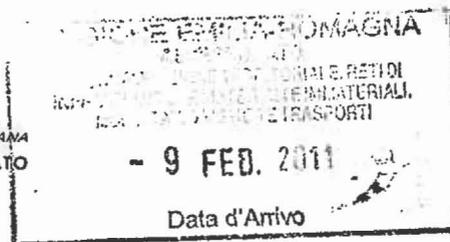


Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione di Bologna
Ingegneria
Il Responsabile



Ferrovie dello Stato
UA 1/2/2011
RFI-DPR-DTP_BO.INVAD
011PV2011\0000188

SCHERPA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA
PG.2011. 0036621
del 09/02/2011
Mitt.: RFI DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA



Spett.le
REGIONE EMILIA ROMAGNA
Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità
Commerciale
c.a. Ing. Paolo Ferrecchi
Via Aldo Moro, 30
40127 BOLOGNA

**Oggetto: Convocazione della Conferenza di Servizi preliminare sul progetto
preliminare relativo all'Autostrada regionale Cispadana, ex art. 14 bis
della Legge 241/90**

In riferimento al procedimento in oggetto, si esprime parere di massima favorevole, precisando che per le interferenze l'autorizzazione per l'esecuzione è subordinata all'approvazione della progettazione esecutiva ed alla stipula dell'Atto disciplinante l'attraversamento.

La progettazione dovrà essere redatta nel rispetto di quanto previsto nel DM del 14/01/2008 e di tutte le Istruzioni Tecniche di FS vigenti.

Si precisa che il franco minimo da tenere nei cavalcaferrovia tra il piano del ferro e l'intradosso dell'impalcato non dovrà essere inferiore a 7,70 m, mentre per i sottovia il franco minimo tra piano del ferro e l'estradosso della soletta superiore al finito, non dovrà essere inferiore a 1,20 m.

Per i cavalcaferrovia a struttura mista acciaio-calcestruzzo, l'approvazione della parte metallica ricade nelle competenze della nostra Direzione Tecnica Centrale, pertanto la tempistica di approvazione risulta più lunga.

Si rammenta inoltre che per tutte le altre opere, se pur non interferenti ma ricadenti all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, dovrà essere presentata specifica richiesta di deroga ai sensi dell'art.60 del D.R.P 753/80.

Distinti saluti

Stefano Stanzani

