle fatture, devono essere comunicati per iscritto, entro 15 giorni dal ricevimento delle stesse e determinano la sospensione del termine di pagamento.

I pagamenti saranno effettuati entro il termine di 60 giorni a decorrere dalla data di ricevimento della fattura da parte di FER srl; termine dovuto alla necessità di effettuare i previsti accertamenti sulle fatture, per confrontare la correttezza degli importi fatturati con quanto indicato e riscontrato nelle singole rendicontazioni.

Art.7 (Sicurezza e riservatezza)

1. Le parti hanno l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e comunque a conoscenza, anche tramite l'esecuzione del contratto, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma, di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto e di non farne oggetto di comunicazione o trasmissione senza l'espressa autorizzazione dell'Amministrazione.

2. L'obbligo di cui al precedente comma sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del Contratto.

3. L'obbligo di cui ai commi 1 e 2 non concerne i dati che siano o divengano di pubblico dominio.

4. Trenitalia è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di questi ultimi, degli obblighi di segretezza di cui ai punti 1, 2 e 3 e risponde nei confronti della Committente per eventuali violazioni dell'obbligo di riservatezza commesse dai suddetti soggetti.

5. Il Fornitore potrà citare i termini essenziali del Contratto nei casi in cui fosse condizione necessaria per la partecipazione del Fornitore stesso a gare e appalti, previa comunicazione alla Amministrazione delle modalità e dei contenuti di detta citazione.

Art.8 (Divieto di cessione dell'accordo - Cessione dei crediti)

I crediti e i debiti derivanti dalla presente Convenzione possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi atto di disposizione ("Cessione") a favore di Fercredit-Servizi Finanziari S.p.A. - società del Gruppo FS Italiane S.p.A. o di intermediari bancari e finanziari autorizzati e vigilati dalla Banca d'Italia.

Entro 20 giorni dal ricevimento della notifica della Cessione, Trenitalia può opporre diniego espressamente motivato.

In ogni caso, Trenitalia può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili al cedente in base al contratto con questo stipulato.

Art.9 (Domicilio)

A tutti gli effetti derivanti dal presente accordo Trenitalia dichiara il proprio domicilio in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 - Codice Fiscale e partita IVA 05403151003;

La Regione dichiara il proprio domicilio in Bologna, Via Aldo Moro, 52 - Codice fiscale e partita IVA 80062590379.

Art. 10 (Foro competente)

Non è ammessa la competenza arbitrale.

Tutte le controversie comunque derivanti dal presente contratto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Tribunale di Roma.

Il presente accordo è regolato dal diritto italiano.

Art. 11 (Codice etico)

La Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel “Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane”, pubblicato sul sito internet: www.fsitaliane.it. Detto codice costituisce parte integrante e sostanziale del presente accordo e dello stesso, Regione dichiara di aver preso particolareggiata e completa conoscenza.

In caso di violazione di una qualsiasi delle norme contenute nel predetto codice etico, Trenitalia avrà diritto di risolvere il presente accordo, ai sensi e per gli effetti dell’art. 1456 c.c., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Art. 12 (Tutela dei dati personali)

Trattamento dati personali per l’esecuzione del contratto

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all’esecuzione del presente contratto ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell’altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento e esecuzione del presente contratto (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente contratto rientrano nelle seguenti categorie:

Dati Comuni acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per l'esecuzione del presente contratto i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Trenitalia S.p.A.

Titolare del Trattamento è Trenitalia S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@trenitalia.it, con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@trenitalia.it

Per Regione

Titolare del Trattamento è Regione Emilia Romagna, rappresentata da Giunta della Regione Emilia Romagna, contattabile all'indirizzo mail urp@regione.emilia.romagna con sede legale in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.emilia-romagna.it.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente contratto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente contratto.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati.

Dichiara, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016

Art 13 (Titolari del trattamento e DPO)

Il titolare del trattamento dei dati personali dei clienti è Trenitalia, tenuto conto che non vi è trasferimento di dati personali alla Regione né esistono database con dati personali condivisi.

Art. 14 (Spese di registrazione e bollo)

Il presente atto, è firmato digitalmente. Tutte le spese, relative, accessorie e conseguenti, nessuna esclusa, sono a carico di TRENITALIA SPA. L'imposta di Bollo è assolta da TRENITALIA SPA in modo virtuale tramite apposizione di contrassegno telematico.

La presente convenzione è registrabile in caso d'uso ai sensi dell'art.5 del DPR n.131/1986, con spese a carico della parte richiedente.

Art. 15 (Clausola di Sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici)

In ottemperanza alle disposizioni del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane in tema di sicurezza delle informazioni e dei sistemi informatici, Regione è tenuta a garantire la sicurezza del sistema informatico utilizzato per l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, ivi comprese le relative attività di trasmissione, ricezione, conservazione e condivisione telematica di tutta la documentazione riconducibile all'esecuzione del medesimo atto.

A tal fine, con la sottoscrizione del presente atto, Regione si obbliga a:

- a) rispettare i seguenti controlli essenziali di sicurezza informatica:
1. nominare un referente che sia responsabile per il coordinamento delle attività di gestione e di protezione delle informazioni e dei sistemi informatici;
 2. identificare e rispettare le leggi e/o i regolamenti con rilevanza in tema di cyber security che risultino applicabili;
 3. assicurare e garantire che tutti i dispositivi che lo consentono siano dotati di un software di protezione (antivirus, anti-malware, ecc.) regolarmente aggiornato;
 4. assicurare e garantire che le password siano diverse per ogni account, della complessità adeguata e con procedure di blocco automatico a seguito di reiterati tentativi. Viene valutato, inoltre, l'utilizzo dei sistemi di autenticazione più sicuri offerti dal provider del servizio (es. autenticazione a due fattori);
 5. assicurare e garantire che il personale autorizzato all'accesso, remoto o locale, ai servizi informatici disponga di utenze personali non condivise con altri; che l'accesso sia opportunamente protetto; che i vecchi account non più utilizzati siano disattivati;

6. assicurare e garantire che tutti i collaboratori ed il personale di Regione siano adeguatamente sensibilizzati e formati sui rischi di cyber security e sulle pratiche da adottare per l'impiego sicuro degli strumenti aziendali (es. riconoscere allegati e-mail, utilizzare solo software autorizzato, bloccare il dispositivo in caso di non utilizzo, ecc.);
 7. assicurare e garantire che la configurazione iniziale di tutti i sistemi e dispositivi sia svolta da personale esperto, responsabile per la configurazione sicura degli stessi;
 8. assicurare e garantire che in caso di utilizzo di applicazioni web con accesso da rete pubblica, o di gestione remota dei server e dei dispositivi di rete, siano utilizzati protocolli di rete cifrati (es. SSH, SSL);
 9. assicurare e garantire che siano eseguiti periodicamente backup delle informazioni e dei dati e che tali backup siano conservati in modo sicuro e verificati periodicamente, fermo restando che, ove richiesto, i dati saranno resi tempestivamente disponibili;
 10. assicurare e garantire che le reti e i sistemi siano protetti da accessi non autorizzati attraverso strumenti specifici (es: Firewall e altri dispositivi/software antintrusione);
 11. assicurare e garantire che tutti i software in uso (inclusi i firmware) siano aggiornati all'ultima versione consigliata dal produttore;
- b) segnalare con la massima tempestività di aver subito un eventuale attacco informatico contattando il numero 3316360190, o scrivendo all'indirizzo mail securityincident@fsitaliane.it;
- c) effettuare un back-up della documentazione informatica di cui sopra su un sistema off-line al fine di evitare, quantomeno, la perdita degli atti e, in caso di adempimenti con scadenza imposta da contratto o norma di legge, a produrre la documentazione secondo una tempistica che consenta il rispetto dei termini di legge o di contratto, anche in caso di attacco informatico;
- d) consentire l'accesso del personale incaricato da Trenitalia per la verifica delle misure minime adottate ai sensi della precedente lettera a), nel rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati personali. Resta inteso che in caso di inadempimento parziale o integrale anche di uno soltanto degli obblighi sopra elencati, Trenitalia avrà facoltà di risolvere il presente atto ai sensi dell'art. 1456 c.c. e, indipendentemente dall'esercizio di tale facoltà, il diritto all'integrale risarcimento dei danni subiti in conseguenza dell'inadempimento.

Art. 16 (Richiamo - Disposizioni finali)

Per tutto quanto non disciplinato e laddove non in contrasto con il presente atto le Parti richiamano quanto contenuto nell'accordo approvato con DGR 962/2016 e sottoscritto da Trenitalia e Regione il 20/9/2019 rep. RPI/2019/458 del 20/9/2019.

Li,

Per la Regione Emilia-Romagna

Per Trenitalia SpA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile del SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1499

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2020/1499

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1960 del 21/12/2020

Seduta Num. 50

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi