

linee guida

per la progettazione dei piani di segnaletica verticale



Assessorato Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti,
Direzione Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità,
Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale

linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale



app
ER-segnaletica
Google Play

Assessorato Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali
e immateriali, mobilità, logistica e trasporti,
Direzione Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità,
Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale

INDICE

INFO

INFO
METODO
PAROLE CHIAVE

TERRITORIO	confine amministrativo confine produttivo e commerciale
RETE	gerarchia velocità indicazione
TRACCIATO	geometria interferenza manufatto velocità intersezione a livelli sfalsati intersezione a raso intersezione a rotatoria gerarchia velocità indicazione
AREA	interferenza intersezione a livelli sfalsati intersezione a raso intersezione a rotatoria
ISOLA	accesso

AMBITI
SEGNALI
GENERALITA'
SIGLE
ABBREVIAZIONI
ITINERARI EXTRAREGIONALI
ITINERARI REGIONALI
ROTATORIA EXTRAURBANA
ROTATORIA URBANA
NORME
CREDITI

Le "Linee guida per la progettazione dei piani di segnaletica verticale" sono l'esito del lavoro svolto dal gruppo di progetto composto da rappresentanti della Regione Emilia-Romagna e delle Amministrazioni finanziate nell'ambito del 3° Programma del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (tutte le Province e i Comuni di Casalecchio di Reno, Cesena, Parma e Reggio nell'Emilia), con la condivisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le Linee guida sono state approvate con la delibera della Giunta regionale dell'Emilia-Romagna n. 1643 del 18/11/2013.

Le Linee guida trattano la segnaletica verticale (segnali, pannelli e simboli) contenuta nel Regolamento del Codice della strada (DPR n. 495 del 16.12.1992 e s. m. ed i., Titolo II, capo II, § 3, artt. dal 77 al 136), riportando le caratteristiche previste dal Regolamento e fornendo soluzioni univoche nei casi di differenti interpretazioni operative.

Complessivamente la segnaletica verticale viene illustrata in 280 ambiti, 339 fra segnali, pannelli e simboli e in 681 relazioni fra ambito e segnale.

Le Linee guida sono disponibili anche con un'applicazione per supporti mobile e tablet che consente di navigare fra ambiti, segnali, simboli e pannelli, a seconda della propria esigenza, trovando le relazioni che legano gli uni agli altri, all'interno dell'impianto metodologico sul quale le Linee guida sono state impostate. L'applicazione, denominata ER-segnaletica è scaricabile gratuitamente da Google Play per supporti con sistema operativo Android.

Le Linee guida contengono inoltre le seguenti sezioni:

info
(informazioni sulle Linee guida);
metodo
(metodologia delle Linee guida);
parole chiave
(definizione dei termini metodologici utilizzati nella trattazione);
ambiti
(elenco delle tipologie localizzative)
segnali
(elenco dei segnali, pannelli e simboli)
generalità
(informazioni e soluzioni comuni sull'impiego della segnaletica verticale);
sigle
(sigle utilizzate nella trattazione);
abbreviazioni
(riduzione e alfabeto dei caratteri per le iscrizioni dei capoluoghi comunali nella segnaletica di indicazione);
itinerari extraregionali
(lista degli itinerari europei e delle autostrade);
itinerari regionali
(lista dei collegamenti fra capoluoghi e centri maggiori di 50.000 abitanti);
rotatoria extraurbana
(schema tipologico);
rotatoria urbana
(schema tipologico);
norme
(elenco delle principali norme attinenti le strade e la circolazione);
crediti
(riferimenti sulla realizzazione delle Linee guida).

Le Linee guida possono essere scaricate in versione stampabile nel portale regionale dedicato alla viabilità, all'indirizzo <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>

aggiornamento
18 novembre 2013

METODO

PAROLE CHIAVE

Le Linee guida sono state redatte in coerenza con il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento del Codice della strada) e si basano su alcuni principi ispiratori.

L'installazione di un segnale è un fatto importante, con implicazioni rilevanti per la circolazione e la sicurezza stradale. L'installazione non può quindi essere circoscritta al singolo impianto, ma deve essere coerente con uno specifico piano di segnaletica, che, a sua volta, deve essere aggiornato se l'opera da segnalare è di particolare rilevanza territoriale (una variante, un centro commerciale, una struttura sanitaria o sportiva).

La realizzazione di un piano di segnaletica è la condizione essenziale per garantire la congruità, l'omogeneità e la messa a norma della segnaletica lungo la rete stradale, garantire la massima leggibilità delle indicazioni e ridurre il numero dei segnali, permettere la corretta percezione del tracciato e dei punti critici, ottimizzare la scelta dei percorsi e individuare la gerarchia delle strade, regolare la fluidità della circolazione e, in sintesi, aumentare il livello di sicurezza delle nostre strade.

Il piano di segnaletica infatti consente un impiego del segnale essenziale e correlato al contesto infrastrutturale, insediativo e ambientale.

Le Linee guida sviluppano questa correlazione mediante una trattazione articolata in cinque tematiche consequenziali (TERRITORIO, RETE, TRACCIATO, AREA, ISOLA) e in esemplificazioni tipologiche e localizzative, denominate AMBITI, delle possibili soluzioni installative dei segnali.

Il TERRITORIO affronta l'aspetto della delimitazione amministrativa e insediativa ponendo particolare attenzione alla delimitazione di centro abitato, che costituisce la separazione fra segnaletica di tipo extraurbano, trattata in RETE e TRACCIATO, e segnaletica di tipo urbano, trattata in AREA;

La RETE pone l'attenzione sull'assetto stradale extraurbano, sia all'interno dell'infrastruttura sia nell'indirizzamento ad essa;

Il TRACCIATO affronta le specificità planoaltimetriche, antropiche, ambientali e di connessione infrastrutturale della tratta stradale extraurbana;

L'AREA riprende le tematiche di RETE e TRACCIATO rapportandole all'ambito urbano, dove la tessitura viaria è ampia e le tratte ridotte, dettagliando ulteriori situazioni particolari;

L'ISOLA affronta infine i luoghi, prettamente urbani e/o di particolare valore storico testimoniale, nei quali la circolazione veicolare è fortemente calmierata a favore delle utenze deboli come pedoni e ciclisti.

TERRITORIO	confini amministrativi, dei centri abitati e delle aree commerciali e produttive, dai quali dipende la segnaletica di località
RETE	insieme delle strade extraurbane, suddivise per classificazione amministrativa, dal quale dipendono la segnaletica di prescrizione e indicazione
TRACCIATO	specificità planoaltimetriche del singolo tracciato extraurbano, dalle quali dipende in particolare la segnaletica di pericolo
AREA	insieme delle strade urbane, dal quale dipendono in particolare la segnaletica di prescrizione e indicazione
ISOLA	zone urbane con moderazione della circolazione, incluso il centro storico, dalle quali dipende in particolare la segnaletica di prescrizione
AMBITO	tipologia localizzativa nella quale viene esemplificato l'utilizzo di segnali e pannelli
INDIVIDUAZIONE	elementi, atti o pratiche consolidate per definire aspetti amministrativi e situazioni di criticità
COLLOCAZIONE	posizionamento del segnale e dell'eventuale pannello
STRUTTURA	sostegno del segnale e dell'eventuale pannello
COORDINAMENTO	soggetti pubblici e/o privati interessati dal segnale
AUTORIZZAZIONE	specifico atto necessario all'installazione del segnale
SEGNALE	figura estratta dal Regolamento del Codice della Strada
MISURA	dimensione del segnale o del pannello
COLORE	aspetto cromatico di iscrizioni, cornici e sfondo del segnale
ISCRIZIONE	testo nel segnale o nel pannello
SIMBOLO	figura estratta dal Regolamento del Codice della Strada, da applicare nel segnale
IMPAGINAZIONE	composizione di testi, figure o simboli in uno stesso segnale
ACCOSTAMENTO	composizione di più segnali
PANNELLO	modello estratto dal Regolamento del Codice della Strada

TERRITORIO

TERRITORIO

confine amministrativo

ambito

segnale

<p>046 - confine regionale trasversale</p>	individuazione	confini amministrativi	<p>Fig. II 275 Art. 131</p>	misura	base altezza	200 x 90
	collocazione	punti di confine, lato destro della strada		<p>Fig. II 275 Art. 131</p>	colore	fondo
<p>045 - confine regionale longitudinale</p>	struttura	palina	<p>Fig. II 275 Art. 131</p>	colore	iscrizione	bianca
	coordinamento	amministrazione confinante per collocare i segnali sulla medesima struttura		<p>Fig. II 275 Art. 131</p>	cornice	bianca
	autorizzazione	non necessaria		iscrizione	nome della Regione	
				simbolo	non consentito	
				impaginazione	alfabeto	stretto per EMILIA-ROMAGNA
				accostamento	dall'alto al basso	segnale di inizio regione, segnale di fine regione confinante, segnali di inizio e fine provincia, tutti con base, altezza e caratteri uguali
				pannello		

<p>044 - confine provinciale trasversale</p>	individuazione	confini amministrativi	<p>Fig. II 276 Art. 131</p>	misura	base altezza	200 x 90
	collocazione	punti di confine, lato destro della strada		<p>Fig. II 276 Art. 131</p>	colore	fondo
<p>043 - confine provinciale longitudinale</p>	struttura	palina	<p>Fig. II 276 Art. 131</p>	colore	iscrizione	bianca
	coordinamento	amministrazione confinante per collocare i segnali sulla medesima struttura		<p>Fig. II 276 Art. 131</p>	cornice	bianca
	autorizzazione	non necessaria		iscrizione	nome della Provincia	
				simbolo	non consentito	
				impaginazione	alfabeto	stretto per REGGIO EMILIA e FORLÌ'-CESENA, normale per le altre Province dell'Emilia-Romagna
				accostamento	dall'alto al basso	segnale di inizio provincia, segnale di fine provincia confinante, segnali di inizio e fine territorio comunale, tutti con base, altezza e caratteri uguali
				pannello		

<p>041 - confine comunale trasversale</p>	individuazione	confini amministrativi	<p>Fig. / Rif. Art. 134 comma 4</p>	misura	base altezza	200 x 90
	collocazione	punti di confine, lato destro della strada		<p>Fig. / Rif. Art. 134 comma 4</p>	colore	fondo
<p>040 - confine comunale longitudinale</p>	struttura	palina	<p>Fig. / Rif. Art. 134 comma 4</p>	colore	iscrizione	bianca
	coordinamento	amministrazione confinante per collocare i segnali sulla medesima struttura		<p>Fig. / Rif. Art. 134 comma 4</p>	cornice	bianca
	autorizzazione	non necessaria		iscrizione	nome del Comune	
				simbolo	non previsto	
				impaginazione	alfabeto	stretto per iscrizioni lunghe
				accostamento	dall'alto al basso	segnale di inizio territorio comunale, segnale di fine territorio comunale confinante, tutti con base, altezza e caratteri uguali
				pannello		

<p>036 - confine centro abitato</p>	individuazione	insiemi continui di non meno di 25 fabbricati	nota bene	possono essere accorpati i centri abitati contigui ma non le ulteriori aree disabitate o le case sparse	<p>Fig. Il 273 Art. 131</p>	misura	base altezza	lato strada	200 x 90		
	collocazione	punti di confine, con i segnali inizio e fine posti separatamente sui lati opposti della strada				colore	fondo	sopra strada	bianco	200 x 120	
	struttura	portale o semiportale al di sopra della carreggiata in caso di traffico pesante, strada alberata, più corsie per senso di marcia				iscrizione	iscrizione	sopra	nera	nome del centro abitato, eventualmente su due righe	
	coordinamento	esempio	strutture pubbliche e private				<p>Fig. Il 274 Art. 131</p>	accostamento	sotto	eventuali segnali di prescrizioni valide per l'intero centro abitato; non installare Fig. Il 50 "limite massimo di velocità 50 km/h" e Fig. Il 51 "divieto di segnalazioni acustiche", perché già ricomprese nel segnale di inizio, e qualsiasi altro pannello di messaggio istituzionale/turistico (gemellaggio, promozione turistica, stemma, nomi dialettali, ecc.)	
										pannello	
autorizzazione	deliberazione della giunta comunale di cui all'art. 4 del CdS					simbolo	non consentito				



<p>042 - confine località</p>	individuazione	insiemi di meno di 25 fabbricati, sia esterni sia interni al centro abitato, aventi un valore di identità del territorio dal punto di vista toponomastico, geografico, paesaggistico o turistico			<p>Fig. / Rif. Art. 134 comma 4</p>	misura	formato ridotto rispetto al segnale di territorio comunale				
	collocazione	punti di confine, con i segnali inizio e fine posti separatamente sui lati opposti della strada				colore	fondo		marrone		
	struttura	palina				iscrizione	iscrizione	sopra	bianca	nome della località	
	coordinamento	esempio	strutture pubbliche e private				<p>Fig. / Rif. Art. 134 comma 4</p>	accostamento	sotto	eventuali segnali di prescrizioni da ripetere dopo ogni intersezione; non installare qualsiasi altro pannello di messaggio istituzionale/turistico (gemellaggio, promozione turistica, stemma, nomi dialettali, ecc.)	
										pannello	
autorizzazione	non necessaria					simbolo	non previsto				

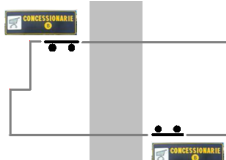

TERRITORIO

confine produttivo e commerciale

ambito

segnale

 <p>048 - confine zona produttiva</p>	individuazione	zone produttive	 <p>Fig. / Rif. Art. 78 comma 2 lettera f) e art. 134</p>	misura	base altezza	200 x 90
		nota bene		è consigliabile attribuire il nome e, in caso di più zone produttive, un carattere identificativo (lettera e/o numero) da riprodurre anche nella segnaletica di indicazione	colore	fondo
	collocazione	punti di confine		iscrizione	iscrizione	gialla
	struttura	palina		cornice	gialla	
		coordinamento		strutture pubbliche e private	simbolo	nome della zona ed eventuale carattere identificativo (lettera e/o numero)
	esempio			polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, arredo urbano, strade	impaginazione	sinistra
autorizzazione	non necessaria	destra	iscrizione	accostamento	sotto	eventuali segnali di prescrizioni da ripetere dopo ogni intersezione
			pannello			

 <p>047 - confine zona commerciale</p>	individuazione	zone commerciali	 <p>Fig. / Rif. Art. 78 comma 2 lettera f) e art. 134</p>	misura	base altezza	200 x 90
		nota bene		è consigliabile attribuire il nome e, in caso di più zone commerciali, un carattere identificativo (lettera o numero) da riprodurre anche nella segnaletica di indicazione	colore	fondo
	collocazione	punti di confine		iscrizione	iscrizione	gialla
	struttura	palina		cornice	gialla	
		coordinamento		strutture pubbliche e private	simbolo	nome della zona ed eventuale carattere identificativo (lettera e/o numero)
	esempio			polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, arredo urbano, strade	impaginazione	sinistra
autorizzazione	non necessaria	destra	iscrizione	accostamento	sotto	eventuali segnali di prescrizioni da ripetere dopo ogni intersezione
			pannello			



RETE




RETE




gerarchia




ambito

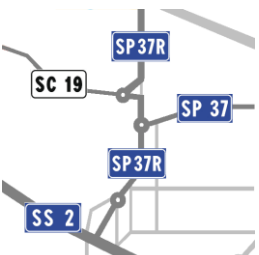




segnale










 <p>122 - identificazione itinerario internazionale</p>	individuazione	sede dell'itinerario internazionale	 <p>Fig. II 256 Art. 129</p>	misura	base altezza	strade A e B	90 x 45	(grande)	
	collocazione	sede dell'itinerario e vie di accesso		colore	fondo	verde	strade C e F	60 x 30	(normale)
	struttura	palina oppure altro segnale		iscrizione	iscrizione	bianca	identificazione dell'itinerario internazionale		
				cornice	bianca				
	coordinamento	proprietari e gestori di strade		simbolo					
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione accostamento					
		pannello							

 <p>119 - identificazione autostrada</p>	individuazione	sede autostradale	 <p>Fig. II 257 Art. 129</p>	misura	diametro	90	(grande)
	collocazione	sede autostradale e vie di accesso ai caselli		colore	fondo	verde	
	struttura	palina oppure altro segnale		iscrizione	iscrizione	bianca	identificazione dell'autostrada
				cornice	bianca		
	coordinamento	proprietari e gestori di strade		simbolo	 <p>Fig. II 161 Art. 125</p>		
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione accostamento			
		pannello					

 <p>123 - identificazione strada extraurbana principale</p>	individuazione	sede strada extraurbana principale	 <p>Fig. II 258 Art. 129</p>	misura	base altezza	90 x 45	(grande)
	collocazione	sede stradale e vie di accesso agli svincoli		colore	fondo	blu	
	struttura	palina oppure altro segnale		iscrizione	iscrizione	bianca	identificazione della strada
				cornice	bianca		
	coordinamento	proprietari e gestori di strade		simbolo	 <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p>		
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione accostamento			
pannello							

 <p>123 - identificazione strada extraurbana principale</p>	individuazione	sede strada extraurbana principale	 <p>Fig. II 260 Art. 129</p>	misura	base altezza	90 x 45	(grande)
	collocazione	sede stradale e vie di accesso agli svincoli		colore	fondo	bianco	
	struttura	palina oppure altro segnale		iscrizione	iscrizione	nera	identificazione della strada
				cornice	nera		
	coordinamento	proprietari e gestori di strade		simbolo	 <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p>		
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione accostamento			
pannello							

 <p>124 - identificazione strada extraurbana secondaria e locale</p>	individuazione	sede strada extraurbana secondaria e locale	 Fig. II 258 Art. 129  Rif. Fig. II 259 Art. 129  Fig. II 259 Art. 129  Fig. II 260 Art. 129	misura	base altezza	60 x 30	(normale)	
	collocazione	sede stradale e vie di accesso alle intersezioni		colore	fondo	blu		
	struttura	palina oppure altro segnale		iscrizione	iscrizione	bianca		
				simbolo	cornice	bianca		
				impaginazione	identificazione della strada			
coordinamento	proprietari e gestori di strade	accostamento						
autorizzazione	non necessaria	misura	base altezza	60 x 30	(normale)			
		colore	fondo	bianco				
		iscrizione	iscrizione	nera				
		simbolo	cornice	nera				
		impaginazione	identificazione della strada					
		accostamento						
		pannello						

 <p>120 - identificazione itinerario ciclopedonale extraurbano</p>	individuazione	sede strada locale urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada	 Fig II 88 Art. 122  Fig II 89 Art. 122  Fig II 90 Art. 122  Fig II 91 Art. 122  Fig II 92/a Art. 122  Fig II 92/b Art. 122  Fig II 93/a Art. 122  Fig II 93/b Art. 122	misura	diametro	60	(normale)	
	collocazione	fig. II 88		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni	colore			
		fig. II 89		alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni	iscrizione			
		fig. II 90		all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	simbolo			
		fig. II 91		alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	impaginazione			
		fig. II 92/a		all'inizio dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	accostamento			
		fig. II 93/a		alla fine dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	pannello			
		fig. II 92/b		all'inizio dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti				
		fig. II 93/b		alla fine dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti				
	struttura			ripetizione segnali dopo le intersezioni e dopo ogni interruzione dell'itinerario ciclopedonale, con l'eccezione dei passi carrai				
		palina a lato strada o a lato percorso pedonale o pista ciclabile						
coordinamento		strutture pubbliche e private						
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade						
autorizzazione		ordinanza, da annotare nel retro del segnale						

<p>032 - chilometrica strada statale</p>	individuazione	distanze progressive	<p>Fig. II 266 Art. 129</p> <p>Fig. II 267 Art. 129</p> <p>Rif. Fig. II 267 Art. 129</p>	lato	parte alta	strada B	50
	collocazione	segnale di progressiva chilometrica		fondo	parte alta	bianco	
				parte bassa	blu		
	struttura	palina		base altezza	parte bassa		
strade C e F				40 x 20			
030 - chilometrica strada provinciale	collocazione	segnale di progressiva chilometrica	<p>Fig. II 267 Art. 129</p>	carattere	parte alta	strada B	20
				strade C e F		15	
031 - chilometrica strada provinciale ex statale	struttura	palina	<p>Rif. Fig. II 267 Art. 129</p>	iscrizione	parte alta	numero chilometro	
				parte bassa	identificazione della strada		
029 - chilometrica strada comunale	coordinamento	non previsto	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	simbolo			
				impaginazione			
029 - chilometrica strada comunale	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	accostamento			
				pannello			
029 - chilometrica strada comunale	coordinamento	non previsto	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	misura	base altezza	strada B	50 x 25
				strade C e F		40 x 20	
029 - chilometrica strada comunale	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	colore	fondo	parte alta	bianco
				parte bassa	bianco		
029 - chilometrica strada comunale	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	iscrizione	parte alta	numero chilometro	
				parte bassa	identificazione della strada		
029 - chilometrica strada comunale	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	simbolo			
				impaginazione			
029 - chilometrica strada comunale	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. II 268 Art. 129</p>	accostamento			
				pannello			







<p>160 - inizio e fine competenza</p>	individuazione	tratti di competenza	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	misura	base altezza	strada B	90 x 135 (normale)
	collocazione	segno di inizio		fondo	blu	strade C e F	60 x 90 (piccolo)
				iscrizione	bianca		
	struttura	palina		segno di fine	cornice	bianca	
coordinamento			non previsto	iscrizione	nome ente, codice identificativo strada, nome strada, chilometrica		
160 - inizio e fine competenza	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	simbolo			
				impaginazione	dall'alto al basso	logo ente, nome ente, codice identificativo strada, nome strada, chilometrica	
160 - inizio e fine competenza	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	misura	base altezza	strada B	90 x 135 (normale)
				strade C e F		60 x 90 (piccolo)	
160 - inizio e fine competenza	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	colore	fondo	blu	
				iscrizione	bianca		
160 - inizio e fine competenza	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	iscrizione	cornice	bianca	
				diagonale	rosso		
160 - inizio e fine competenza	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	simbolo			
				impaginazione	dall'alto al basso	logo ente, nome ente, codice identificativo strada, nome strada, chilometrica	
160 - inizio e fine competenza	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. / Rif. Art. 129</p>	accostamento			
				pannello			

RETE

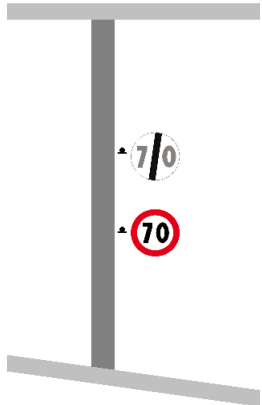








velocità

ambito

segnale

ambito		segnale	
individuazione	caratteristiche strutturali, geometriche, funzionali e di traffico della strada e delle sue connessioni		misura base altezza 170 x 300
	tratte che consentono il limite massimo di velocità correlato al tipo di strada		colore fondo blu simbolo bianco
collocazione	tratte che necessitano di limiti inferiori, coerenti con le reali necessità e calcolati con il metodo dell'85° percentile		misura base altezza 170 x 300
	inizio del tronco di raccordo tra viabilità ordinaria e strada extraurbana principale		colore fondo blu simbolo bianco diagonale rosso
struttura	fine del tronco di raccordo tra viabilità ordinaria e strada extraurbana principale		misura base altezza parte sinistra 120 x 300 parte destra 180 x 300
	non necessario se la tratta consente il limite massimo correlato al tipo di strada		colore fondo blu simbolo bianco
	non necessario se il limite decade subito prima di un'intersezione o se si istituisce un nuovo limite nel punto di fine		iscrizione esclusione di talune categorie di veicoli
	in alternativa a più segnali di fine divieto		impaginazione sinistra fig. II 345 destra segnali di transito vietato ai pedoni e a talune categorie di veicoli, negli appositi spazi bianchi eventuale pannello integrativo a fondo blu recante a sinistra il simbolo di identificazione della strada e a destra il nome strada
	palina controventata oppure portale a lato strada		accostamento sopra
coordinamento	palina a lato carreggiata, a destra e a sinistra		misura diametro destra e sinistra carreggiata 90 (grande) sinistra carreggiata in spazio ridotto 60 (normale)
	non previsto		colore conforme alla figura
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		iscrizione conforme alla figura
			impaginazione sopra un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato oppure sotto un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato
			accostamento sopra un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato oppure sotto un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato
			pannello sopra un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto oppure sotto un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato

274 - velocità strada extraurbana principale









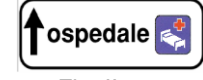
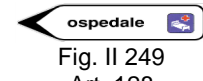
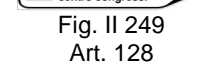






 <p>275 - velocità strada extraurbana secondaria e locale</p>	individuazione	<p>caratteristiche strutturali, geometriche, funzionali e di traffico della strada e delle sue connessioni</p> <p>tratte che consentono il limite massimo di velocità correlato al tipo di strada</p> <p>tratte che necessitano di limiti inferiori, coerenti con le reali necessità e calcolati con il metodo dell'85° percentile</p>	 <p>Fig. II 50 Art. 116</p>	<table border="1"> <tr><td>misura</td><td>diametro</td><td>60</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td>colore</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td></td><td colspan="2">cifra corrispondente alla velocità prescritta</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>impaginazione</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="3">accostamento</td><td>sopra</td><td colspan="2">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto</td></tr> <tr><td>oppure sotto</td><td colspan="2">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td></tr> <tr><td>e/o sotto</td><td colspan="2">eventuale pannello integrativo Mod. II 5/a2 in caso di limite di velocità ripetuto</td></tr> <tr><td>pannello</td><td></td><td>base altezza</td><td>15 x 35 (normale)</td></tr> <tr><td></td><td colspan="3">Mod. II 5/a2 Art. 83</td></tr> </table>	misura	diametro	60	(normale)	colore				iscrizione		cifra corrispondente alla velocità prescritta		simbolo				impaginazione				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto		oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato		e/o sotto	eventuale pannello integrativo Mod. II 5/a2 in caso di limite di velocità ripetuto		pannello		base altezza	15 x 35 (normale)		Mod. II 5/a2 Art. 83		
	misura	diametro		60	(normale)																																					
	colore																																									
	iscrizione			cifra corrispondente alla velocità prescritta																																						
simbolo																																										
impaginazione																																										
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																								
	e/o sotto	eventuale pannello integrativo Mod. II 5/a2 in caso di limite di velocità ripetuto																																								
pannello		base altezza	15 x 35 (normale)																																							
	Mod. II 5/a2 Art. 83																																									
collocazione	<p> fig. II 50</p> <p>non necessario se la tratta consente il limite massimo correlato al tipo di strada oppure se è interna al centro abitato</p>	 <p>Fig. II 71 Art. 119</p>	<table border="1"> <tr><td>misura</td><td>diametro</td><td>60</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td>colore</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td></td><td colspan="2">cifra corrispondente alla velocità prescritta</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>impaginazione</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">accostamento</td><td>sopra</td><td colspan="2">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td></tr> <tr><td>oppure sotto</td><td colspan="2">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td></tr> <tr><td>pannello</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	misura	diametro	60	(normale)	colore				iscrizione		cifra corrispondente alla velocità prescritta		simbolo				impaginazione				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato		oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato		pannello											
misura	diametro		60	(normale)																																						
colore																																										
iscrizione		cifra corrispondente alla velocità prescritta																																								
simbolo																																										
impaginazione																																										
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																								
pannello																																										
	<p> fig. II 71</p> <p>non necessario se il limite decade subito prima di un'intersezione o se si istituisce un nuovo limite nel punto di fine</p>	 <p>Fig. II 70 Art. 119</p>	<table border="1"> <tr><td>misura</td><td>diametro</td><td>60</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td>colore</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>simbolo</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>impaginazione</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td rowspan="2">accostamento</td><td>sopra</td><td colspan="2">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto,</td></tr> <tr><td>oppure sotto</td><td colspan="2">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td></tr> <tr><td>pannello</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	misura	diametro	60	(normale)	colore				iscrizione				simbolo				impaginazione				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto,		oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato		pannello											
misura	diametro		60	(normale)																																						
colore																																										
iscrizione																																										
simbolo																																										
impaginazione																																										
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto,																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																								
pannello																																										
struttura	palina a lato destro																																									
coordinamento	non previsto																																									
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale																																									







RETE

indicazione

ambito

segnale

ambito		segnale																																
individuazione	servizi e insediamenti di rilevanza extraurbana percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni	misura	base altezza strade B, C, F 300 x 300 destinazione bianco preferibilmente																															
	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi	colore	fondo autostrada verde restante parte extraurbana blu freccia restante parte bianca iscrizione destinazione nera cornice restante parte bianca																															
collocazione	<p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana 200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana 222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana 236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p>	 <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p>	 <p>Fig. II 237 Art. 127</p>	<p>nome del servizio o dell'insediamento</p> <p>Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 173 Art. 125 eventuale </p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p> <p>Fig. II 119 Art. 125 eventuale </p>																														
	rimando ad altri ambiti	<p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana 236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana</p>	 <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>base altezza</p> <table border="1"> <tr> <td>iscrizioni su una riga</td> <td>strada B 250-400x50 (grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade C e F 150 x 40 (normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid. 130 x 30 (piccolo)</td> </tr> <tr> <td>iscrizioni su due righe</td> <td>strada B 250-400x70 (grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade C e F 150 x 50 (normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid. 130 x 40 (piccolo)</td> </tr> </table> <p>altezza carattere</p> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">iscrizioni su una riga</td> <td>strada B 32 (grande)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F 18 (normale)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">iscrizioni su due righe</td> <td>strada F rid. 14 (piccolo)</td> </tr> <tr> <td>strada B 20 (grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade C e F 14 (normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid. 12 (piccolo)</td> </tr> </table> <p>lato simbolo</p> <table border="1"> <tr> <td>strada B 38 (grande)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F 22 (normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid. 17 (piccolo)</td> </tr> </table> <p>colore</p> <table border="1"> <tr> <td>fondo</td> <td>bianco</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td>nera</td> </tr> <tr> <td>cornice</td> <td>nera</td> </tr> </table> <p>iscrizione</p> <p>nome del servizio o dell'insediamento distanza in chilometri</p> <p>Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 173 Art. 125 eventuale </p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p> <p>Fig. II 119 Art. 125 eventuale </p> <p>alfabeto normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>distanza in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome</p> <p>simbolo opposto alla freccia</p> <p>freccia diritto fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata</p>	iscrizioni su una riga	strada B 250-400x50 (grande)		strade C e F 150 x 40 (normale)		strada F rid. 130 x 30 (piccolo)	iscrizioni su due righe	strada B 250-400x70 (grande)		strade C e F 150 x 50 (normale)		strada F rid. 130 x 40 (piccolo)	iscrizioni su una riga	strada B 32 (grande)	strade C e F 18 (normale)	iscrizioni su due righe	strada F rid. 14 (piccolo)	strada B 20 (grande)		strade C e F 14 (normale)		strada F rid. 12 (piccolo)	strada B 38 (grande)	strade C e F 22 (normale)	strada F rid. 17 (piccolo)	fondo	bianco	iscrizione	nera	cornice
iscrizioni su una riga	strada B 250-400x50 (grande)																																	
	strade C e F 150 x 40 (normale)																																	
	strada F rid. 130 x 30 (piccolo)																																	
iscrizioni su due righe	strada B 250-400x70 (grande)																																	
	strade C e F 150 x 50 (normale)																																	
	strada F rid. 130 x 40 (piccolo)																																	
iscrizioni su una riga	strada B 32 (grande)																																	
	strade C e F 18 (normale)																																	
iscrizioni su due righe	strada F rid. 14 (piccolo)																																	
	strada B 20 (grande)																																	
	strade C e F 14 (normale)																																	
	strada F rid. 12 (piccolo)																																	
strada B 38 (grande)																																		
strade C e F 22 (normale)																																		
strada F rid. 17 (piccolo)																																		
fondo	bianco																																	
iscrizione	nera																																	
cornice	nera																																	
struttura	rimando ad altri ambiti	accostamento	rimando ad altri ambiti																															

		089 - direzione rotatoria extraurbana		intersezione a rotatoria 089 - direzione rotatoria extraurbana	
				pannello	
				misura	preavviso e preselezione riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
					direzione riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25
				colore	fondo destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia bianco coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
					freccia restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo
					iscrizione destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo
					cornice restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo
			Fig. II 246 Art. 127	iscrizione	nome del servizio o dell'insediamento
			Fig. II 247 Art. 127	simbolo	 Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 173 Art. 125 eventuale
			Fig. II 250 Art. 128		 eventuale da fig. II 100 a fig. II 231 Fig. II 119 Art. 125 eventuale
			Fig. II 252 Art. 128	impaginazione	blocchi distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
					destinazioni in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
					alfabeto normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
					simbolo a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
				nome a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)	
coordinamento		strutture pubbliche e private		accostamento	
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade			
autorizzazione		non necessaria		pannello	

		autostrade			misura		base altezza	strade B, C, F	300 x 300	preferibilmente						
individuazione		percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni			colore	fondo	destinazione	verde	autostrada	verde						
		prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi				restante parte	restante parte	extraurbana	blu							
collocazione	rimando ad altri ambiti	<p>RETE gerarchia</p> <p>119 - identificazione autostrada</p> <p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>			impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero									
				destinazioni		normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe										
				alfabeto		a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)										
				simbolo		a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)										
				nome												
				accostamento pannello												
				base altezza		iscrizioni su una riga	strada B	250-400x50	(grande)	strade C e F	150 x 40	(normale)	strada F rid.	130 x 30	(piccolo)	
				misura		altezza carattere	iscrizioni su due righe	strada B	250-400x70	(grande)	strade C e F	150 x 50	(normale)	strada F rid.	130 x 40	(piccolo)
							iscrizioni su una riga	strada B	32	(grande)	strade C e F	18	(normale)	strada F rid.	14	(piccolo)
				lato simbolo		altezza carattere	iscrizioni su due righe	strada B	20	(grande)	strade C e F	14	(normale)	strada F rid.	12	(piccolo)
		strada B	38		(grande)			strade C e F	22	(normale)	strada F rid.	17	(piccolo)			
		altezza min. carattere simbolo	8													
		colore	fondo	verde												
		iscrizione	iscrizione	bianca												
			cornice	bianca												
		simbolo	nome della destinazione		distanza in chilometri											
			alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe												
		impaginazione	distanza	in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome												
			simbolo	opposto alla freccia												
		freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata													
			accostamento	rimando ad altri ambiti	<p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotonda</p> <p>089 - direzione rotonda extraurbana</p>											
		pannello														
		misura	preavviso e preselezione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24												
			direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25												
		fondo	destinazione	verde												
			restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla												
		freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia		compatibile con il relativo colore di fondo											
			iscrizione	destinazione		bianca										
		cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia		compatibile con il relativo colore di fondo											
			restante parte del segnale e restanti segnali di corsia		compatibile con il relativo colore di fondo											



Fig. II 237 Art. 127



Fig. II 249 Art. 128



Fig. II 249 Art. 128



Fig. II 249 Art. 128



Fig. II 246 Art. 127






Fig. II 247 Art. 127



Fig. II 250 Art. 128



142 - indicazione extraurbana di autostrada

			 <p>Fig. II 252 Art. 128</p>	iscrizione	nome della destinazione	
				simbolo	 <p>Fig. II 257 Art. 129</p>  <p>Fig. II 161 Art. 125 eventuale</p>	
				impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
					destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
					alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
					simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
					nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
coordinamento	strutture pubbliche e private			accostamento		
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade				
autorizzazione	non necessaria			accostamento		





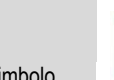

	individuazione	itinerari internazionali	misura	base altezza	strade B, C, F	300 x 300	preferibilmente		
		percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni		colore	fondo	destinazione	verde se itinerario su autostrada, blu se itinerario su strada extraurbana		
					restante parte	restante parte	autostrada	verde	extraurbana
prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi	collocazione	rimando ad altri ambiti	iscrizione	freccia	restante parte	bianca			
				iscrizione	destinazione	bianca			
				cornice	restante parte	bianca			
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	iscrizione	nome della destinazione					
				simbolo	  		Fig. II 256 Art. 129	Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 258 Art. 129
					impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero		
destinazioni	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe								
alfabeto	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)								
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	impaginazione	simbolo	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)				
				nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)				
				accostamento	pannello				
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	base altezza	iscrizioni su una riga	strada B	250-400x50	(grande)		
					strade C e F	150 x 40	(normale)		
					strada F rid.	130 x 30	(piccolo)		
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	base altezza	iscrizioni su due righe	strada B	250-400x70	(grande)		
					strade C e F	150 x 50	(normale)		
					strada F rid.	130 x 40	(piccolo)		
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada B	32	(grande)	
						strade C e F	18	(normale)	
						strada F rid.	14	(piccolo)	
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	misura	altezza carattere	iscrizioni su due righe	strada B	20	(grande)	
						strade C e F	14	(normale)	
						strada F rid.	12	(piccolo)	
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	lato simbolo	strada B	38	(grande)			
					strade C e F	22	(normale)		
					strada F rid.	17	(piccolo)		
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	altezza min. carattere simbolo	8					
				colore	fondo	verde se itinerario su autostrada, blu se itinerario su strada extraurbana			
					iscrizione	bianca			
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	iscrizione		nome della destinazione				
				simbolo	distanza in chilometri				
					  		Fig. II 256 Art. 129	Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 258 Art. 129
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	impaginazione		alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			
				distanza	in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome				
				simbolo	opposto alla freccia				
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	impaginazione	freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata				
				accostamento	rimando ad altri ambiti	TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati			
						063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana			
TRACCIATO intersezione a raso									
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	accostamento	rimando ad altri ambiti	061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana				
					TRACCIATO intersezione a rotatoria				
					089 - direzione rotatoria extraurbana				
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	pannello						
				misura	direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25			
						colore	fondo	destinazione	verde se itinerario su autostrada, blu se itinerario su strada extraurbana
restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla								
freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo							
collocazione	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	colore	iscrizione	bianca				
					cornice	restante parte del segnale	compatibile con il relativo colore di fondo		
							compatibile con il		



Fig. rif. II 238 Art. 127



Fig. II 249 Art. 128



Fig. II 249 Art. 128



Fig. II 249 Art. 128

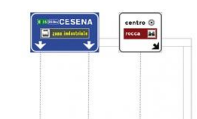























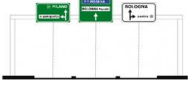











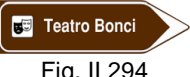







Fig. II 251 Art. 128


					e restanti segnali di corsia	relativo colore di fondo	
				iscrizione	nome della destinazione		
				simbolo	 Fig. II 256 Art.129	 Fig. II 257 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129
				impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro	
					destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero	
					alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe	
					simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)	
					nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)	
					accostamento		
					pannello		
				coordinamento	strutture pubbliche e private		
				esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		
				autorizzazione	non necessaria		

	individuazione	strade extraurbane destinazioni percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni	 Fig. II 234 Art. 127	misura base altezza strade B, C, F 300 x 300 preferibilmente destinazione blu	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 260 Art. 129	 Fig. rif. II 161 Art. 125 eventuale per strada tipo B		
				colore fondo restante parte autostrada verde freccia restante parte bianca iscrizione destinazione bianca cornice restante parte bianca							
	collocazione	RETE gerarchia 123 - identificazione strada extraurbana principale 124 - identificazione strada extraurbana secondaria e locale TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati 197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana 200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana 222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana	 Fig. II 243 Art. 127	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 260 Art. 129	 Fig. rif. II 161 Art. 125 eventuale per strada tipo B		
				colore fondo restante parte autostrada verde freccia restante parte bianca iscrizione destinazione bianca cornice restante parte bianca							
	struttura	rimando ad altri ambiti TRACCIATO intersezione a raso 195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana	 Fig. II 245 Art. 127	base altezza iscrizioni su una riga strada B 250-400x50 (grande) strade C e F 150 x 40 (normale) strada F rid. 130 x 30 (piccolo) iscrizioni su due righe strada B 250-400x70 (grande) strade C e F 150 x 50 (normale) strada F rid. 130 x 40 (piccolo)	 Fig. II 249 Art. 128	 Fig. II 249 Art. 128	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 258 Art. 129	 Fig. II 260 Art. 129	 Fig. rif. II 161 Art. 125 eventuale per strada tipo B
				altezza carattere iscrizioni su una riga strada B 32 (grande) strade C e F 18 (normale) strada F rid. 14 (piccolo) iscrizioni su due righe strada B 20 (grande) strade C e F 14 (normale) strada F rid. 12 (piccolo)							
				lato simbolo strada B 38 (grande) strade C e F 22 (normale) strada F rid. 17 (piccolo)							
				altezza min. carattere simbolo 8							
				colore fondo blu iscrizione bianca cornice bianca							
				iscrizione nome della destinazione distanza in chilometri							
				alfabeto normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe distanza in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome simbolo opposto alla freccia freccia diritto fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata							
				accostamento rimando ad altri ambiti TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati 063 - direzione basso nell'intersezione							








		<p>232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana</p> <p>079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana</p> <p>179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana</p> <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p>			<p>sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p>		
				<p>Fig. II 246 Art. 127</p> 	<p>pannello</p>		
				<p>Fig. II 247 Art. 127</p> 	<p>misura</p> <p>preavviso e preselezione</p> <p>direzione</p>	<p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25</p>	
				<p>Fig. II 252 Art. 128</p> 	<p>colore</p> <p>fondo</p> <p>freccia</p> <p>iscrizione</p> <p>cornice</p>	<p>destinazione blu</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p>	<p>coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>bianca</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p>
					<p>iscrizione</p>	<p>nome della destinazione</p>	
	coordinamento	<p>strutture pubbliche e private</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>		<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p>	<p>simbolo</p>		<p>eventuale per strada tipo B</p>
					<p>impaginazione</p> <p>blocchi</p> <p>destinazioni</p> <p>alfabeto</p> <p>simbolo</p> <p>nome</p>	<p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>	
	autorizzazione	non necessaria			<p>accostamento pannello</p>		

	individuazione	monumenti e punti turistici di valenza extraurbana percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni	 <p>Fig. II 240 Art. 127</p>	misura	base altezza	strade B, C, F	300 x 300	preferibilmente
				colore	fondo	restante parte	autostrada	marrone
	collocazione	<p>prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</p> <p>181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</p> <p>196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo</p> <p>184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo</p> <p>198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana</p> <p>079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>069 - direzione di corsia con indicazione</p>	 <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p>	 <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<p>base altezza</p> <p>misura</p> <p>altezza carattere</p> <p>lato simbolo</p> <p>colore</p> <p>iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione</p> <p>freccia diritto</p> <p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>pannello</p> <p>misura</p> <p>colore</p> <p>iscrizione</p>	<p>strada B 250-400x50 (grande)</p> <p>strade C e F 150 x 40 (normale)</p> <p>strada F rid. 130 x 30 (piccolo)</p> <p>strada B 250-400x70 (grande)</p> <p>strade C e F 150 x 50 (normale)</p> <p>strada F rid. 130 x 40 (piccolo)</p> <p>strada B 32 (grande)</p> <p>strade C e F 18 (normale)</p> <p>strada F rid. 14 (piccolo)</p> <p>strada B 20 (grande)</p> <p>strade C e F 14 (normale)</p> <p>strada F rid. 12 (piccolo)</p> <p>strada B 38 (grande)</p> <p>strade C e F 22 (normale)</p> <p>strada F rid. 17 (piccolo)</p> <p>fondo marrone</p> <p>iscrizione bianca</p> <p>cornice bianca</p> <p>nome del monumento o punto turistico</p> <p>distanza in chilometri</p> <p>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome</p> <p>opposto alla freccia</p> <p>fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata</p> <p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>bianca</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>nome del monumento o punto turistico</p>		
			 <p>Fig. II 251 Art. 128</p>					



		extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana TRACCIATO intersezione a rotatoria 191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana			simbolo  Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231
				blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
				destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
			impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
				simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
				nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
			accostamento pannello		
	coordinamento	strutture pubbliche e private			
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade			
	autorizzazione	non necessaria			









individuazione	area o itinerario caratterizzati dalla presenza, concentrata o in sequenza, di significativi elementi turistici che prevalgono sulla indicazione di località		misura	base altezza	strade B, C, F	300 x 300	preferibilmente
	percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni			colore	fondo	destinazione	300 x 300
collocazione	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi		colore	restante parte	restante parte	marrone	marrone
	rimando ad altri ambiti	<p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>		 Fig. rif. II 238 Art. 127 e Art. 134	<p>iscrizione</p> <p>nome del monumento o punto turistico</p>	<p>simbolo</p> <p>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p>	
struttura			rimando ad altri ambiti				<p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</p> <p>181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</p> <p>196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo</p> <p>184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo</p> <p>198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana</p> <p>079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p>
	<p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana</p> <p>179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana</p> <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p>	<p>lato simbolo</p> <p>strada B 38 (grande)</p> <p>strade C e F 22 (normale)</p> <p>strada F rid. 17 (piccolo)</p>		<p>colore</p> <p>fondo marrone</p> <p>iscrizione bianca</p> <p>cornice bianca</p>	<p>iscrizione</p> <p>nome del monumento o punto turistico</p> <p>distanza in chilometri</p>	<p>simbolo</p> <p>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p>	
<p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p>			<p>misura</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 25</p>				<p>colore</p> <p>fondo marrone</p> <p>iscrizione bianca</p> <p>cornice bianca</p>
	<p>coordinamento</p> <p>strutture pubbliche e private</p> <p>nota bene predisporre un piano di segnalamento specifico e condiviso</p>	<p>pannello</p> <p>misura</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 25</p>		<p>colore</p> <p>fondo marrone</p> <p>iscrizione bianca</p> <p>cornice bianca</p>	<p>iscrizione</p> <p>nomi e relative distanze</p>	<p>simbolo</p> <p>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p>	
<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>			<p>impaginazione</p> <p>sinistra simbolo e nome</p> <p>destra distanza</p>				<p>accostamento</p> <p>pannello</p>





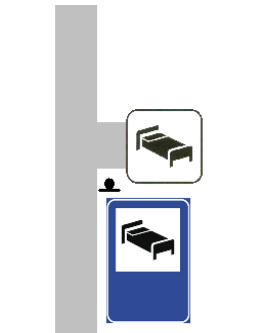

	individuazione	zone produttive e zone commerciali percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone	 Fig. rif. II 238 Art. 127	misura	base altezza	strade B, C, F	300 x 300	preferibilmente		
				colore	fondo	destinazione restante parte	nero opaco	autostrada	verde	
freccia	restante parte	bianca	extraurbana		blu					
iscrizione	destinazione	gialla								
cornice	restante parte	bianca								
	collocazione	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati 197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana 200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana 222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana	 Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128  Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128  Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128	accostamento	pannello	base altezza	iscrizioni su una riga	strada B	250-400x50	(grande)
							iscrizioni su due righe	strade C e F	150 x 40	(normale)
	struttura	rimando ad altri ambiti TRACCIATO intersezione a raso 195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana 236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva	 Fig. II 251 Art. 128	misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada B	32	(grande)	
						iscrizioni su due righe	strade C e F	18	(normale)	
				colore	fondo	nero opaco				
					iscrizione	gialla				
				iscrizione	nome della zona produttiva o zona commerciale distanza in chilometri eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone					
					simbolo	 Fig. II 192 Art. 125	 Fig. II 194 Art. 125			
impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe								
	distanza	in chilometri, a destra del nome, con altezza distanza minore di altezza nome								
	simbolo	opposto alla freccia								
				accostamento	rimando ad altri ambiti	freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata			
						TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati 063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana TRACCIATO intersezione a raso 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana TRACCIATO intersezione a rotatoria 089 - direzione rotatoria extraurbana				
				pannello		misura	direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25		
						colore	fondo	destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	nero opaco	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla
freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo								
iscrizione	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	gialla	compatibile con il relativo colore di fondo							
cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo								
				iscrizione	nome della zona produttiva o zona commerciale eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone					



		<p>nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana</p> <p>179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana</p> <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p>				
				simbolo	 Fig. II 192 Art. 125	 Fig. II 194 Art. 125
					blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
					destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
				impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
	coordinamento	strutture pubbliche e private			simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
		esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
	autorizzazione	non necessaria			accostamento pannello	

individuazione	area o itinerario caratterizzati dalla presenza, concentrata o in sequenza, di significativi insediamenti produttivi o commerciali che prevalgono sulla indicazione di località percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni		misura	base altezza	strade B, C, F	300 x 300	preferibilmente		
	collocazione	rimando ad altri ambiti	<p>prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi</p> <p>TRACCIATO intersezione a livelli sfalsati</p> <p>197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana 185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana 200 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana 222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana 234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana 238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana 081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana 067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana 071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana 077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana 063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p> <p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana 236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana</p>	 <p>Fig. rif. II 238 Art. 127 e 134</p>	 <p>Fig. II 192 Art. 125</p>	 <p>Fig. II 194 Art. 125</p>	<p>bloccchi</p> <p>destinazioni</p> <p>alfabeto</p> <p>simbolo</p> <p>nome</p>	<p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>	
struttura				rimando ad altri ambiti	<p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	<p>TRACCIATO intersezione a raso</p> <p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana 183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana 193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane 196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana 220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana 232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana 224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana 236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana 079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana 069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana 075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana 073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana 061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>TRACCIATO intersezione a rotatoria</p> <p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana 179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana 089 - direzione rotatoria extraurbana</p>	 <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	 <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	 <p>Fig. II 192 Art. 125</p>
	coordinamento	strutture pubbliche e private	nota bene				predisporre un piano di segnalamento specifico e condiviso	 <p>Fig. rif. II 285 Art. 132</p>	 <p>Fig. II 192 Art. 125</p>
autorizzazione	non necessaria			destra	distanza				

 <p>143 - indicazione extraurbana di conferma</p>	individuazione	attraversamenti di intersezioni complesse località poste lungo l'itinerario	 <p>Fig. II 285 Art. 132</p>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22		
	collocazione	strada tipo A e B: a circa 500 m dopo la fine delle corsie di accelerazione restanti strade: dopo l'intersezione		colore	fondo	autostrada verde extraurbana blu	
	struttura	palina		iscrizione	iscrizione	bianca	
	coordinamento	non previsto		simbolo	3 nomi e relative distanze; i primi due nomi relativi a centri abitati o località successive e il terzo al Comune capoluogo di provincia o superiore a 50000 abitanti, anche se di altra regione, che la strada collega direttamente o verso il quale tende		
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione	dall'alto al basso	località nell'ordine con il quale esse vengono raggiunte	
			alfabeto	stretto per iscrizioni lunghe			
			sinistra	nome			
			destra	distanza			
			accostamento				
			pannello				

 <p>146 - indicazione extraurbana di servizio</p>	individuazione	servizio	 <p>Fig. II 365 Art. 136</p>	misura	base altezza	strada A 150 x 225 (art. 136) strada B 90 x 135 (grande) strade C e F 60 x 90 (normale)	
	collocazione	lato strada		colore	fondo	autostrada verde extraurbana blu o marrone	
	struttura	palina		iscrizione	eventuale denominazione nello spazio sottostante il simbolo nota bene in caso di esercizio privato diventa pubblicità		
	coordinamento	strutture pubbliche e private		simbolo			
	coordinamento	esempio		polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade	impaginazione	conforme alla figura	
autorizzazione	necessaria		accostamento	sotto	pannello integrativo mod. II 1 recante la distanza in metri tra il segnale e il servizio indicato		
			pannello	320 m	Mod. II 1/a Art. 83	base altezza	strada A 150 x 50 (art. 136) strada B 90 x 30 strade C e F 60 x 20

TRACCIATO

TRACCIATO

geometria

ambito

segnale

<p>112 - dosso</p> <p>055 - cunetta</p>	<p>individuazione</p> <p>anomalia altimetrica convessa, che limita la visibilità, o concava, specialmente in corrispondenza di lunghi rettilinei e in situazioni di scarsa visibilità notturna o con nebbia</p> <p>nota bene eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>Fig. II 2 Art. 85</p> <p>Fig. II 3 Art. 85</p>	<p>misura lato</p> <p>strade A e B 120 (grande)</p> <p>strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p> <p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>
	<p>collocazione</p> <p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a o mod. II 5/a1</p>		<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>strade C e F 80 x 27 (normale)</p>
	<p>struttura</p> <p>palina</p>		<p>320 m</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>
	<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>		
	<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>		

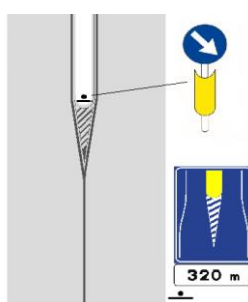




<p>057 - curva pericolosa a destra stretta</p> <p>059 - curva pericolosa a sinistra stretta</p> <p>056 - curva pericolosa a destra ampia</p> <p>058 - curva pericolosa a sinistra ampia</p>	<p>individuazione</p> <p>curva pericolosa per caratteristiche planimetriche o per insufficiente visibilità specialmente in caso di raggio di curvatura molto diverso dai precedenti, variazione anomala del raggio lungo la curva, errata pendenza trasversale, collocazione al termine di lunghi rettilinei, situazioni di scarsa visibilità notturna o con nebbia</p> <p>eventuale utilizzo di lanterne semaforiche gialle lampeggianti ai sensi dell'art. 165 o art. 174 comma g), soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni) o di elevata incidentalità (verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità)</p> <p>eventuale integrazione del segnale di pericolo strada sdruciolevole (fig. II 22 art. 93) nel caso di curva che si rendesse particolarmente incidentata in condizioni di fondo bagnato</p> <p>eventuale abbinamento di limite di velocità</p> <p>eventuale utilizzo della fig. II 468 con bordatura giallo/verde in caso di curva particolarmente pericolosa, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni) o di elevata incidentalità (verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità)</p>	<p>Fig. II 4 Art. 86</p> <p>Fig. II 5 Art. 86</p> <p>Fig. II 466 Art. 174</p> <p>Fig. II 468 Art. 174</p>	<p>misura lato</p> <p>strade A e B 120 (grande)</p> <p>strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p> <p>accostamento sopra un eventuale lanterna semaforica gialla lampeggiante</p> <p>sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>
	<p>nota bene</p> <p>eventuale abbinamento di limite di velocità</p> <p>eventuale utilizzo della fig. II 468 con bordatura giallo/verde in caso di curva particolarmente pericolosa, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni) o di elevata incidentalità (verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità)</p>		<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>strade C e F 80 x 27 (normale)</p>
	<p>collocazione</p> <p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1/a o a eventuale distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a o mod. II 5/a1</p> <p>all'esterno di curva di raggio inferiore a 30 m</p> <p>all'esterno di curva di raggio uguale o superiore a 30 m con spaziamento longitudinale 8 m per r. 30 - 50 m, 12 m per r. 50 - 100 m, 20 m per r. 100 - 200 m, 30 m per r. 200 - 400 m, 30 - 50 m per r. maggiore 400 m e con almeno 3 delineatori nel cono visivo del conducente</p>		<p>320 m</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>
	<p>struttura</p> <p>palina oppure palo con pannello fotovoltaico</p>		
	<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>		
	<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>		

<p>243 - sequenza di curve pericolose</p>	<p>serie di curve pericolose per caratteristiche planimetriche o per insufficiente visibilità specialmente in caso di raggio di curvatura molto diverso dai precedenti, variazione anomala del raggio lungo la curva, errata pendenza trasversale, collocazione al termine di lunghi rettilinei, situazioni di scarsa visibilità notturna o con nebbia</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p>	
	<p>eventuale utilizzo di lanterne semaforiche gialle lampeggianti ai sensi dell'art. 165 o art. 174 comma g), soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni) o di elevata incidentalità (verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità)</p> <p>eventuale integrazione del segnale di doppia curva pericolosa con il segnale di pericolo strada sdruciolevole (fig. II 22 art. 93) nel caso di curve che si rendessero particolarmente incidentate in condizioni di fondo bagnato</p> <p>eventuale abbinamento di limite di velocità</p> <p>eventuale utilizzo della fig. II 468 con bordatura giallo/verde in caso di curva particolarmente pericolosa, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni) o di elevata incidentalità (verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità)</p>	<p>accostamento sopra eventuale lanterna semaforica gialla lampeggiante</p> <p>sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>	<p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑ Mod. II 2/a Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑ Mod. II 2/b Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p>
	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1/a e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a o mod. II 5/a1 e con pannello integrativo mod. II 2</p> <p>dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2</p>	<p>pannello</p> <p>Mod. II 5/a2 Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>	<p>Fig. II 6 Art. 86</p> <p>Fig. II 7 Art. 86</p>
	<p>all'esterno di curva di raggio uguale o superiore a 30 m con spaziamento longitudinale 8 m per r. 30 - 50 m, 12 m per r. 50 - 100 m, 20 m per r. 100 - 200 m, 30 m per r. 200 - 400 m, 30 - 50 m per r. maggiore 400 m e con almeno 3 delineatori nel cono visivo del conducente</p>	<p>Fig. II 468</p> <p>Fig. II 468 Art. 174</p>	<p>misura lato strade A e B 90 (grande) strade C e F 60 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p>
	<p>palina oppure palo con pannello fotovoltaico</p>	<p>struttura</p>	<p>accostamento</p> <p>pannello</p>
	<p>non previsto</p> <p>non necessaria</p>	<p>coordinamento</p> <p>autorizzazione</p>	

<p>269 - tornante a destra</p>	<p>tornanti</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p>	
	<p>eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>	<p>tornante Mod. II 6/p1 Art. 83</p> <p>3 tornanti Mod. II 6/p1 Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>strade C e F 80 x 27 (normale)</p>
	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello integrativo mod. II 6/p1 e senza pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1/a e mod. II 6/p1</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 6/p1</p>	<p>pannello</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>	<p>Fig. II 6 Art. 86</p> <p>Fig. II 7 Art. 86</p>
	<p>all'esterno di curva di raggio uguale o superiore a 30 m con spaziamento longitudinale 8 m per r. 30 - 50 m, 12 m per r. 50 - 100 m, 20 m per r. 100 - 200 m, 30 m per r. 200 - 400 m, 30 - 50 m per r. maggiore 400 m e con almeno 3 delineatori nel cono visivo del conducente</p>	<p>Fig. II 468</p> <p>Fig. II 468 Art. 174</p>	<p>misura lato strade A e B 90 (grande) strade C e F 60 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p>
	<p>palina</p>	<p>struttura</p>	<p>accostamento</p> <p>pannello</p>
	<p>non previsto</p> <p>non necessaria</p>	<p>coordinamento</p> <p>autorizzazione</p>	

<p>097 - discesa pericolosa</p>	<p>pendenza superiore a quella massima prevista dalle norme di progetto e tale da costituire pericolo in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli, specialmente in corrispondenza di lunghi rettilinei e in situazioni di scarsa visibilità notturna o con nebbia</p>	<p>Fig. II 15 Art. 89</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)	
	<p>nota bene</p> <p>eventuale abbinamento di limite di velocità</p>		colore	conforme alla figura			strade C e F	90
<p>241 - salita ripida</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello integrativo mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1</p> <p>a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2</p> <p>dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2</p>	<p>Fig. II 16 Art. 89</p>	impaginazione	conforme alla figura				
	<p>struttura</p> <p>palina</p>		accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato			
<p>collocazione</p>	<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>Art. 89</p>	<p>pannello</p>	<p>base altezza</p>	<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a</p> <p>Art. 83</p>	strade A e B	105x35	(grande)
<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>	<p>↑ 1.5 km ↑</p> <p>↑ 2.8 km ↑</p> <p>↑ 380 m ↑</p> <p>Mod. II 2/a</p> <p>Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑</p> <p>Mod. II 2/b</p> <p>Art. 83</p>				strade C e F	80 x 27	(normale)	
				<p>base altezza</p>	<p>↑</p> <p>Mod. II 5/a1</p> <p>Art. 83</p>	strade A e B	25 x 50	(grande)
					<p>↑ ↓</p> <p>Mod. II 5/a2</p> <p>Art. 83</p>	strade C e F	15 x 35	(normale)

<p>268 - strettoia simmetrica</p>	<p>restringimento costituente pericolo specialmente in caso di interruzione della linea di mezzeria, lunghi rettilinei, situazioni di scarsa visibilità notturna o con nebbia, filari di alberi in banchina</p>	<p>Fig. II 17 Art. 90</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)	
	<p>nota bene</p> <p>eventuale abbinamento di limite di velocità</p>		colore	conforme alla figura			strade C e F	90
<p>260 - strettoia a sinistra</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1 o a eventuale distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1</p>	<p>Fig. II 18 Art. 90</p>	impaginazione	conforme alla figura				
	<p>collocazione</p> <p>agli estremi di strettoie regolate con senso unico di marcia alternato</p>		accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato			
<p>260 - strettoia a sinistra</p>	<p>entrambi i lati della carreggiata con spaziamento longitudinale in rettilineo massimo 50 m e in curva 6 m per r. fino a 30 m, 8 m per r. 30 - 50 m, 12 m per r. 50 - 100 m, 20 m per r. 100 - 200 m, 30 m per r. 200 - 400 m, 30 - 50 m per r. maggiore 400 m</p>	<p>Fig. II 19 Art. 90</p>	<p>pannello</p>	<p>base altezza</p>	<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a</p> <p>Art. 83</p>	strade A e B	105x35	(grande)
	<p>fig. II 17, fig. II 18 e fig. II 19</p>				<p>↑ ↓</p> <p>Mod. II 1/b</p> <p>Art. 83</p>	strade C e F	80 x 27	(normale)
<p>260 - strettoia a sinistra</p>	<p>davanti a ostacoli isolati o all'inizio di una serie di ostacoli</p>	<p>Fig. II 470, II 471 Art. 175</p>	<p>base altezza</p>	<p>↑</p> <p>Mod. II 5/a1</p> <p>Art. 83</p>	strade A e B	25 x 50	(grande)	
	<p>fig. II 41 e fig. II 45</p>				<p>Fig. II 463</p>	strade C e F	15 x 35	(normale)
<p>259 - strettoia a destra</p>	<p>palina</p>	<p>Fig. II 463 Art. 173</p>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	
	<p>fig. II 17, fig. II 18, fig. II 19</p>		colore	conforme alla figura			strade C e F	60
<p>261 - strettoia con ostacoli a destra</p>	<p>palina</p>	<p>Fig. II 41 Art. 110</p>	impaginazione	conforme alla figura				
	<p>fig. II 41, fig. II 45</p>		accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato			
<p>262 - strettoia con senso unico alternato</p>	<p>palina oppure fissaggio sull'ostacolo</p>	<p>Fig. II 45 Art. 114</p>	accostamento	sotto	oppure, un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato			
	<p>fig. II 470 e fig. II 471</p>		<p>misura</p> <p>lato</p> <p>strade C e F</p> <p>60</p> <p>(normale)</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p>	<p>pannello</p>	<p>base altezza</p>	<p>↑ ↓</p> <p>Mod. II 5/a1</p> <p>Art. 83</p>	strade C e F
<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>simbolo</p>	impaginazione	conforme alla figura					
<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>	<p>accostamento</p> <p>sopra</p> <p>un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</p> <p>sotto</p> <p>oppure, un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</p>	<p>pannello</p>	<p>misura</p> <p>lato</p> <p>strade C e F</p> <p>60</p> <p>(normale)</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p>	<p>simbolo</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>accostamento</p> <p>sopra</p> <p>un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</p> <p>sotto</p> <p>oppure, un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</p>	

 <p>164 - isola spartitraffico rialzata extraurbana</p>	individuazione	separazione delle carreggiate in maniera non continua tramite isole spartitraffico rialzate	 <p>Fig. Rif. II 339 Art. 135</p>	misura	base altezza	strade C e F	90 x 135	(normale)		
	collocazione	 <p>fig. rif. II 339</p>		<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2</p>	colore	fondo	blu			
					iscrizione	nessuna iscrizione				
						simbolo				
						impaginazione	conforme alla figura			
				accostamento						
				pannello	<p>serie</p> <p>Mod. II 6 Art. 83</p> <p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑</p> <p>Mod. II 2/a Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	90 x 30		
					misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	
					colore	conforme alla figura				
					iscrizione	nessuna iscrizione				
					simbolo					
					impaginazione	conforme alla figura				
					accostamento					
					pannello	 <p>Fig. II 82/b Art. 122</p>	base altezza	strade C e F	40 x 50	
										
						Fig. II 472 Art. 177				
	struttura	palina								
	coordinamento	non previsto								
	autorizzazione	non necessaria								

TRACCIATO

interferenza

ambito

segnale

<p>257 - strada deformata</p>	<p>problematiche permanenti di sovrastruttura a causa di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p>	
	<p>individuazione</p>	<p>nota bene eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>colore conforme alla figura</p>
	<p>collocazione</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2</p>	<p>iscrizione nessuna iscrizione</p>
	<p>struttura</p>	<p>palina</p>	<p>simbolo</p>
	<p>coordinamento</p>	<p>non previsto</p>	<p>impaginazione conforme alla figura</p>
	<p>autorizzazione</p>	<p>non necessaria</p>	<p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>
		<p>Fig. II 1 Art. 85</p>	<p>320 m Mod. II 1/a Art. 83 strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>1.8 km Mod. II 1/b Art. 83 base altezza</p> <p>↑ 380 m ↑ Mod. II 2/a Art. 83 strade C e F 80 x 27 (normale)</p> <p>↑ 2.8 km ↑ Mod. II 2/b Art. 83</p> <p>↑ Mod. II 5/a1 Art. 83 strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>↑ ↓ Mod. II 5/a2 Art. 83 base altezza strade C e F 15 x 35 (normale)</p>

<p>025 - banchina pericolosa</p>	<p>banchina cedevole o non praticabile oppure pericolo di caduta in una cunetta profonda o in un fosso in caso di accostamento</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p>	
	<p>individuazione</p>	<p>nota bene eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>colore conforme alla figura</p>
	<p>collocazione</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2 alla fine del pericolo, se non chiaramente individuabile, con pannello integrativo mod. II 5/a3</p>	<p>iscrizione nessuna iscrizione</p>
	<p>struttura</p>	<p>palina</p>	<p>simbolo</p>
	<p>coordinamento</p>	<p>non previsto</p>	<p>impaginazione conforme alla figura</p>
	<p>autorizzazione</p>	<p>non necessaria</p>	<p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>
		<p>Fig. II 21 Art. 92</p>	<p>320 m Mod. II 1/a Art. 83 strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>1.8 km Mod. II 1/b Art. 83 base altezza</p> <p>↑ 380 m ↑ Mod. II 2/a Art. 83 strade C e F 80 x 27 (normale)</p> <p>↑ 2.8 km ↑ Mod. II 2/b Art. 83</p> <p>↑ Mod. II 5/a1 Art. 83 strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>↑ ↓ Mod. II 5/a2 Art. 83 base altezza strade C e F 15 x 35 (normale)</p> <p>↓ Mod. II 5/a2 Art. 83</p>

<p>005 - alberi in banchina</p>	individuazione	banchina occupata da alberi	misura	lato	strade C e F	90	(normale)	
		nota bene	eventuale abbinamento di limite di velocità	colore	conforme alla figura			
			lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio	iscrizione	nessuna iscrizione			
			a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1	simbolo				
			a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2	impaginazione	conforme alla figura			
			dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2	accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
	collocazione	dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2	<p>Fig. II 35 Art. 103</p>	<p>pannello</p> <p>alberi in banchina</p> <p>Mod. II 6 Art. 83</p> <p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km</p> <p>Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑</p> <p>Mod. II 2/a Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑</p> <p>Mod. II 2/b Art. 83</p> <p>↑</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>↑ ↓</p> <p>Mod. II 5/a2 Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
	struttura	palina			base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
	coordinamento	non previsto			base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)
	autorizzazione	non necessaria						

<p>258 - strada sdruciolevole</p>	individuazione	carreggiata che in particolari condizioni può presentare una superficie sdruciolevole di entità superiore al normale	misura	lato	strade A e B	120	(grande)	
		nota bene	eventuali condizioni particolari, specialmente le zone d'ombra che comportano formazione di ghiaccio e le zone di ristagno di acqua	colore	conforme alla figura			
			eventuale abbinamento di limite di velocità	iscrizione	nessuna iscrizione			
			lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio	simbolo				
			a 150 m dall'inizio del pericolo, con ev. pannello integrativo 6/h o 6/i, con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1	impaginazione	conforme alla figura			
			a eventuale distanza diversa da 150 m, con ev. pannello integrativo 6/h o 6/i, con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2	accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
	collocazione	dopo ogni eventuale intersezione, con eventuale pannello integrativo 6/h o 6/i, con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2	<p>Fig. II 22 Art. 93</p>	<p>pannello</p> <p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km</p> <p>Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑</p> <p>Mod. II 2/a Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑</p> <p>Mod. II 2/b Art. 83</p> <p></p> <p>Mod. II 6/h Art. 83</p> <p></p> <p>Mod. II 6/i Art. 83</p> <p>↑</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>↑ ↓</p> <p>Mod. II 5/a2 Art. 83</p>	base altezza	strade A e B	105x35	(grande)
	struttura	palina			base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
	coordinamento	non previsto			base altezza	strade A e B	25 x 50	(grande)
	autorizzazione	non necessaria			base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)

<p>271 - transitabilità per neve</p>	individuazione	problemi stagionali di transitabilità per condizioni atmosferiche	misura	base altezza	strada B	90 x 135	(normale)
			colore	conforme alla figura			
			iscrizione	nessuna iscrizione			
			simbolo				
	collocazione	lato strada	impaginazione	conforme alla figura			
	struttura	palina	accostamento				
	coordinamento	proprietari e gestori di strade	<p>Rif. Fig. II 336 Art. 135</p>	<p>pannello</p>			

<p>168 - materiale instabile</p>	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	<p>Fig. II 29 Art. 98</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)		
	individuazione	presenza sulla pavimentazione stradale di ghiaia, pietrisco, graniglia o altro materiale in piccola pezzatura che, per effetto del passaggio del veicolo, può essere scagliato in aria o proiettato a distanza, o può far diminuire l'aderenza del veicolo sulla strada		colore	conforme alla figura					
				iscrizione	nessuna iscrizione					
	collocazione	nota bene		eventuale abbinamento di limite di velocità	simbolo					
		lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio		impaginazione	conforme alla figura					
	a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1				accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato			
	a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2			pannello		 Mod. II 1/a Art. 83	strade A e B	105x35	(grande)	
dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2		 Mod. II 1/b Art. 83	base altezza							
dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2		 Mod. II 2/a Art. 83	 Mod. II 2/b Art. 83	strade C e F	80 x 27	(normale)				
struttura	palina		 Mod. II 5/a1 Art. 83	base altezza	strade A e B	25 x 50	(grande)			
coordinamento	non previsto		 Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)			
autorizzazione	non necessaria									

<p>240 - presenza di bambini</p>	individuazione	luoghi frequentati da fanciulli quali le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco ed altri ambienti di richiamo per costoro	<p>Fig. II 23 Art. 94</p>	misura	lato	strade C e F	90	(normale)		
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio		iscrizione	nessuna iscrizione					
				simbolo						
	collocazione	nota bene		eventuale abbinamento di limite di velocità	impaginazione	conforme alla figura				
		a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventuale a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a		accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato				
	dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a o mod. II 5/a1				pannello	 Mod. II 1/a Art. 83	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
	struttura	palina		 Mod. II 5/a1 Art. 83		base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)	
coordinamento	non previsto									
autorizzazione	non necessaria									

<p>007 - animali domestici vaganti</p> <p>008 - animali selvatici vaganti</p>	individuazione	probabile attraversamento di animali vaganti domestici o selvatici specialmente nelle zone in cui il fenomeno è frequente e prevedibile	<p>Fig. II 24 Art. 95</p> <p>Fig. II 25 Art. 95</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)		
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio		colore	conforme alla figura					
				iscrizione	nessuna iscrizione					
	collocazione	nota bene		eventuale abbinamento di limite di velocità	simbolo					
		a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1		impaginazione	conforme alla figura					
	a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2				accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato			
	dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2			pannello		 Mod. II 1/a Art. 83	strade A e B	105x35	(grande)	
dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2		 Mod. II 1/b Art. 83	base altezza							
struttura	palina		 Mod. II 2/a Art. 83	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)			
coordinamento	non previsto		 Mod. II 2/b Art. 83	base altezza	strade A e B	25 x 50	(grande)			
autorizzazione	non necessaria		 Mod. II 5/a1 Art. 83	base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)			
autorizzazione	non necessaria									

<p>242 - sbocco su molo o su argine</p>	individuazione	sbocco su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua	<p>Fig. II 28 Art. 97</p>	misura	lato	strade C e F	90	(normale)	
		nota bene		eventuale abbinamento di limite di velocità	colore	conforme alla figura			
					iscrizione	nessuna iscrizione			
					simbolo				
					impaginazione	conforme alla figura			
					accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
collocazione		lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1 o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1		pannello	 Mod. II 1/a Art. 83 Mod. II 1/b Art. 83 Mod. II 5/a1 Art. 83	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
struttura	palina								
coordinamento	non previsto								
autorizzazione	non necessaria								

<p>027 - caduta massi a sinistra</p> <p>026 - caduta massi a destra</p>	individuazione	caduta di pietre e di massi o eventuale presenza dei medesimi sulla carreggiata	<p>Fig. II 30/a Art. 98</p> <p>Fig. II 30/b Art. 98</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)	
		nota bene		eventuale abbinamento di limite di velocità	colore	conforme alla figura			
					iscrizione	nessuna iscrizione			
					simbolo				
					impaginazione	conforme alla figura			
					accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
collocazione		lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2		pannello	 Mod. II 1/a Art. 83 Mod. II 1/b Art. 83 Mod. II 2/a Art. 83 Mod. II 2/b Art. 83 Mod. II 5/a1 Art. 83 Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	strade A e B	105x35	(grande)
struttura	palina								
coordinamento	non previsto								
autorizzazione	non necessaria								




<p>001 - aerei a bassa quota</p>	individuazione	improvvisi e forti rumori od abbagliamenti, su strade in prossimità di aerodromi od aviosuperfici, dovuti ad aeromobili a bassa quota	<p>Fig. II 32 Art. 100</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)	
		nota bene		eventuale abbinamento di limite di velocità	colore	conforme alla figura			
					iscrizione	nessuna iscrizione			
					simbolo				
					impaginazione	conforme alla figura			
					accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
collocazione		lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2		pannello	 Mod. II 1/a Art. 83 Mod. II 1/b Art. 83 Mod. II 2/a Art. 83 Mod. II 2/b Art. 83 Mod. II 5/a1 Art. 83 Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	strade A e B	105x35	(grande)
struttura	palina								
coordinamento	non previsto								
autorizzazione	non necessaria								

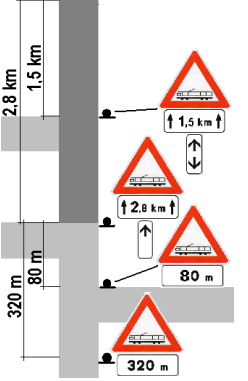

<p>114 - forte vento laterale</p>	<p>individuazione forti raffiche di vento laterale, come nei viadotti esposti, all'uscita da gallerie, alla fine di tratti in trincea o in analoghe situazioni</p> <p>nota bene eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>Fig. II 33 Art. 101</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p> <p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>	<p>base altezza</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>strade C e F 80 x 27 (normale)</p>
	<p>collocazione lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2</p>		<p>pannello</p> <p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑ Mod. II 2/a Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑ Mod. II 2/b Art. 83</p> <p>↑ Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>↑ ↓ Mod. II 5/a2 Art. 83</p>	<p>base altezza</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>
	<p>struttura palina</p>			
	<p>coordinamento non previsto</p>			
	<p>autorizzazione non necessaria</p>			

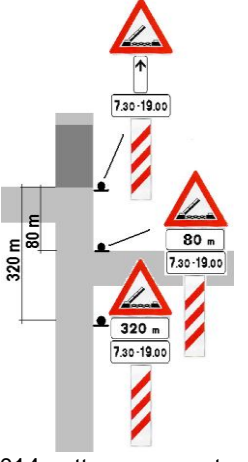


<p>173 - pericolo di incendio</p>	<p>individuazione infiammabilità delle zone boschive attraversate o contigue alla strada, ovvero vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio</p> <p>nota bene eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>Fig. II 34 Art. 102</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p> <p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>	<p>base altezza</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>strade C e F 80 x 27 (normale)</p>
	<p>collocazione lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2</p>		<p>pannello</p> <p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑ Mod. II 2/a Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑ Mod. II 2/b Art. 83</p> <p>↑ Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>↑ ↓ Mod. II 5/a2 Art. 83</p>	<p>base altezza</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>
	<p>struttura palina</p>			
	<p>coordinamento non previsto</p>			
	<p>autorizzazione non necessaria</p>			

<p>111 - doppio senso di circolazione</p>	<p>individuazione tratto di strada dove la circolazione si svolge nei due sensi sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente la circolazione è regolata a senso unico</p> <p>nota bene eventuale abbinamento di limite di velocità</p>	<p>Fig. II 26 Art. 96</p>	<p>misura lato strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione conforme alla figura</p> <p>accostamento sotto un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato</p>	<p>base altezza</p> <p>strade A e B 105x35 (grande)</p> <p>strade C e F 80 x 27 (normale)</p>
	<p>collocazione lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1 o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1</p>		<p>pannello</p> <p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>↑ Mod. II 5/a1 Art. 83</p>	<p>base altezza</p> <p>strade A e B 25 x 50 (grande)</p> <p>strade C e F 15 x 35 (normale)</p>
	<p>struttura palina</p>			
	<p>coordinamento non previsto</p>			
	<p>autorizzazione non necessaria</p>			

<p>015 - attraversamento ferroviario con barriere</p>	<p>individuazione</p> <p>attraversamento ferroviario, munito di barriere o semibarriere oppure privo di barriere</p>	<p>Fig. II 8 Art. 87</p> <p>Fig. II 9 Art. 87</p>	<p>misura</p> <p>lato</p> <p>strada C e F</p> <p>90</p> <p>(normale)</p>
			<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p>
<p>016 - attraversamento ferroviario con barriere in strada laterale</p>	<p>lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello integrativo mod. II 11/a e senza pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>a ev. distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 11/a</p> <p>ev. inserto in fig. II 240 nella strada incrociante in caso di distanza minore di 150 m tra l'intersezione e l'attraversamento</p>	<p>Fig. II 11/a Art. 87</p>	<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>35 x 135</p>
			<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p>
<p>018 - attraversamento ferroviario senza barriere di un binario con segnale largo</p>	<p>in corrispondenza di attraversamento privo di barriere e ad unico binario</p>	<p>Fig. II 11/b Art. 87</p>	<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>35 x 135</p>
			<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p>
<p>019 - attraversamento ferroviario senza barriere di un binario con segnale stretto</p>	<p>in corrispondenza di attraversamento privo di barriere e a due o più binari</p>	<p>Fig. II 11/c Art. 87</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
			<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
<p>020 - attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale largo</p>	<p>sotto il segnale fig. II 8 o fig. II 9 e l'ev. pannello mod. II 1/a</p> <p>a distanza di 1/3 tra il segnale fig. II 8 o fig. II 9 e l'attraversamento</p> <p>a distanza di 2/3 tra il segnale fig. II 8 o fig. II 9 e l'attraversamento</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo</p>	<p>Fig. II 10/a Art. 87</p> <p>Fig. II 10/b Art. 87</p> <p>Fig. II 10/c Art. 87</p> <p>Fig. II 10/d Art. 87</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
			<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
<p>020 - attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale stretto</p>	<p>palina</p>	<p>Fig. II 10/a Art. 87</p> <p>Fig. II 10/b Art. 87</p> <p>Fig. II 10/c Art. 87</p> <p>Fig. II 10/d Art. 87</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
			<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
<p>collocazione</p>			<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
<p>struttura</p>			<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>160 x 85</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p>
<p>allegato 3 circolare 1357</p>			<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>160 x 85</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p>
<p>Fig. II 240 Art. 127</p>			<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>
<p>RETE</p> <p>indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>			<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>

<p>021 - attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale stretto</p> 	<p>coordinamento non previsto</p>		misura	
			colore	conforme alla figura
<p>017 - attraversamento ferroviario di linea elettrificata</p> 	<p>autorizzazione non necessaria</p>	<p>Allegato 3 Circolare 1357 del 7/5/1985</p>	iscrizione	conforme alla figura
			simbolo	
			impaginazione	conforme alla figura
			accostamento	
			pannello	

<p>024 - attraversamento tramviario</p> 	<p>individuazione linea tranviaria, non regolata da semaforo, intersecante, interferente o riducente la parte di carreggiata destinata ai veicoli</p>	 <p>Fig. II 12 Art. 88</p>	misura	lato	strada C e F	90	(normale)	
	collocazione		<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1</p> <p>a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2</p> <p>dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2</p>	colore	conforme alla figura			
	struttura	palina	iscrizione	nessuna iscrizione				
	coordinamento	non previsto	simbolo					
	autorizzazione	non necessaria	impaginazione	conforme alla figura				
			accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato			
			pannello	<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km</p> <p>Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>↑ 380 m ↑</p> <p>Mod. II 2/a Art. 83</p> <p>↑ 2.8 km ↑</p> <p>Mod. II 2/b Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
				<p>↑</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p> <p>↑ ↓</p> <p>Mod. II 5/a2 Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)

<p>014 - attraversamento di canale su ponte mobile</p> 	<p>individuazione struttura stradale mobile comunque manovrabile</p>	 <p>Fig. II 20 Art. 91</p>	misura	lato	strade C e F	90	(normale)	
	collocazione		<p>lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'inizio del pericolo con eventuali pannelli integrativi mod. II 3 e mod. II 11/a e senza pannello integrativo mod. II 1</p> <p>a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 ed eventualmente mod. II 3 e mod. II 11/a</p> <p>dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 ed eventualmente mod. II 3 e mod. II 11/a</p>	colore	conforme alla figura			
	struttura	palina	iscrizione	nessuna iscrizione				
	coordinamento	non previsto	simbolo					
	autorizzazione	non necessaria	impaginazione	conforme alla figura				
			accostamento					
			pannello	<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km</p> <p>Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>0-24</p> <p>Mod. II 3/a Art. 83</p> <p>7.30-19.00</p> <p>Mod. II 3/b Art. 83</p> <p>± 8.00-20.00</p> <p>Mod. II 3/c Art. 83</p> <p>± 8.00-20.00</p> <p>Mod. II 3/d Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
				<p>↑</p> <p>Mod. II 5/a1 Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	15 x 35	(normale)
			 <p>Fig. II 11/a Art. 87</p>	misura	base altezza	strade C e F	35 x 135	
				colore	conforme alla figura			
				iscrizione	nessuna iscrizione			
				simbolo				
				impaginazione	conforme alla figura			
				accostamento				
				pannello				

<p>022 - attraversamento pedonale extraurbano</p>	individuazione	passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	<p>Fig. II 13 Art. 88</p>	misura	lato	strade C e F	90	(normale)	
	collocazione	<p>fig. II 13</p> <p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a</p>		<p>Fig. II 303 Art. 135</p>	colore	conforme alla figura			
					iscrizione	nessuna iscrizione			
					simbolo				
					impaginazione	conforme alla figura			
					accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
struttura	<p>fig. II 13</p> <p>palina</p>	<p>Fig. II 303 Art. 135</p>	misura	lato	strade C e F	60	(normale)		
<p>fig. II 303</p> <p>non adottare per attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico oppure collocato in corrispondenza di intersezioni possibilità di segnale retroilluminato possibilità di abbinare sorgenti esterne di luce per l'illuminazione della segnaletica orizzontale di attraversamento nelle situazioni di incidentalità ripetuta, di elevato flusso veicolare e pedonale e nelle condizioni di scarsa percezione notturna</p>	colore		conforme alla figura						
	iscrizione		nessuna iscrizione						
	simbolo								
	impaginazione		conforme alla figura						
coordinamento	non previsto		accostamento	sotto	eventuale segnale fig. II 324				
autorizzazione	non necessaria		pannello						

<p>011 - attraversamento ciclabile extraurbano con segnale monofacciale</p>	<p>010 - attraversamento ciclabile extraurbano con segnale bifacciale</p>	individuazione	passaggio di velocipedi, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	<p>Fig. II 14 Art. 88</p>	misura	lato	strade C e F	90	(normale)	
		collocazione	<p>fig. II 14</p> <p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1/a</p>		<p>Fig. II 324 Art. 135</p>	colore	conforme alla figura			
						iscrizione	nessuna iscrizione			
						simbolo				
						impaginazione	conforme alla figura			
						accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
struttura	<p>fig. II 14</p> <p>palina</p>	<p>Fig. II 324 Art. 135</p>	misura	lato	strade C e F	60	(normale)			
<p>fig. II 324</p> <p>adottare anche per attraversamento ciclabile regolato da impianto semaforico oppure collocato in corrispondenza di intersezioni possibilità di segnale retroilluminato possibilità di abbinare sorgenti esterne di luce per l'illuminazione della segnaletica orizzontale di attraversamento nelle situazioni di incidentalità ripetuta, di elevato flusso veicolare e pedonale e nelle condizioni di scarsa percezione notturna</p>	colore		conforme alla figura							
	iscrizione		nessuna iscrizione							
	simbolo									
	impaginazione		conforme alla figura							
coordinamento	non previsto		accostamento	sopra	eventuale segnale fig. II 303					
autorizzazione	non necessaria		pannello							

<p>002 - affiancamento a pista ciclabile</p>	individuazione	tratte in affiancamento alla strada percorsa dai restanti veicoli		<p>Fig. II 90 Art. 122</p>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)														
		all'inizio e alla fine della tratta ciclabile o ciclopedonale																					
	collocazione	<p>fig. II 90</p>	all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette		<p>Fig II 91 Art. 122</p>	colore	conforme alla figura																
		<p>fig. II 91</p>	alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette																				
		<p>fig. II 92/a</p>	all'inizio dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni								<p>Fig II 91 Art. 122</p>	iscrizione	nessuna iscrizione										
		<p>fig. II 93/a</p>	alla fine dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni																				
		<p>fig. II 92/b</p>	all'inizio dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti														<p>Fig II 92/a Art. 122</p>	simbolo					
		<p>fig. II 93/b</p>	alla fine dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti																				
		struttura	reti ciclabili e le relative tratte promiscue con i pedoni								<p>Fig. II 93/a Art. 122</p>	impaginazione	conforme alla figura										
			palina								<p>Fig II 92/b Art. 122</p>												
coordinamento	strutture pubbliche e private		<p>Fig. II 93/b Art. 122</p>	accostamento																			
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade																					
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale			pannello																			
004 - affiancamento a pista ciclabile promiscua pedonale																							

	individuazione	pericoli diversi da quelle previsti dagli articoli del Regolamento del Codice della Strada e per i quali esiste il relativo segnale		misura	lato	strade A e B 120 (grande) strade C e F 90 (normale)		
	collocazione	 fig. II 35	lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'inizio del pericolo con pannello mod. II 2 indicante l'estesa a partire dal pericolo e senza pannello integrativo mod. II 1 a eventuale distanza diversa da 150 m con pannelli integrativi mod. II 1 e mod. II 2 dopo ogni eventuale intersezione con pannello integrativo mod. II 1 o mod. II 5/a1 e con pannello mod. II 2 dopo ogni 3 km in caso di persistenza del pericolo con pannelli integrativi mod. II 2 e mod. II 5/a2	 Fig. II 35 Art. 103	accostamento	sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato	
	struttura	palina		pannello		Mod. II 6/d Art. 83 Mod. II 6/e Art. 83 Mod. 6/g Art. 83 320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83 ↑ 380 m ↑ Mod. II 2/a Art. 83 ↑ 2,8 km ↑ Mod. II 2/b Art. 83	strade A e B 105x35 (grande) base altezza strade C e F 80 x 27 (normale) base altezza strade A e B 105x35 (grande) base altezza strade C e F 80 x 27 (normale)	
	coordinamento	non previsto			lato	Mod. II 6/f Art. 83	strade A e B 105 (grande) strade C e F 80 (normale)	
	autorizzazione	non necessaria				Mod. II 5/a1 Art. 83 Mod. II 5/a2 Art. 83	strade A e B 25 x 50 (grande) base altezza strade C e F 15 x 35 (normale)	








TRACCIATO

manufatto

ambito

segnale

ambito		segnale																																																		
<p>254 - sovrappasso con nome ponte</p> <p>253 - sovrappasso con nome fiume</p> <p>256 - sovrappasso con strettoia e senso unico alternato</p> <p>252 - sovrappasso con limitazione</p> <p>255 - sovrappasso con preavviso limitazione</p>	<p>individuazione</p> <p>denominazione del sovrappasso, del corso d'acqua e/o infrastruttura attraversati</p> <p>portanza e sagoma del sovrappasso</p> <p>caratteristiche plano altimetriche del manufatto</p>	<p>Fig. Rif. II 317 Art. 135</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>lato</td> <td>strade A e B</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td>fondo</td> <td>autostrada</td> <td>verde</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>extraurbana</td> <td>blu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">pannello</td> <td rowspan="2">base altezza</td> <td>strade A e B</td> <td>90 x 30</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td>60 x 20</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	misura	lato	strade A e B	90	(grande)			strade C e F	60	(normale)	colore	fondo	autostrada	verde				extraurbana	blu		iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello	base altezza	strade A e B	90 x 30	(normale)	strade C e F	60 x 20	(piccolo)	
	misura	lato	strade A e B	90	(grande)																																															
			strade C e F	60	(normale)																																															
	colore	fondo	autostrada	verde																																																
			extraurbana	blu																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																			
simbolo																																																				
impaginazione	conforme alla figura																																																			
accostamento																																																				
pannello	base altezza	strade A e B	90 x 30	(normale)																																																
		strade C e F	60 x 20	(piccolo)																																																
	<p>fig. II 317, eventuali mod. II 6, mod. II 2/a</p> <p>all'inizio del sovrappasso</p>	<p>Fig. II 41 Art. 110</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>misura</td> <td colspan="4">coerente con la conformazione dell'ostacolo</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> </table>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato			oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato			pannello					misura	coerente con la conformazione dell'ostacolo				colore	conforme alla figura			
misura	diametro	strade C e F	60	(normale)																																																
colore	conforme alla figura																																																			
iscrizione	nessuna iscrizione																																																			
simbolo																																																				
impaginazione	conforme alla figura																																																			
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato																																																		
	oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato																																																		
pannello																																																				
misura	coerente con la conformazione dell'ostacolo																																																			
colore	conforme alla figura																																																			
	<p>eventuali fig. II 41 e fig. II 45</p> <p>all'inizio del sovrappasso</p>	<p>Fig. II 470, II 471 Art. 175</p>	<table border="1"> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello																												
iscrizione	nessuna iscrizione																																																			
simbolo																																																				
impaginazione	conforme alla figura																																																			
accostamento																																																				
pannello																																																				
	<p>fig. II 470 e fig. II 471</p> <p>davanti agli ostacoli laterali</p>	<p>Fig. II 45 Art. 114</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>lato</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	lato	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato			oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato			pannello														
misura	lato	strade C e F	60	(normale)																																																
colore	conforme alla figura																																																			
iscrizione	nessuna iscrizione																																																			
simbolo																																																				
impaginazione	conforme alla figura																																																			
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato																																																		
	oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato																																																		
pannello																																																				
	<p>collocazione</p> <p>sia in corrispondenza del manufatto, sia all'inizio del tratto che conduce al medesimo, integrandolo in quest'ultimo caso con il pannello mod. II 1; eventualmente, in formato ridotto, anche nei segnali di preavviso fig. II 239 delle intersezioni immediatamente precedenti; in caso di altro tipo di divieto adottare il segnale fig. II 46 con pannello integrativo mod. II 4</p> <p>eventuali fig. II 49, fig. II 60/b, fig. II 65, fig. II 67, fig. II 68, fig. II 69, fig. II 65, fig. II 64/b, fig. II 46 con mod. II 4</p>	<p>Fig. II 49 Art.116</p> <p>Fig. II 60/b Art.117</p> <p>Fig. II 65 Art.118</p> <p>Fig. II 67 Art.118</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4">massimo due segnali del medesimo formato</td> </tr> </table>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	massimo due segnali del medesimo formato																						
misura	diametro	strade C e F	60	(normale)																																																
colore	conforme alla figura																																																			
iscrizione	nessuna iscrizione																																																			
simbolo																																																				
impaginazione	conforme alla figura																																																			
accostamento	massimo due segnali del medesimo formato																																																			
	<p>struttura</p> <p>palina</p>																																																			
	<p>coordinamento</p> <p>strutture pubbliche e private</p> <p>esempio concessionari autostradali, ANAS, Comuni e Province</p>																																																			

autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	 Fig. II 68 Art.118		dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo			
		 Fig. II 69 Art.118	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)
		 Fig. II 64/b Art. 117	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	
			colore	conforme alla figura				
			iscrizione	nessuna iscrizione				
			simbolo					
			impaginazione	conforme alla figura				
			accostamento	dall'alto al basso		precedenza, divieto, obbligo		
		 Fig. II 60/a Art. 117	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)
		 Fig. II 46 Art.116 Mod. II 4 Art. 83	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	
	colore	conforme alla figura						
	iscrizione	nessuna iscrizione						
	simbolo							
	impaginazione	conforme alla figura						
	accostamento	dall'alto al basso		precedenza, divieto, obbligo				
 Fig. II 46 Art.116 Mod. II 4 Art. 83	pannello	320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)		
 Fig. II 239 Art. 127	misura	rimando ad altri ambiti						
	colore	rimando ad altri ambiti						
	iscrizione	rimando ad altri ambiti						
	simbolo	rimando ad altri ambiti						
	impaginazione	rimando ad altri ambiti						
	accostamento							
	pannello							
			RETE indicazione 148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale					

<p>250 - sottopasso con preavviso limitazione altezza</p> <p>251 - sottopasso con strettoia e senso unico alternato</p> <p>248 - sottopasso con limitazione</p> <p>249 - sottopasso con preavviso limitazione</p>	individuazione	sagoma del sottopasso caratteristiche plano altimetriche del manufatto	<p>Allegato 1 Circolare 1357 del 7/5/1985</p>	<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>coerente con la dimensione dei segnali e dei pannelli contenuti</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>simbolo</p> <p>conforme alla figura</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>
	collocazione	a 150 m dal sottopasso	<p>allegato 1 circolare 1357</p> <p>a 150 m dal sottopasso</p> <p>Allegato 2 Circolare 1357 del 7/5/1985</p>	<p>misura</p> <p>strade C e F</p> <p>coerente con la conformazione dell'ostacolo</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>conforme alla figura</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>
		all'inizio del sottopasso	<p>allegato 2 circolare 1357</p> <p>all'inizio del sottopasso</p>	<p>Fig. II 41 Art. 110</p> <p>accostamento</p> <p>sopra</p> <p>un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</p> <p>oppure sotto</p> <p>un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</p>
		all'inizio del sottopasso	<p>eventuali fig. II 41 e fig. II 45</p> <p>all'inizio del sottopasso</p>	<p>pannello</p> <p>misura</p> <p>coerente con la conformazione dell'ostacolo</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>conforme alla figura</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>
		davanti agli ostacoli laterali	<p>fig. II 470 e fig. II 471</p> <p>davanti agli ostacoli laterali</p>	<p>Fig. II 470, II 471 Art. 175</p> <p>misura</p> <p>lato</p> <p>strade C e F</p> <p>60 (normale)</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>conforme alla figura</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>
		sia in corrispondenza del manufatto, sia all'inizio del tratto che conduce al medesimo, integrandolo in quest'ultimo caso con il pannello mod. II 1; eventualmente, in formato ridotto, anche nei segnali di preavviso fig. II 239 delle intersezioni immediatamente precedenti; in caso di altro tipo di divieto adottare il segnale fig. II 46 con pannello integrativo mod. II 4	<p>eventuali fig. II 65, fig. II 66, fig. II 46 con mod. II 4</p>	<p>Fig. II 45 Art. 114</p> <p>accostamento</p> <p>sopra</p> <p>un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</p> <p>oppure sotto</p> <p>un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</p>
	struttura	portale	<p>allegato 2 circolare 1357</p> <p>portale</p>	<p>Fig. II 65 Art.118</p> <p>Fig. II 66 Art.118</p> <p>pannello</p> <p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km</p> <p>Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>50 x 25 (normale)</p>
		palina	<p>altri segnali</p> <p>palina</p>	<p>misura</p> <p>diametro</p> <p>strade C e F</p> <p>60 (normale)</p> <p>colore</p> <p>conforme alla figura</p> <p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p> <p>simbolo</p> <p>conforme alla figura</p> <p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>
	coordinamento	strutture pubbliche e private	<p>strutture pubbliche e private</p>	<p>Fig. II 60/a Art. 117</p> <p>accostamento</p> <p>dall'alto al basso</p> <p>precedenza, divieto, obbligo</p>
		esempio	<p>concessionari autostradali, ANAS, Comuni e Province</p>	<p>Fig. II 46 Art.116 Mod. II 4 Art. 83</p> <p>pannello</p> <p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>1.8 km</p> <p>Mod. II 1/b Art. 83</p> <p>base altezza</p> <p>strade C e F</p> <p>50 x 25 (normale)</p>
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	<p>Fig. II 239 Art. 127</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	

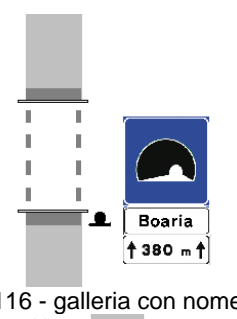



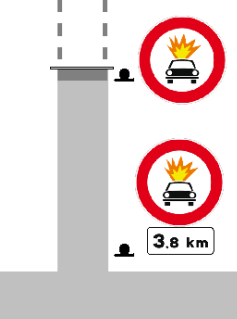
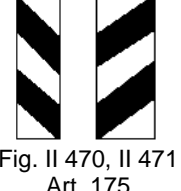





 <p>116 - galleria con nome</p>	individuazione	denominazione della galleria sagoma e transitabilità della galleria caratteristiche plano altimetriche del manufatto	 <p>Fig. Rif. II 316 Art. 135</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>lato</td> <td>strade A e B</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td>fondo</td> <td>autostrada</td> <td>verde</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>extraurbana</td> <td>blu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">pannello</td> <td rowspan="2">base altezza</td> <td>strade A e B</td> <td>90 x 30</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td>60 x 20</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	misura	lato	strade A e B	90	(grande)			strade C e F	60	(normale)	colore	fondo	autostrada	verde				extraurbana	blu		iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello	base altezza	strade A e B	90 x 30	(normale)	strade C e F	60 x 20	(piccolo)																														
	misura	lato	strade A e B	90	(grande)																																																																													
			strade C e F	60	(normale)																																																																													
	colore	fondo	autostrada	verde																																																																														
			extraurbana	blu																																																																														
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione	conforme alla figura																																																																																	
accostamento																																																																																		
pannello	base altezza	strade A e B	90 x 30	(normale)																																																																														
		strade C e F	60 x 20	(piccolo)																																																																														
 <p>118 - galleria con strettoia e senso unico alternato</p>	all'inizio della galleria	fig. II 316, eventuali mod. II 6, mod. II 2/a	 <p>Fig. II 41 Art. 110</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td></td> <td>oppure sotto</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>misura</td> <td colspan="4">coerente con la conformazione dell'ostacolo</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato			pannello					misura	coerente con la conformazione dell'ostacolo				colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione					accostamento					pannello							
	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)																																																																													
colore	conforme alla figura																																																																																	
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione	conforme alla figura																																																																																	
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato																																																																																
	oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato																																																																																
pannello																																																																																		
misura	coerente con la conformazione dell'ostacolo																																																																																	
colore	conforme alla figura																																																																																	
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione																																																																																		
accostamento																																																																																		
pannello																																																																																		
 <p>115 - galleria con limitazione</p>	davanti agli ostacoli laterali	fig. II 470 e fig. II 471	 <p>Fig. II 470, II 471 Art. 175</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>lato</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td></td> <td>oppure sotto</td> <td colspan="3">un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>dall'alto al basso</td> <td colspan="3">precedenza, divieto, obbligo</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">pannello</td> <td rowspan="2">base altezza</td> <td>strade C e F</td> <td>50 x 25</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	misura	lato	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato			pannello					misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	conforme alla figura				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo			pannello	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)			
	misura	lato	strade C e F	60	(normale)																																																																													
colore	conforme alla figura																																																																																	
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione	conforme alla figura																																																																																	
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo o precedenza, del medesimo formato																																																																																
	oppure sotto	un eventuale segnale di divieto o di obbligo, del medesimo formato																																																																																
pannello																																																																																		
misura	diametro	strade C e F	60	(normale)																																																																														
colore	conforme alla figura																																																																																	
iscrizione	conforme alla figura																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione	conforme alla figura																																																																																	
accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo																																																																																
pannello	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)																																																																														
 <p>117 - galleria con preavviso di limitazione</p>	<table border="1"> <tr> <td>2.30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.30</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.8 km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>sia in corrispondenza del manufatto, sia all'inizio del tratto che conduce al medesimo, integrandolo in quest'ultimo caso con il pannello mod. II 1; eventualmente, in formato ridotto, anche nei segnali di preavviso fig. II 239 delle intersezioni immediatamente precedenti; in caso di altro tipo di divieto adottare il segnale fig. II 46 con pannello integrativo mod. II 4</p> <p>eventuali fig. II 65, fig. II 66, fig. II 63, fig. II 64/a, fig. II 64/b, fig. II 46 con mod. II 4</p>	2.30					3.30					3.8 km					 <p>Fig. II 65 Art. 118</p>  <p>Fig. II 66 Art. 118</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>dall'alto al basso</td> <td colspan="3">precedenza, divieto, obbligo</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">pannello</td> <td rowspan="2">base altezza</td> <td>strade C e F</td> <td>50 x 25</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo			pannello	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)																													
	2.30																																																																																	
3.30																																																																																		
3.8 km																																																																																		
misura	diametro	strade C e F	60	(normale)																																																																														
colore	conforme alla figura																																																																																	
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione	conforme alla figura																																																																																	
accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo																																																																																
pannello	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)																																																																														
struttura	palina		 <p>Fig. II 63 Art. 117</p>																																																																															
coordinamento	strutture pubbliche e private		 <p>Fig. II 64/a Art. 117</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>dall'alto al basso</td> <td colspan="3">precedenza, divieto, obbligo</td> </tr> </table>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo																																																		
misura	diametro	strade C e F	60	(normale)																																																																														
colore	conforme alla figura																																																																																	
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																	
simbolo																																																																																		
impaginazione	conforme alla figura																																																																																	
accostamento	dall'alto al basso	precedenza, divieto, obbligo																																																																																

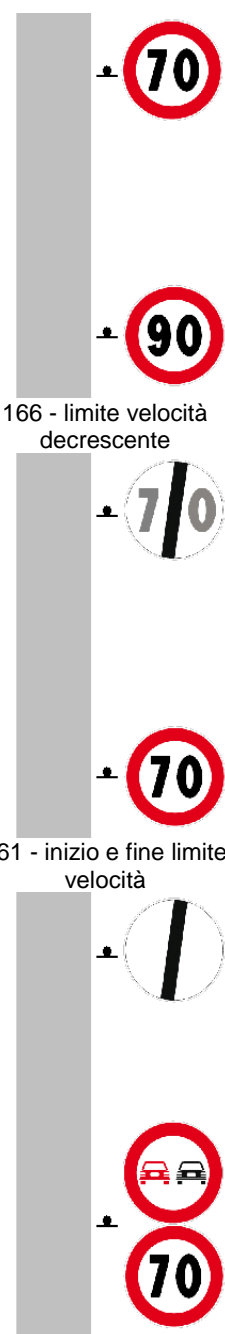




		 Fig. II 64/b Art. 117 Fig. II 60/a Art. 117	pannello 320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	base altezza	strade C e F	50 x 25	(normale)	
	esempio	cessionari autostradali, ANAS, Comuni e Province	 Fig. II 46 Art. 116 Mod. II 4 Art. 83	misura colore iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello	diametro conforme alla figura nessuna iscrizione conforme alla figura massimo due segnali del medesimo formato dall'alto al basso precedenza, divieto, obbligo 320 m Mod. II 1/a Art. 83 1,8 km Mod. II 1/b Art. 83	strade C e F	60	(normale)
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	 Fig. II 239 Art. 127	misura colore iscrizione simbolo impaginazione accostamento pannello	rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti	RETE indicazione 148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale			

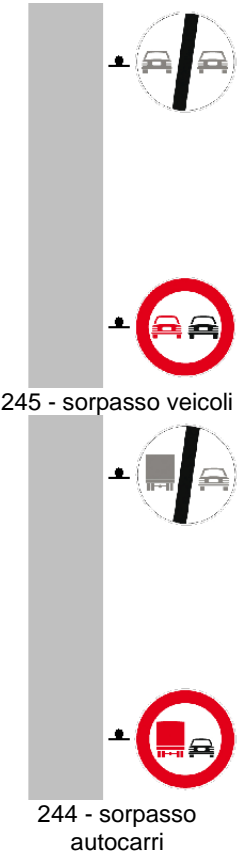




TRACCIATO

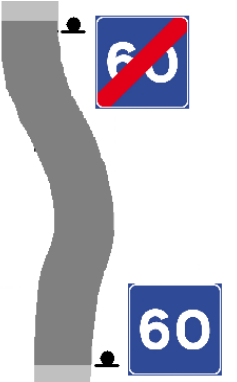
velocità

ambito

segnale

ambito		segnale																																																								
 <p>166 - limite velocità decrescente</p> <p>161 - inizio e fine limite velocità</p> <p>167 - limite velocità e divieto sorpasso</p>	<p>una sola strada nella sua interezza o i singoli tratti "omogenei" (per es. tratto di pianura, tratto di montagna)</p> <p>importanza strategica e funzionale della strada esaminata</p> <p>delimitazioni dei centri abitati</p> <p>punti di discontinuità del tracciato (ad es: intersezioni; tratti con un numero elevato di accessi ravvicinati o di accessi con destinazione particolarmente frequentata; curve, in particolare quelle con scarsa visibilità e quelle con raggi ridotti; tratti con altri rischi particolari, come quelli con ostacoli esterni alla carreggiata particolarmente vicini alle correnti di traffico)</p> <p>per ogni punto particolare, una velocità massima alla quale ogni veicolo può transitare in sicurezza sotto-tratti omogenei sui quali applicare un unico limite massimo di velocità, possibilmente vicino al limite minimo dell'insieme dei limiti individuati per i punti singoli contenuti nel sotto-tratto omogeneo</p>	 <p>Fig. II 50 Art. 116</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="5">cifra corrispondente alla velocità prescritta</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)		sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)	strade C e F		60	(normale)	colore	conforme alla figura					iscrizione	cifra corrispondente alla velocità prescritta					simbolo						impaginazione	conforme alla figura					accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello					
	misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																		
						sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																		
			strade C e F		60	(normale)																																																				
colore	conforme alla figura																																																									
iscrizione	cifra corrispondente alla velocità prescritta																																																									
simbolo																																																										
impaginazione	conforme alla figura																																																									
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																								
pannello																																																										
<p>individuazione</p> <p>contenere il numero di sotto-tratti omogenei: non è consigliabile modificare il limite di velocità oltre 4-6 volte in un tratto medio analizzato di 15-20 km;</p> <p>ogni sotto-tratto non è opportuno sia di lunghezza inferiore a 500 - 1000 m;</p> <p>procedere nel contempo alla regolamentazione del sorpasso; sarà certamente coerente se il divieto di sorpasso decade laddove il limite di velocità è alto</p> <p>nota bene</p> <p>distanze di transizione per passare da una velocità x ad una velocità y consultando le tabelle fornite dalla normativa per le accelerazioni $a1 = -0,8 \text{ m/s}^2$ e $a2 = -2 \text{ m/s}^2$; una corretta installazione dei limiti "a scalare" deve tenere conto che la lunghezza di transizione correlata ad una decelerazione leggera (freno motore, pari a $-0,8 \text{ m/s}^2$) deve essere minore o uguale alla distanza di visibilità del segnale di limite (in genere 150 metri per le strade di categoria C)</p>	 <p>Fig. II 71 Art. 119</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="5">cifra corrispondente alla velocità prescritta</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)		sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)	strade C e F		60	(normale)	colore	conforme alla figura					iscrizione	cifra corrispondente alla velocità prescritta					simbolo						impaginazione	conforme alla figura					accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello						
misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																			
					sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																			
		strade C e F		60	(normale)																																																					
colore	conforme alla figura																																																									
iscrizione	cifra corrispondente alla velocità prescritta																																																									
simbolo																																																										
impaginazione	conforme alla figura																																																									
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																								
pannello																																																										
<p>collocazione</p> <p>segnale limite di velocità visibile da almeno 150 m lato destro della strada e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio ripetuti dopo ogni intersezione, impiegando formato grande (eventualmente ridotto a sinistra per motivi di spazio), al fine di consentirne la corretta percezione da parte di tutti i conducenti</p> <p>in caso di notevole riduzione della velocità, limiti di velocità intermedi con decrementi ricavabili consultando le tabelle fornite dalla normativa e adeguatamente distanziati, per consentire una regolare e progressiva decelerazione</p> <p>non installare limiti di velocità nei centri abitati esclusivamente per ribadire il limite già imposto nel segnale di inizio centro abitato</p> <p>segnale limite di velocità visibile da almeno 150 m lato destro della strada e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>impiegare formato grande (eventualmente ridotto a sinistra per motivi di spazio), al fine di consentirne la corretta percezione da parte di tutti i conducenti al termine del tratto con limitazione, segnali di fine limite fig. II 71, oppure di via libera fig. II 70, oppure di nuova limitazione fig. II 50</p> <p>quando possibile, far decadere un limite subito prima di un'intersezione e non subito dopo</p> <p>non installare i "fine limite" nel medesimo punto in cui si istituisce un nuovo limite</p> <p>non installare diversi segnali di fine divieto se essi possono essere sostituiti dal segnale di via libera</p>	 <p>Fig. II 70 Art. 119</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="5">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)		sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)	strade C e F		60	(normale)	colore	conforme alla figura					iscrizione	nessuna iscrizione					simbolo						impaginazione	conforme alla figura					accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello						
misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																			
					sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																			
		strade C e F		60	(normale)																																																					
colore	conforme alla figura																																																									
iscrizione	nessuna iscrizione																																																									
simbolo																																																										
impaginazione	conforme alla figura																																																									
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																								
pannello																																																										
<p>struttura</p> <p>palina</p> <p>coordinamento</p> <p>non previsto</p> <p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, eventualmente unica per ogni tratto analizzato, da annotare nel retro del segnale</p>	 <p>Fig. II 48 Art. 116</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="5">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)		sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)	strade C e F		60	(normale)	colore	conforme alla figura					iscrizione	nessuna iscrizione					simbolo						impaginazione	conforme alla figura					accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello						
misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																			
					sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																			
		strade C e F		60	(normale)																																																					
colore	conforme alla figura																																																									
iscrizione	nessuna iscrizione																																																									
simbolo																																																										
impaginazione	conforme alla figura																																																									
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																								
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																								
pannello																																																										

 <p>245 - sorpasso veicoli</p> <p>244 - sorpasso autocarri</p>	<p>regolamentazione del sorpasso coerentemente alla determinazione della velocità massima</p>	<p>Fig. II 48 Art. 116</p> 	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">strade C e F</td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td colspan="2">iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td colspan="2">simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td colspan="2">pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)	strade C e F	sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)		60	(normale)	colore		conforme alla figura				iscrizione		nessuna iscrizione				simbolo						impaginazione		conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello					
	misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																	
			strade C e F			sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																	
				60	(normale)																																																				
colore		conforme alla figura																																																							
iscrizione		nessuna iscrizione																																																							
simbolo																																																									
impaginazione		conforme alla figura																																																							
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																							
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																							
pannello																																																									
<p>segnale divieto di sorpasso visibile da almeno 150 m</p> <p>lato destro della strada e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>impiegare formato grande (eventualmente ridotto a sinistra per motivi di spazio), al fine di consentirne la corretta percezione da parte di tutti i conducenti</p> <p>al termine del tratto con limitazione, segnali di fine limite fig. II 72 o II 73, oppure di via libera fig. II 70, oppure di nuova limitazione fig. II 48 o II 52</p> <p>quando possibile, far decadere un limite subito prima di un'intersezione e non subito dopo</p> <p>non installare i "fine limite" nel medesimo punto in cui si istituisce un nuovo limite</p> <p>non installare diversi segnali di fine divieto se essi possono essere sostituiti dal segnale di via libera</p>	<p>Fig. II 72 Art. 119</p> 	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">strade C e F</td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td colspan="2">iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td colspan="2">simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td colspan="2">pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)	strade C e F	sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)		60	(normale)	colore		conforme alla figura				iscrizione		nessuna iscrizione				simbolo						impaginazione		conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello						
misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																		
		strade C e F			sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																		
				60	(normale)																																																				
colore		conforme alla figura																																																							
iscrizione		nessuna iscrizione																																																							
simbolo																																																									
impaginazione		conforme alla figura																																																							
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																							
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																							
pannello																																																									
<p>244 - sorpasso autocarri</p>	<p>quando possibile, far decadere un limite subito prima di un'intersezione e non subito dopo</p> <p>non installare i "fine limite" nel medesimo punto in cui si istituisce un nuovo limite</p> <p>non installare diversi segnali di fine divieto se essi possono essere sostituiti dal segnale di via libera</p>	<p>Fig. II 52 Art. 117</p> 	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">strade C e F</td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td colspan="2">iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td colspan="2">simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td colspan="2">pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)	strade C e F	sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)		60	(normale)	colore		conforme alla figura				iscrizione		nessuna iscrizione				simbolo						impaginazione		conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello					
misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata			90	(grande)																																																		
		strade C e F	sinistra carreggiata in spazio ridotto			60	(normale)																																																		
				60	(normale)																																																				
colore		conforme alla figura																																																							
iscrizione		nessuna iscrizione																																																							
simbolo																																																									
impaginazione		conforme alla figura																																																							
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																							
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																							
pannello																																																									
<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>Fig. II 73 Art. 119</p> 	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">diametro</td> <td>strade A e B</td> <td>destra e sinistra carreggiata</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">strade C e F</td> <td>sinistra carreggiata in spazio ridotto</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td colspan="2">iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td colspan="2">simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">accostamento</td> <td>sopra</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td>oppure sotto</td> <td colspan="4">un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato</td> </tr> <tr> <td colspan="2">pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade A e B	destra e sinistra carreggiata	90	(grande)	strade C e F	sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)		60	(normale)	colore		conforme alla figura				iscrizione		nessuna iscrizione				simbolo						impaginazione		conforme alla figura				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato				oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato				pannello						
misura	diametro	strade A e B			destra e sinistra carreggiata	90	(grande)																																																		
		strade C e F			sinistra carreggiata in spazio ridotto	60	(normale)																																																		
				60	(normale)																																																				
colore		conforme alla figura																																																							
iscrizione		nessuna iscrizione																																																							
simbolo																																																									
impaginazione		conforme alla figura																																																							
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato																																																							
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato																																																							
pannello																																																									
<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>																																																									
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, eventualmente unica per ogni tratto analizzato, da annotare nel retro del segnale</p>																																																									

 <p>273 - velocità consigliata</p>	<p>per ogni punto particolare, una velocità, inferiore a quella massima, alla quale ogni veicolo può transitare in sicurezza</p>	<p>Fig. II 312 Art. 135</p> 	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">misura</td> <td rowspan="2">lato</td> <td>strade A e B</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">colore</td> <td>autostrada</td> <td>verde</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>extraurbana</td> <td>blu</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">iscrizione</td> <td colspan="3">cifra corrispondente alla velocità consigliata</td> </tr> <tr> <td colspan="2">simbolo</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">impaginazione</td> <td colspan="3">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td colspan="2">accostamento</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">pannello</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	misura	lato	strade A e B	90	(grande)	strade C e F	60	(normale)	colore		autostrada	verde				extraurbana	blu		iscrizione		cifra corrispondente alla velocità consigliata			simbolo					impaginazione		conforme alla figura			accostamento					pannello						
	misura	lato	strade A e B			90	(grande)																																									
			strade C e F	60	(normale)																																											
colore		autostrada	verde																																													
		extraurbana	blu																																													
iscrizione		cifra corrispondente alla velocità consigliata																																														
simbolo																																																
impaginazione		conforme alla figura																																														
accostamento																																																
pannello																																																
<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p>	<p>Fig. II 313 Art. 135</p> 	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">lato</td> <td>strade A e B</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">colore</td> <td>autostrada</td> <td>verde</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>extraurbana</td> <td>blu</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">iscrizione</td> <td colspan="3">cifra corrispondente alla velocità consigliata</td> </tr> <tr> <td colspan="2">simbolo</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">impaginazione</td> <td colspan="3">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td colspan="2">accostamento</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">pannello</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	misura	lato	strade A e B	90	(grande)	strade C e F	60	(normale)				colore		autostrada	verde				extraurbana	blu		iscrizione		cifra corrispondente alla velocità consigliata			simbolo					impaginazione		conforme alla figura			accostamento					pannello				
misura	lato	strade A e B			90	(grande)																																										
		strade C e F			60	(normale)																																										
colore		autostrada	verde																																													
		extraurbana	blu																																													
iscrizione		cifra corrispondente alla velocità consigliata																																														
simbolo																																																
impaginazione		conforme alla figura																																														
accostamento																																																
pannello																																																
<p>struttura</p> <p>palina</p>																																																
<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>																																																
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, eventualmente unica per ogni tratto analizzato, da annotare nel retro del segnale</p>																																																

<p>158 - ingresso al centro abitato</p>	<p>punti di passaggio tra la strada extraurbana a 90 km/h e il centro abitato a 50 km/h</p>	<p>distanze di transizione per passare da una velocità x ad un velocità y consultando le tabelle fornite dalla normativa per le accelerazioni $a_1 = - 0,8 \text{ m/s}^2$ e $a_2 = - 2 \text{ m/s}^2$; una corretta installazione dei limiti "a scalare" deve tenere conto che la lunghezza di transizione correlata ad una decelerazione leggera (freno motore, pari a $- 0,8 \text{ m/s}^2$) deve essere minore o uguale alla distanza di visibilità del segnale di limite (in genere 150 metri per le strade di categoria C)</p> <p>limiti "a scalare" anche nel caso dell'approssimarsi ad un centro abitato, valutando la visibilità del segnale di "inizio centro abitato" (che in generale segnala anche la limitazione massima di velocità) al fine di non indurre l'ingresso nell'abitato a velocità maggiori delle consentite</p>	<p>Fig. II 50 Art. 116</p>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)	
				colore	conforme alla figura				
				iscrizione	cifra corrispondente alla velocità prescritta				
				simbolo	conforme alla figura				
				impaginazione	conforme alla figura				
accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato							
	oppure sotto	un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato							
pannello									
misura	base altezza	lato strada	200 x 90						
		sopra strada	200 x 120						
colore	fondo	bianco							
	iscrizione	nera							
cornice	nera								
iscrizione	sopra	nome del centro abitato, eventualmente su due righe							
	sotto	nome del Comune tra parentesi in caso di frazione o di sede municipale con diverso toponimo							
simbolo	non consentito								
impaginazione	alfabeto stretto per iscrizioni lunghe								
accostamento	sotto	eventuali segnali di prescrizioni valide per l'intero centro abitato; non installare Fig. II 50 "limite massimo di velocità 50 km/h" e Fig. II 51 "divieto di segnalazioni acustiche", perché già ricomprese nel segnale di inizio, e qualsiasi altro pannello di messaggio istituzionale/turistico (gemellaggio, promozione turistica, stemma, nomi dialettali, ecc.)							
		non installare i pannelli informativi di provvedimenti temporanei relativi alla circolazione							
pannello									
collocazione	eventuale limite di velocità di 70 km/h sulle strade extraurbane a 150 m dal centro abitato								
struttura	palina								
coordinamento	non previsto								
autorizzazione	ordinanza, eventualmente unica per ogni tratto analizzato, da annotare nel retro del segnale								
				<p>Fig. II 273 Art. 131</p>					

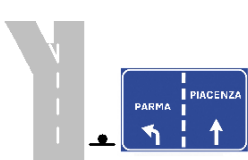



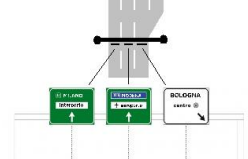


TRACCIATO

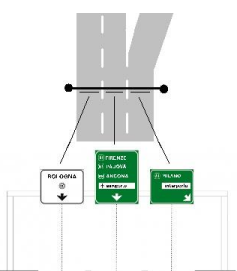
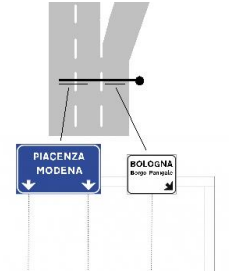

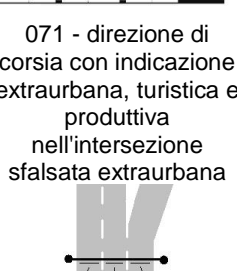
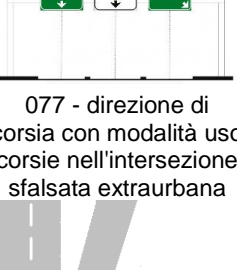
intersezione a livelli sfalsati

ambito

segnale

ambito		segnale				
<p>197 - preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p> <p>185 - preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>	<p>destinazioni</p> <p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	<p>Fig. II 237 Art. 127</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>		
	<p>individuazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>		<p>prossimità dell'intersezione</p> <p>spazio di avvistamento: anteriore al segnale, 250 m per velocità 130 km/h, 200 m per velocità 110 km/h, 170 m per velocità 90 km/h, 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h</p> <p>intersezioni con corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 50 m per velocità 130 km/h, 40 m per velocità 110 km/h, 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>intersezioni senza corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 130 m per velocità 110 km/h, 100 m per velocità 90 km/h, 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p>		<p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>accostamento</p>
	<p>collocazione</p>		<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada</p>		<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>base altezza</p> <p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22</p>
	<p>struttura</p>		<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>		<p>Fig. II 246 Art. 127</p>	<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>
<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>	<p>pannello</p>	<p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>accostamento</p>		

		destinazioni				misura		rimando ad altri ambiti		RETE				
		indicazione								indicazione				
 <p>230 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p>  <p>222 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana</p>  <p>234 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p>  <p>226 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana</p>  <p>238 - preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana</p>	individuazione	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione		 <p>Fig. II 243 Art. 127</p>  <p>Fig. II 245 Art. 127</p>	colore iscrizione simbolo impaginazione accostamento	rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti	148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale	base altezza riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22					
			prossimità dell'intersezione in caso di carreggiata suddivisa in due o più corsie nello stesso senso di marcia ma con destinazione differente							misura colore iscrizione simbolo impaginazione accostamento	rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti rimando ad altri ambiti	148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale		
			in corrispondenza dell'inizio della zona di preselezione che precede l'intersezione o eventualmente in anticipo con la distanza riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a										320 m Mod. II 1/a Art. 83	base altezza riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22
			portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada											
coordinamento non previsto		Fig. II 247 Art. 127	accostamento	pannello										
autorizzazione non necessaria					pannello									

 <p>081 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>	<p>destinazioni</p>	<p>Fig. II 250 Art. 128</p>	<p>misura</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>												
						<p>individuazione</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 251 Art. 128</p>	<p>colore</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 251 Art. 128</p>	<p>iscrizione</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 251 Art. 128</p>	<p>simbolo</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>impaginazione</p>
 <p>067 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>	<p>soglia dell'intersezione, inizio corsie di decelerazione, corsie di svolta, cuspidi</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>misura</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>												
 <p>071 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>						<p>direzione di corsia</p> <p>sulla soglia dell'intersezione, su portale a lato strada protetto con guard rail, evitando preferibilmente l'installazione a farfalla con stelo sulla cuspide spartitraffico segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>colore</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>
 <p>077 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata, recante segnali alti di corsia con funzione di direzione, nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada, recante segnali di direzione, eventualmente raggruppati in un gruppo segnaletico unitario</p>	<p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<p>iscrizione</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<p>Fig. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>simbolo</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>
 <p>063 - direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>		<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<p>impaginazione</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>impaginazione</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>
<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>	<p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	<p>pannello</p>	<p>Fig. rif. II 254 Art. 128</p>	<p>altri segnali fig. II 249 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni dritto e destra (o solo destra in caso di tracciato rettilineo prevalente), spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo</p>												

<p>053 - corsia di uscita nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	misura	rimando ad altri ambiti	<p>RETE</p> <p>indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	colore	rimando ad altri ambiti	
	struttura	palina	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	iscrizione	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento	non previsto	<p>Fig. II 249 Art. 128</p>	simbolo	rimando ad altri ambiti	
			<p>Fig. II 294 Art. 134</p>	impaginazione	rimando ad altri ambiti	
			<p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	accostamento	<p>Fig. rif. II 254 Art. 128</p>	
			<p>Fig. II 249 Art. 128</p>			
			<p>Fig. II 249 Art. 128</p>			
			<p>Fig. II 249 Art. 128</p>			
			<p>Fig. II 249 Art. 128</p>			
			<p>Fig. II 294 Art. 134</p>	pannello		
			<p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>			

<p>206 - presegnalazione confluenza da destra</p>	individuazione	intersezione a confluenza con strade subordinate e sua conformazione	<p>Fig. II 43/d Art.112</p>	misura	lato	strade A e B 120 (grande)		
		eventuale utilizzo di lanterne semaforiche gialle lampeggianti ai sensi dell'art. 165, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni), in caso di intersezioni scarsamente percepibili (es. lunghi rettilinei con presenza di filari d'alberi) e/o di intersezioni particolarmente pericolose ad alta incidentalità, soprattutto notturna, verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità			colore	conforme alla figura		
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a			iscrizione	nessuna iscrizione		
	struttura	palina oppure palo con pannello fotovoltaico			simbolo			
			<p>Fig. II 43/e Art.112</p>	impaginazione	conforme alla figura			
				accostamento	sopra		eventuale lanterna semaforica gialla lampeggiante	
					sotto	un eventuale segnale di pericolo o di prescrizione, del medesimo formato		
				pannello	<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p>	base altezza	strade A e B 105x35 (grande)	
						strade C e F 80 x 27 (normale)		
<p>207 - presegnalazione confluenza da sinistra</p>	coordinamento	non previsto						
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale						

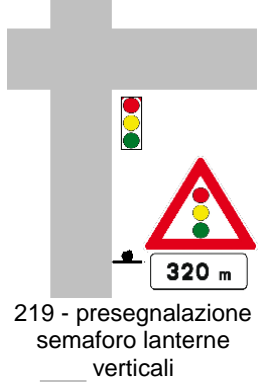





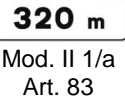
 <p>035 - conferma nell'intersezione sfalsata extraurbana</p>	individuazione	attraversamenti di intersezioni complesse località poste lungo l'itinerario	 <p>Fig. II 285 Art. 132</p>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22		
	collocazione	a circa 500 m dopo la fine delle corsie di accelerazione		colore	fondo	autostrada verde	extraurbana blu
	struttura	palina		iscrizione	iscrizione	bianca	
	coordinamento	non previsto		simbolo	cornice	bianca	
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione	3 nomi e relative distanze; i primi due nomi relativi a centri abitati o località successive e il terzo al Comune capoluogo di provincia o superiore a 50000 abitanti, anche se di altra regione, che la strada collega direttamente o verso il quale tende		
				dall'alto al basso	località nell'ordine con il quale esse vengono raggiunte		
				alfabeto	stretto per iscrizioni lunghe		
				sinistra	nome		
				destra	distanza		
				accostamento			
				pannello			

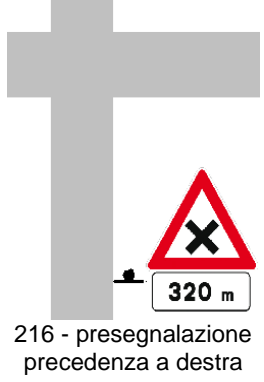

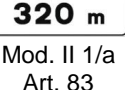
TRACCIATO

intersezione a raso

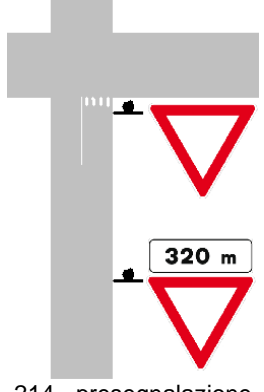

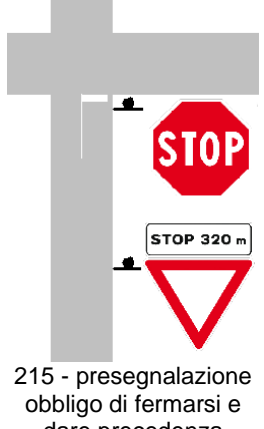

ambito

segnale

 <p>219 - presegnalazione semaforo lanterne verticali</p>	<p>intersezione tra due o più strade regolata da impianto semaforico</p>	<p>eventuale utilizzo di lanterna semaforica gialla lampeggiante ai sensi dell'art. 165, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni), in caso di intersezioni scarsamente percepibili (es. lunghi rettilinei con presenza di filari d'alberi) e/o di intersezioni particolarmente pericolose ad alta incidentalità, soprattutto notturna, verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità</p>	 <p>Fig. II 31/a Art. 99</p>	misura	lato	strade B, C, F	120	(grande)		
				colore	conforme alla figura					
 <p>218 - presegnalazione semaforo lanterne orizzontali</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a</p>	<p>palina</p>	 <p>Fig. II 31/b Art. 99</p>	impaginazione	conforme alla figura					
				accostamento	 		un'eventuale lanterna semaforica gialla lampeggiante entro il segnale con diametro pari a quello del disco giallo inserito nello stesso o installata al di sopra del segnale			
<p>coordinamento</p>	<p>non previsto</p>	<p>non necessaria</p>	<p>Art. 126</p>	pannello		base altezza	strade B, C, F	105x35	(grande)	
				misura	rimando ad altri ambiti	RETE indicazione				
						colore	rimando ad altri ambiti 148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale			
						iscrizione	rimando ad altri ambiti			
						simbolo	rimando ad altri ambiti			
						impaginazione	rimando ad altri ambiti			
						accostamento				
						pannello				

 <p>216 - presegnalazione precedenza a destra</p>	<p>intersezione tra due o più strade per le quali vige la regola generale della precedenza a destra</p>	<p>eventuale utilizzo di lanterne semaforiche gialle lampeggianti ai sensi dell'art. 165, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni), in caso di intersezioni scarsamente percepibili (es. lunghi rettilinei con presenza di filari d'alberi) e/o di intersezioni particolarmente pericolose ad alta incidentalità, soprattutto notturna, verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità</p>	 <p>Fig. II 40 Art. 109</p>	misura	lato	strade C e F	90	(normale)		
				colore	conforme alla figura					
<p>collocazione</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a</p>	<p>palina oppure palo con pannello fotovoltaico</p>	<p>Fig. II 40 Art. 109</p>	iscrizione	nessuna iscrizione					
				simbolo						
<p>struttura</p>	<p>palina oppure palo con pannello fotovoltaico</p>	<p>oppure palo con pannello fotovoltaico</p>	<p>Fig. II 40 Art. 109</p>	impaginazione	conforme alla figura					
				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato				
<p>coordinamento</p>	<p>non previsto</p>	<p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>Art. 126</p>	pannello		base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)	
				misura	rimando ad altri ambiti	sopra un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato sopra eventuale lanterna semaforica gialla lampeggiante				
						colore	rimando ad altri ambiti			
						iscrizione	rimando ad altri ambiti			
						simbolo	rimando ad altri ambiti			
						impaginazione	rimando ad altri ambiti			
						accostamento	rimando ad altri ambiti			
						pannello	rimando ad altri ambiti			

		<p>intersezione con strade subordinate e sua conformazione</p>		misura	lato	strade C e F	90	(normale)	
<p>212 - presegnalazione diritto di precedenza su ambo i lati</p>	individuazione	<p>eventuale utilizzo di lanterne semaforiche gialle lampeggianti ai sensi dell'art. 165, soprattutto in zone con particolari condizioni atmosferiche (frequenti nebbie e/o precipitazioni), in caso di intersezioni scarsamente percepibili (es. lunghi rettilinei con presenza di filari d'alberi) e/o di intersezioni particolarmente pericolose ad alta incidentalità, soprattutto notturna, verificata attraverso l'analisi dei dati di incidentalità</p> <p>nota bene</p>		colore	conforme alla figura	iscrizione	nessuna iscrizione	simbolo	
<p>213 - presegnalazione diritto di precedenza su ambo i lati con pannello</p>		<p>lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>in caso di andamento non rettilineo della strada principale, oppure di intersezioni ravvicinate con strade subordinate distanti meno di 150 metri tra loro, adottare un solo segnale, con eventuale pannello mod. II 1/a, abbinato ad un pannello integrativo mod. II 7</p>		accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato	sopra	<p>eventuale lanterna semaforica gialla lampeggiante</p>	
<p>210 - presegnalazione diritto di precedenza a sinistra</p>	collocazione	<p>in caso di intersezione situata in concomitanza di curva pericolosa adottare il relativo segnale Fig. II 4, II 5, II 6 o II 7, da collocare preferibilmente prima del segnale di intersezione, abbinandogli se necessario il pannello di distanza</p>	<p>Fig. II 43/a Art.112</p> <p>Fig. II 43/c Art.112</p> <p>Fig. II 43/b Art.112</p>	<p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p>	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)	
<p>211 - presegnalazione diritto di precedenza a sinistra con pannello</p>	struttura	<p>palina oppure palo con pannello fotovoltaico</p>		pannello	<p>Mod. II 7 Art. 83</p>				
<p>208 - presegnalazione diritto di precedenza a destra</p>	coordinamento	non previsto		lato	strade C e F	80	(normale)		
<p>209 - presegnalazione diritto di precedenza a destra con pannello</p>	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale							

 <p>214 - presegnalazione obbligo di dare precedenza</p>	individuazione	intersezione da strada subordinata e sua conformazione tipo di attestamento (dare precedenza o fermarsi e dare precedenza)	 <p>Fig. II 38 Art. 108</p>	misura	sopra	base altezza	strade A e B	105 x 35	(grande)
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione o eventualmente a distanza diversa, da indicare comunque nel pannello integrativo superiore		misura	sotto	lato	strade C e F	80 x 27	(normale)
colore			conforme alla figura						
 <p>215 - presegnalazione obbligo di fermarsi e dare precedenza</p>	struttura	palina	 <p>Fig. II 39 Art. 108</p>	misura	sopra	base altezza	strade A e B	105 x 35	(grande)
	coordinamento	non previsto		misura	sotto	lato	strade A e B	120	(grande)
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	iscrizione	conforme alla figura						
		simbolo							
		impaginazione	sopra, da sinistra a destra	distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli					
		accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato					
		pannello							
				misura	sopra	base altezza	strade A e B	105 x 35	(grande)
				misura	sotto	lato	strade C e F	80 x 27	(normale)
				colore	conforme alla figura				
				iscrizione	conforme alla figura				
				simbolo					
				impaginazione	sopra, da sinistra a destra	scritta "STOP", distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli			
				accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato			
				pannello					

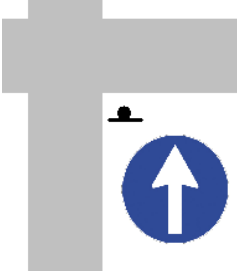


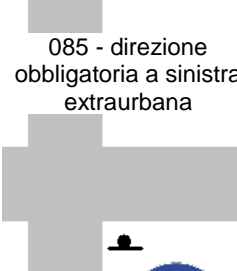

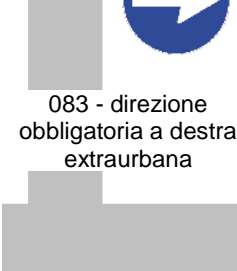

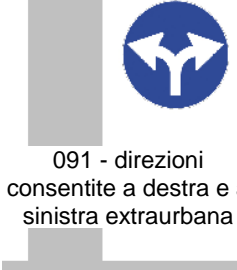



<p>195 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana</p>	individuazione	<p>destinazioni</p> <p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>		<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>
<p>183 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana</p>		<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 234 Art.127</p> <p>Fig. II 237 Art. 127</p>	<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	
<p>193 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</p>	collocazione	<p>prossimità dell'intersezione</p> <p>spazio di avvistamento: anteriore al segnale, 170 m per velocità 90 km/h, 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h</p> <p>intersezioni con corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>intersezioni senza corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 100 m per velocità 90 km/h, 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a</p>		<p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p>	<p>base altezza</p> <p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22</p>
<p>181 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane</p>		<p>struttura</p> <p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante</p> <p>insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada</p>	<p>Fig. II 240 Art.127</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>
<p>196 - preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo</p>	coordinamento	<p>non previsto</p>		<p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>Fig. II 246 Art. 127</p>
<p>184 - preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo</p>		<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>	<p>Fig. II 246 Art. 127</p>	<p>accostamento</p>	<p>Fig. II 246 Art. 127</p>
<p>198 - preavviso di corsia nell'intersezione</p>	<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>	<p>non necessaria</p>	<p>Fig. II 246 Art. 127</p>	<p>pannello</p>	<p>Fig. II 246 Art. 127</p>

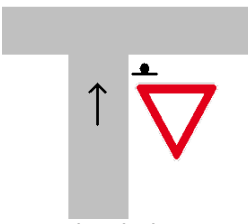
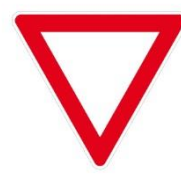
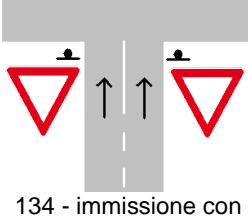
a raso extraurbana								
<p>228 - preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>220 - preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>232 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>224 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana</p> <p>236 - preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana</p>	<p>destinazioni</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>collocazione</p> <p>struttura</p> <p>coordinamento</p> <p>autorizzazione</p>	<p>RETE</p> <p>indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	<p>Fig. II 243</p> <p>Art. 127</p> <p>Fig. II 245</p> <p>Art. 127</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE</p> <p>indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	<p>accostamento</p> <p>base altezza</p> <p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a</p> <p>Art. 83</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22</p>		
		<p>prossimità dell'intersezione in caso di carreggiata suddivisa in due o più corsie nello stesso senso di marcia ma con destinazione differente</p>	<p>in corrispondenza dell'inizio della zona di preselezione che precede l'intersezione o eventualmente in anticipo con la distanza riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p>	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante <p>insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi:</p> <p>palina a lato strada</p>	<p>Fig. II 247</p> <p>Art. 127</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>RETE</p> <p>indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	<p>accostamento</p> <p>pannello</p>
		<p>non previsto</p>	<p>non necessaria</p>					

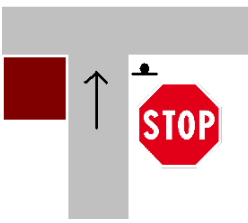

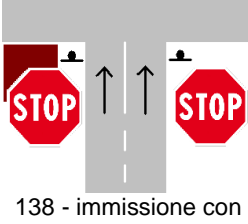
<p>103 - divericazione traiettorie stretta extraurbana</p>	individuazione	separazione opposti sensi di marcia	<p>Fig. II 82/b Art.122</p>	misura	diametro	strade A e B 90 (grande) strade C e F 60 (normale)	
	collocazione	<p>posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico di larghezza inferiore o uguale a 1,50 m lato destro dello spartitraffico di larghezza superiore a 1,50 m</p> <p>fig. II 82/b e fig. II 472</p>		<p>Fig. II 472 Art. 177</p>	colore	conforme alla figura	
<p>098 - divericazione traiettorie ampia extraurbana</p>	collocazione	<p>lato opposto dello spartitraffico di larghezza superiore a 1,50 m</p> <p>fig. II 47</p>	<p>Fig. II 47 Art.116</p>	iscrizione	nessuna iscrizione		
	struttura	palina		simbolo			
	coordinamento	non previsto		impaginazione	conforme alla figura		
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		accostamento			
				pannello	base altezza	strade A, B, C, F	40 x 50

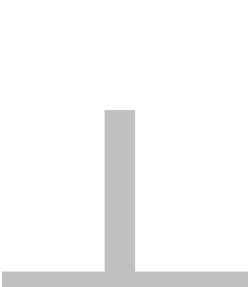

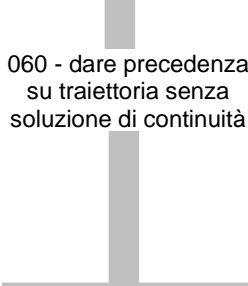

<p>162 - intreccio traiettorie extraurbano</p>	individuazione	convergenza opposti sensi di marcia	<p>Fig. II 47 Art.116</p>	misura	diametro	strade A e B 90 (grande) strade C e F 60 (normale)	
	collocazione	<p>sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico nel caso di isola costituente il margine destro della corsia per le vetture in uscita, di restanti posizioni poco percepibili e in generale per impedire che un'uscita venga confusa per ingresso non necessario in caso di geometria dell'isola che chiaramente orienta nel medesimo verso le direzioni confluenti, come nei varchi delle rotatorie</p>		colore	conforme alla figura		
	struttura	palina		iscrizione	nessuna iscrizione		
	coordinamento	non previsto		simbolo			
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		impaginazione	conforme alla figura		
				accostamento			
				pannello			

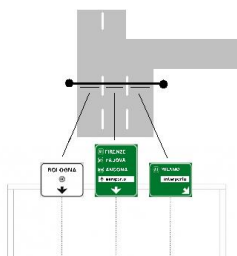
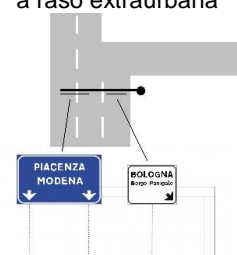
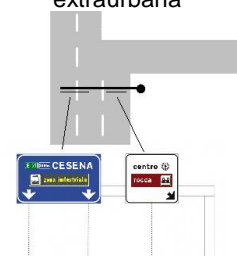
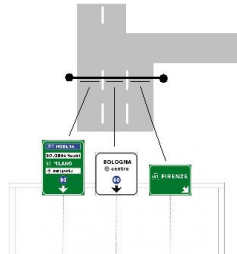


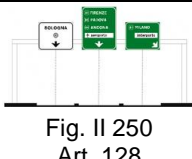
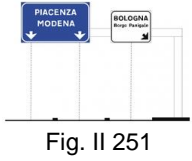

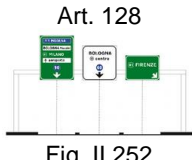



<p>202 - preavviso di direzione obbligatoria a destra extraurbano</p>	individuazione	preavviso direzione obbligatoria	<p>Fig. II 80/d Art. 122</p>	misura	diametro	strade A e B 90 (grande) strade C e F 60 (normale)	
	collocazione	prima dell'obbligo dell'unica direzione, con eventuale pannello integrativo mod. II 1/a in caso di notevole distanza		<p>Fig. II 80/e Art. 122</p>	colore	conforme alla figura	
<p>204 - preavviso di direzione obbligatoria a sinistra extraurbano</p>	struttura	palina	<p>Fig. II 80/e Art. 122</p>	iscrizione	nessuna iscrizione		
	coordinamento	non previsto		impaginazione	conforme alla figura		
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	Art. 122	accostamento			
				pannello	<p>320 m</p> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p>	base altezza	strade A e B 75 x 33 (grande) strade C e F 50 x 25 (normale)




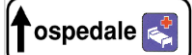



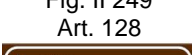
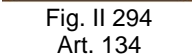
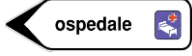





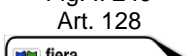
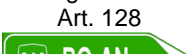

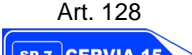
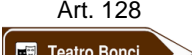


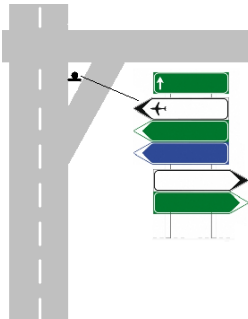
 <p>087 - direzione obbligatoria diritto extraurbana</p>	<p>individuazione</p>	<p>unica o uniche direzioni consentite</p>		<p>misura</p>	<p>diametro</p>	<table border="1"> <tr> <td>strade A e B</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade C e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> </table>	strade A e B	90	(grande)	strade C e F	60	(normale)
strade A e B	90	(grande)										
strade C e F	60	(normale)										
 <p>085 - direzione obbligatoria a sinistra extraurbana</p>	<p>collocazione</p>	<p>nel punto in cui ha inizio l'obbligo dell'unica direzione o prima del punto in cui ha inizio l'obbligo delle uniche direzioni consentite</p>	 <p>Fig. II 80/a Art. 122</p>	<p>iscrizione</p>	<p>nessuna iscrizione</p>							
 <p>083 - direzione obbligatoria a destra extraurbana</p>			 <p>Fig. II 80/b Art. 122</p>	<p>simbolo</p>								
 <p>091 - direzioni consentite a destra e a sinistra extraurbana</p>	<p>struttura</p>	<p>palina</p>	 <p>Fig. II 81/a Art. 122</p>	<p>impaginazione</p>	<p>conforme alla figura</p>							
 <p>093 - direzioni consentite diritto e a destra extraurbana</p>	<p>coordinamento</p>	<p>non previsto</p>	 <p>Fig. II 81/b Art. 122</p>	<p>accostamento</p>	<p>sopra</p> <p>un eventuale segnale di precedenza</p>							
 <p>095 - direzioni consentite diritto e a sinistra extraurbana</p>	<p>autorizzazione</p>	<p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	 <p>Fig. II 81/c Art. 122</p>	<p>pannello</p>								

 <p>132 - immissione con buona visibilità di una corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p>	individuazione nota bene le condizioni di buona visibilità possono essere verificate mediante il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari e in base alla tabella sulle distanze di visibilità nelle intersezioni fornita dalla normativa	 <p>Fig. II 36 Art.106</p>	misura	lato	strade A e B	120	(grande)	
					strade C e F	90	(normale)	
 <p>134 - immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso extraurbana</p>	collocazione lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 25 m		colore	conforme alla figura				
			struttura	palina				
	coordinamento	non previsto						
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale						
			iscrizione	nessuna iscrizione				
			simbolo					
			impaginazione	conforme alla figura				
			accostamento	sotto	un eventuale segnale di direzione obbligatoria			
			pannello					

 <p>136 - immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p>	individuazione nota bene le condizioni di scarsa visibilità possono essere verificate mediante il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari e in base alla tabella sulle distanze di visibilità nelle intersezioni fornita dalla normativa eventuale limite di velocità sulla strada che gode della precedenza	 <p>Fig. II 37 Art.107</p>	misura	diametro	strade A e B	120	(grande)	
					strade C e F	90	(normale)	
 <p>138 - immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso extraurbana</p>	collocazione lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio sulla soglia dell'intersezione o quanto più possibile vicino ad essa		colore	conforme alla figura				
			struttura	palina				
	coordinamento	non previsto						
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale						
			iscrizione	nessuna iscrizione				
			simbolo					
			impaginazione	conforme alla figura				
			accostamento	sotto	un eventuale segnale di direzione obbligatoria			
			pannello					

 <p>060 - dare precedenza su traiettoria senza soluzione di continuità</p>	individuazione intersezioni fra lunghi rettilinei, caratterizzate da problematiche di percezione e dove non è possibile intervenire con modifiche infrastrutturali caratteristiche plano altimetriche del tracciato stradale	 <p>Fig. II 38 Art. 108</p>	misura	sopra	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
				sotto	lato	strade C e F	90	(normale)
 <p>113 - fermarsi e dare precedenza su traiettoria senza soluzione di continuità</p>	collocazione segnale illuminato per trasparenza lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio a 150 m dall'intersezione o eventualmente a distanza diversa, da indicare comunque nel pannello integrativo superiore sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 25 m sulla soglia dell'intersezione o quanto più possibile vicino ad essa	 <p>Fig. II 36 Art.106</p>	colore	conforme alla figura				
					strade C e F	90	(normale)	
			iscrizione	conforme alla figura				
			simbolo					
			impaginazione	sopra, da sinistra a destra	distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli			
			accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato			
			pannello					
			misura	sopra	base altezza	strade C e F	80 x 27	(normale)
				sotto	lato	strade C e F	90	(normale)
			colore	conforme alla figura				
			iscrizione	conforme alla figura				
			simbolo					
			impaginazione	sopra, da sinistra a destra:	scritta "STOP", distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli			
			accostamento	sopra	un eventuale segnale di pericolo del medesimo formato			
			pannello					
			misura	diametro	strade C e F	90	(normale)	
			colore	conforme alla figura				
			iscrizione	nessuna iscrizione				
			simbolo					
			impaginazione	conforme alla figura				
			accostamento	sotto	un eventuale segnale di direzione obbligatoria			
			pannello					
			struttura	palina oppure palo con pannello fotovoltaico				
	coordinamento	non previsto						
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale						
			Fig. II 39 Art. 108					
			Fig. II 37 Art. 107					

 <p>079 - direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p>  <p>065 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana</p>  <p>069 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana</p>  <p>075 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana</p>  <p>073 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana</p>  <p>061 - direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana</p>	<p>destinazioni</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	 <p>Fig. II 250 Art. 128</p>  <p>Fig. II 251 Art. 128</p>  <p>Fig. II 251 Art. 128</p>  <p>Fig. II 252 Art. 128</p>  <p>Fig. II 232 Art. 126</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>
	<p>soglia dell'intersezione, inizio corsie di decelerazione, corsie di svolta, cuspidi</p>	<p>sulla soglia dell'intersezione, su portale a lato strada protetto con guard rail, evitando preferibilmente l'installazione a farfalla con stelo sulla cuspidi spartitraffico</p> <p>segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti</p> <p>in caso di intersezione semaforizzata, opportunità di incorporare le singole lanterne semaforiche nei segnali alti di corsia, oppure di accostare i segnali di direzione alle lanterne dell'impianto semaforico</p>	<p>↑ ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ ANCONA 54 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ RIMINI 30 SS 9</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>↑ PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>← ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>BOLOGNA ANCONA 9 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>CESENATICO 13 SP 8</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>fiera centro congressi</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>A14 BO-AN</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>E 55 SS 2bis RAVENNA VENEZIA</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>
	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata, recante segnali alti di corsia con funzione di direzione, nei seguenti casi:</p> <p>strada alberata</p> <p>volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica</p> <p>situazioni planimetriche complesse</p> <p>due o più corsie per ogni senso di marcia</p> <p>distanze di visibilità ridotte</p> <p>alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.)</p> <p>alta velocità predominante</p> <p>insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi:</p> <p>palina a lato strada, recante segnali di direzione, eventualmente raggruppati in un gruppo segnaletico unitario</p>	<p>collocazione</p>	<p>↑ ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ ANCONA 54 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ RIMINI 30 SS 9</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>↑ PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>← ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>BOLOGNA ANCONA 9 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>CESENATICO 13 SP 8</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>fiera centro congressi</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>A14 BO-AN</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>E 55 SS 2bis RAVENNA VENEZIA</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>
	<p>non previsto</p>	<p>coordinamento</p>	<p>↑ ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ ANCONA 54 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ RIMINI 30 SS 9</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>↑ PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>← ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>BOLOGNA ANCONA 9 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>CESENATICO 13 SP 8</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>fiera centro congressi</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>A14 BO-AN</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>E 55 SS 2bis RAVENNA VENEZIA</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	<p>altri segnali fig. II 249 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo</p>  <p>Fig. II 254 Art. 128</p>
<p>non necessaria</p>	<p>autorizzazione</p>	<p>↑ ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ ANCONA 54 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ RIMINI 30 SS 9</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>↑ Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>↑ PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>← ospedale</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>BOLOGNA ANCONA 9 A14</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>PERUGIA ROMA E 45 SS 2bis</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>CESENATICO 13 SP 8</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>Biblioteca Malatestiana</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>PIEVESESTINA</p> <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p> <p>fiera centro congressi</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>A14 BO-AN</p> <p>Fig. II 249 Art. 128</p> <p>E 55 SS 2bis RAVENNA VENEZIA</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	<p>altri segnali fig. II 249 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo</p>  <p>Fig. II 254 Art. 128</p>	

			<p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>		
	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	 <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>	misura	rimando ad altri ambiti
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)		colore	rimando ad altri ambiti
	struttura	palina		iscrizione	rimando ad altri ambiti
	coordinamento	non previsto	 <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 249 Art. 128</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249</p>	impaginazione	rimando ad altri ambiti
	autorizzazione	non necessaria		accostamento	 <p>Fig. II 254 Art. 128</p> <p>altri segnali fig. II 249 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo</p>
 <p>051 - corsia di uscita nell'intersezione a raso extraurbana</p>					

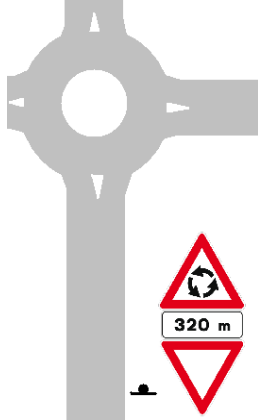


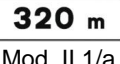



<p>034 - conferma nell'intersezione a raso extraurbana</p>	individuazione	attraversamenti di intersezioni complesse località poste lungo l'itinerario	<p>Fig. II 285 Art. 132</p>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22	
	collocazione	dopo l'intersezione		colore	fondo	extraurbana blu
	struttura	palina		iscrizione	iscrizione	bianca
	coordinamento	non previsto		simbolo	cornice	bianca
	autorizzazione	non necessaria		impaginazione	3 nomi e relative distanze; i primi due nomi relativi a centri abitati o località successive e il terzo al Comune capoluogo di provincia o superiore a 50000 abitanti, anche se di altra regione, che la strada collega direttamente o verso il quale tende	
			accostamento	dall'alto al basso	località nell'ordine con il quale esse vengono raggiunte	
			pannello	alfabeto	stretto per iscrizioni lunghe	
				sinistra	nome	
				destra	distanza	

TRACCIATO

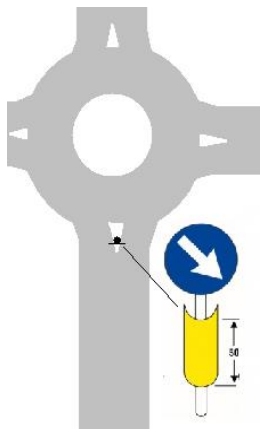

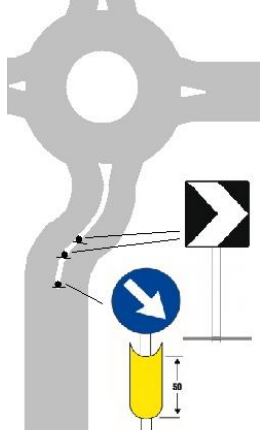

intersezione a rotatoria

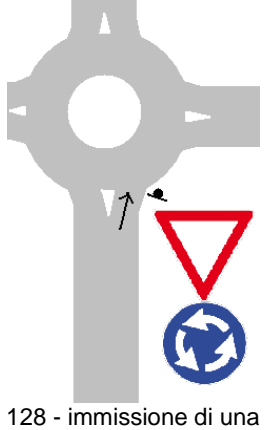
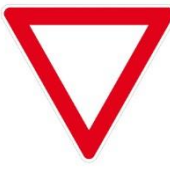
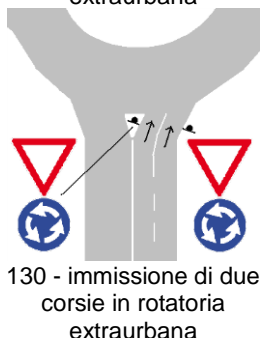

ambito

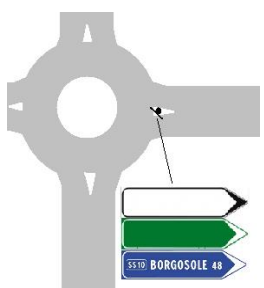
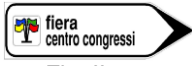






segnale

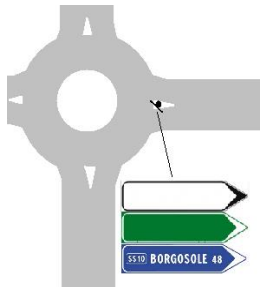
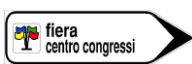





 <p>217 - presegnalazione rotatoria extraurbana</p>	individuazione	intersezione tra due o più strade regolamentata con circolazione a rotatoria	 <p>Fig. II 27 Art. 96</p>	misura	lato	strada B	120	(grande)	
	collocazione	<p>lato destro della carreggiata, lontano da possibili traiettorie di svio</p> <p>a 150 m dall'intersezione senza pannello integrativo mod. II 1/a o eventualmente a distanza diversa con pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>in caso di rotatoria con precedenza all'anello, abbinamento al segnale fig. II 38 con un solo pannello integrativo mod. II 1/a appartenente a quest'ultimo</p> <p>in caso di intersezioni opportunamente segnalate con gli appositi segnali di preavviso di dare precedenza (installati a 150 metri dall'intersezione e visibili a 150 metri sulle strade di categoria C) e di pericolo ("circolazione a rotatoria" installato a 150 metri dall'intersezione e visibile a 100 metri sulle strade di categoria C) non occorre di norma alcun limite di velocità</p>		accostamento	 <p>320 m</p>	in caso di rotatoria con precedenza all'anello			
				pannello	 <p>320 m</p>	base altezza	strada B	105 x 35	(grande)
				misura	sopra	base altezza	strada B	105 x 35	(grande)
					sotto	lato	strade C e F	80 x 27	(normale)
struttura	palina	 <p>Fig. II 38 Art. 108</p>	colore	conforme alla figura					
coordinamento	non previsto	 <p>320 m</p>	iscrizione	conforme alla figura					
autorizzazione	non necessaria		impaginazione	sopra, da sinistra a destra:	distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli				
			accostamento	 <p>320 m</p>	in caso di rotatoria con precedenza all'anello				
			pannello						

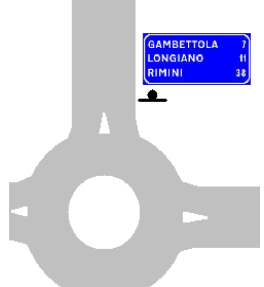
		destinazioni			misura		rimando ad altri ambiti	
<p>191 - preavviso basso nella rotatoria extraurbana</p> <p>179 - preavviso alto nella rotatoria extraurbana</p>	individuazione	<p>RETE indicazione</p> <p>148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana</p> <p>142 - indicazione extraurbana di autostrada</p> <p>144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale</p> <p>147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana</p> <p>141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico</p> <p>149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale</p> <p>140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale</p>	rimando ad altri ambiti	colore	rimando ad altri ambiti			
	collocazione	<p>prossimità dell'intersezione</p> <p>spazio di avvistamento: anteriore al segnale, 170 m per velocità 90 km/h, 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h</p> <p>intersezioni con corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>intersezioni senza corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 100 m per velocità 90 km/h, 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a</p>	<p>Fig. rif. II 238 Art. 127</p>	iscrizione	rimando ad altri ambiti			
	struttura	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi: palina a lato strada</p>		impaginazione	rimando ad altri ambiti			
coordinamento	non previsto			accostamento				
autorizzazione	non necessaria			pannello	<p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p>	base altezza	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22	

 <p>101 - divaricazione traiettorie rotatoria extraurbana</p>	individuazione	separazione opposti sensi di marcia	 <p>Fig. II 82/b Art. 122</p>	misura	diametro	strade C e F	60	(normale)
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico		Fig. II 472 Art. 177	accostamento	base altezza	strade C e F	40 x 50
 <p>100 - divaricazione traiettorie rotatoria eccentrica</p>	struttura	palina	 <p>Fig. II 468 Art. 174</p>	misura	lato	strade C e F	60	(normale)
	coordinamento	non previsto		Fig. II 472 Art. 177	accostamento			
	autorizzazione	non necessaria		pannello				

 <p>128 - immissione di una corsia in rotatoria extraurbana</p>	individuazione	immissione da strada subordinata in condizioni di buona visibilità	 <p>Fig. II 36 Art.106</p>	misura	lato	strada B	120	(grande)
	collocazione	lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 25 m		Fig. II 84 Art. 122	accostamento	sotto	segnale fig. II 84	
 <p>130 - immissione di due corsie in rotatoria extraurbana</p>	struttura	palina	 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	misura	diametro	strada B	90	(grande)
	coordinamento	non previsto		Fig. II 84 Art. 122	accostamento	sopra	segnale fig. II 36	
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		pannello				

 <p>089 - direzione rotatoria extraurbana</p>	destinazioni							
	individuazione rimando ad altri ambiti	RETE indicazione	148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale	 Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128	misura rimando ad altri ambiti	colore rimando ad altri ambiti	RETE indicazione 148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale	
		corsie di svolta, cuspidi		 Fig. II 294 Art. 134  Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128	impaginazione rimando ad altri ambiti			
		collocazione	solo segnali di direzione destra, eventualmente raggruppati in un gruppo segnaletico unitario nella cuspidi spartitraffico o a lato strada su palina di tipologia abbattibile segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti			accostamento	 Fig. rif. II 254 Art. 128 altri segnali fig. II 249 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali di direzione destra con in sequenza, dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali, sempre di direzione destra	
		struttura	palina					
		coordinamento	non previsto					
autorizzazione	non necessaria							

 <p>049 - corsia di uscita nella rotatoria extraurbana</p>	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse						
	collocazione		posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	 Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 249 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. rif. II 296 Art. 134 Fig. II 249 Art. 128	misura rimando ad altri ambiti	colore rimando ad altri ambiti	RETE indicazione 148 - indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana 142 - indicazione extraurbana di autostrada 144 - indicazione extraurbana di itinerario internazionale 147 - indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città 145 - indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana 141 - indicazione extraurbana di area o itinerario turistico 149 - indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale 140 - indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale	
		struttura	palina					
		coordinamento	non previsto					
		autorizzazione	non necessaria					

 <p>033 - conferma nella rotatoria extraurbana</p>	individuazione	attraversamenti di intersezioni complesse località poste lungo l'itinerario					
	collocazione		dopo l'intersezione				
		struttura	palina				
		coordinamento	non previsto				
		autorizzazione	non necessaria				


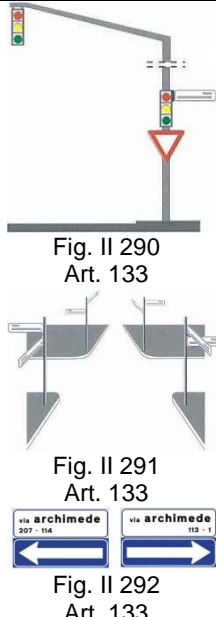
AREA


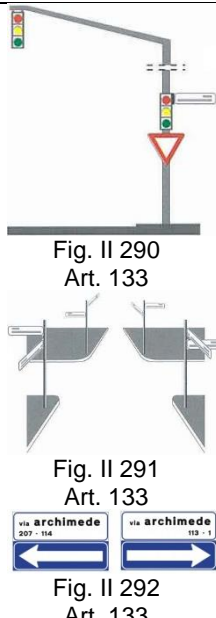
AREA


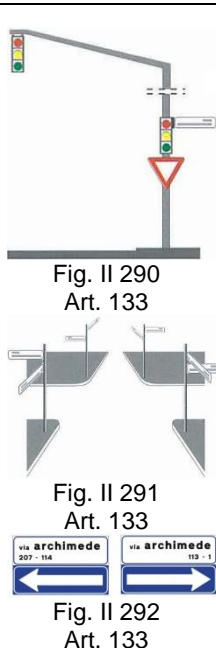
gerarchia



















ambito

segnale

 <p>126 - identificazione strada urbana di scorrimento</p>	individuazione	sede strada urbana di scorrimento		misura	base altezza	100-120-140 x 30	(grande)	
	collocazione	sede stradale e vie di accesso agli svincoli			iscrizioni su una riga	altezza carattere	12	(grande)
						iscrizioni su due righe	10	(grande)
	struttura	palina oppure altro segnale			iscrizione	fondo	bianco	
						iscrizione	nera	
	coordinamento	proprietari e gestori di strade			simbolo	cornice	blu	
iscrizione			nome strada					
autorizzazione	non necessaria	impaginazione	conforme alla figura					
		accostamento						
		pannello						

 <p>125 - identificazione strada urbana di quartiere</p>	individuazione	sede strada urbana di quartiere		misura	base altezza	80-100 x 25	(normale)	
	collocazione	sede stradale e vie di accesso alle intersezioni			iscrizioni su una riga	altezza carattere	10	(normale)
						iscrizioni su due righe	8	(normale)
	struttura	palina oppure altro segnale			iscrizione	fondo	bianco	
						iscrizione	nera	
	coordinamento	proprietari e gestori di strade			simbolo	cornice	blu	
iscrizione			nome strada					
autorizzazione	non necessaria	impaginazione	conforme alla figura					
		accostamento						
		pannello						

 <p>127 - identificazione strada urbana locale</p>	individuazione	sede strada urbana locale		misura	base altezza	strada F 80-100x25	(normale)
	collocazione	sede stradale e vie di accesso alle intersezioni			iscrizioni su una riga	strada F rid 60-80x20	(piccolo)
						iscrizioni su due righe	strada F 10
	struttura	palina oppure altro segnale			iscrizione	strada F rid 8	(piccolo)
						iscrizione	strada F 8
	coordinamento	proprietari e gestori di strade			simbolo	strada F rid 6	(piccolo)
iscrizione			nome strada				
autorizzazione	non necessaria	impaginazione	conforme alla figura				
		accostamento					
		pannello					

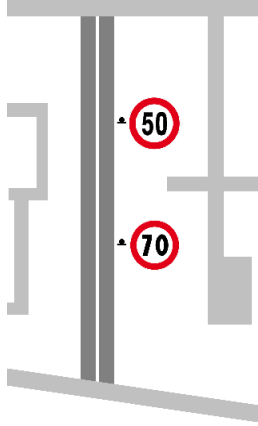


	individuazione	aree o tratte da riservare esclusivamente alla circolazione dei pedoni o delle biciclette oppure promiscue		misura	diametro	strada D	90	(grande)
						strade E e F	60	(normale)
						strade F rid	40	(piccolo)
 <p>121 - identificazione itinerario ciclopedonale urbano</p>	collocazione	 <p>fig. II 88</p>	all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni	 <p>Fig II 88 Art. 122</p>	colore	conforme alla figura		
		 <p>fig. II 89</p>	alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente ai pedoni					
		 <p>fig. II 90</p>	all'inizio dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette	 <p>Fig II 89 Art. 122</p>	iscrizione	nessuna iscrizione		
		 <p>fig. II 91</p>	alla fine dell'area o tratta riservata esclusivamente alle biciclette					
		 <p>fig. II 92/a</p>	all'inizio dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni	 <p>Fig II 90 Art. 122</p>	simbolo			
		 <p>fig. II 93/a</p>	alla fine dell'area o tratta ciclabile contigua al marciapiede o comunque a quella riservata ai pedoni					
	 <p>fig. II 92/b</p>	all'inizio dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti	 <p>Fig II 91 Art. 122</p>	impaginazione	conforme alla figura			
	 <p>fig. II 93/b</p>	alla fine dell'area o tratta ammessa alla circolazione promiscua di pedoni e ciclisti						
	struttura	ripetizione segnali dopo le intersezioni e dopo ogni interruzione dell'itinerario ciclopedonale, con l'eccezione dei passi carrai		 <p>Fig II 92/a Art. 122</p>	accostamento			
		palina a lato strada o a lato percorso pedonale o pista ciclabile		 <p>Fig II 93/a Art. 122</p>				
coordinamento	strutture pubbliche e private		 <p>Fig II 92/b Art. 122</p>	pannello				
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade						
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		 <p>Fig II 93/b Art. 122</p>					




AREA

velocità

ambito

segnale

 <p>277 - velocità strada urbana di scorrimento</p>	caratteristiche strutturali, geometriche, funzionali e di traffico della strada e delle sue connessioni tratte di scorrimento veloce ove adottare, se possibile, il limite di 70 km/h tratte che necessitano del limite di velocità di 50 km/h, ove possibile, oppure un limite di velocità inferiore	individuazione	elaborati del Piano Generale del Traffico Urbano, se esistente (obbligatorio per i Comuni > 30.000 abitanti) eventuale concomitanza tra inizio centro abitato e strada urbana di scorrimento concessa a 70 km/h, ove adottare il segnale di centro abitato abbinato al limite di velocità di 70 km/h eventuale uniformazione dei limiti in ambito urbano a pochi valori: 70 km/h, 50 km/h, 30 km/h	 <p>Fig. II 50 Art. 116</p>  <p>Fig. II 50 Art. 116</p>	misura	diametro	destra e sinistra carreggiata sinistra carreggiata in spazio ridotto	90 60	(grande) (normale)
		colore	conforme alla figura						
	iscrizione	conforme alla figura							
	simbolo								
	impaginazione	conforme alla figura							
	accostamento	sopra oppure sotto e/o sotto	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato un eventuale pannello integrativo mod. II 5/a2 in caso di limite di velocità ripetuto						
struttura	palina								
coordinamento	non previsto								
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale								
lato strada fine limite: subito prima di un'intersezione e non subito dopo no segnale "fine limite" nel medesimo punto in cui si istituisce un nuovo limite no segnali di limite 50 km/h nei centri abitati esclusivamente per ribadire il limite già imposto nel segnale di "inizio centro abitato"	collocazione								
sopra oppure sotto e/o sotto	pannello	Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	destra e sinistra carreggiata sinistra carreggiata in spazio ridotto	25 x 50 15 x 35	(grande) (normale)			



 <p>276 - velocità strada urbana di quartiere e locale</p>	caratteristiche strutturali, geometriche, funzionali e di traffico della strada e delle sue connessioni collocazione delle residenze e delle attività economiche e socio culturali tratte che consentono di mantenere il previsto limite di velocità di 50 km/h tratte che necessitano di limiti inferiori, coerenti con le reali necessità e calcolati con il metodo dell'85° percentile	individuazione	elaborati del Piano Generale del Traffico Urbano, se esistente (obbligatorio per i Comuni > 30.000 abitanti) eventuale uniformazione dei limiti in ambito urbano a pochi valori: 70 km/h, 50 km/h, 30 km/h	 <p>Fig. II 50 Art. 116</p>  <p>Fig. II 71 Art. 119</p>	misura	diametro	strade E e F strada F rid.	60 40	(normale) (piccolo)
		colore	conforme alla figura						
	iscrizione	conforme alla figura							
	simbolo								
	impaginazione	conforme alla figura							
	accostamento	sopra oppure sotto e/o sotto	un eventuale segnale di pericolo, precedenza o divieto, del medesimo formato un eventuale segnale di obbligo, del medesimo formato un eventuale pannello integrativo mod. II 5/a2 in caso di limite di velocità ripetuto						
struttura	palina								
coordinamento	non previsto								
autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale								
lato strada fine limite: subito prima di un'intersezione e non subito dopo no segnale "fine limite" nel medesimo punto in cui si istituisce un nuovo limite no segnali di limite 50 km/h nei centri abitati esclusivamente per ribadire il limite già imposto nel segnale di "inizio centro abitato"	collocazione	Mod. II 5/a2 Art. 83	base altezza	strade E e F strada F rid.	15 x 35 10 x 25	(normale) (piccolo)			
sopra oppure sotto	pannello								


AREA

indicazione

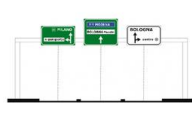
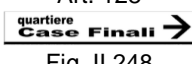
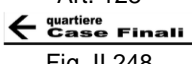
ambito


segnale






 <p>159 - ingresso al centro urbano</p>	<p>individuazione</p> <p>rete di attraversamento e di ingresso urbano servizi, hotel e luoghi di interesse turistico collocati nel centro urbano, comprendente il centro storico e le aree immediatamente esterne</p>	<p>collocazione</p> <p>esternamente al centro urbano: unica tipologia di segnale, recante il simbolo fig. II 100 e la iscrizione "centro", con continuità a partire dai grandi svincoli delle principali strade di attraversamento del territorio comunale (casello autostradale, uscite dalle strade extraurbane principali, dalle strade urbane di scorrimento, principali intersezioni delle strade statali e delle strade provinciali) costituenti gli ingressi stradali principali della città e progressivamente su tutte le principali intersezioni fino al centro urbano della città</p> <p>intersezioni interne all'area del centro urbano: singoli segnali di direzione ai servizi, hotel e monumenti</p>	<p>base altezza</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale) strada F rid. 100 x 20 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 150 x 40 (grande) strade E e F 125 x 35 (normale) strada F rid. 100 x 30 (piccolo)</p>	<p>misura</p> <p>altezza carattere</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 12 (grande) strade E e F 10-8 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>lato simbolo</p> <p>strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)</p>	<p>colore</p> <p>fondo bianco bordo nero iscrizione nera freccia nera</p>	<p>iscrizione</p> <p>nota bene evitare le ripetizioni testuali delle figure (es. iscrizione "centro" abbinata all'analogo simbolo fig. II 100), utilizzando lo spazio libero per simboli di maggiore utilità</p>	<p>simbolo</p>  <p>Fig. II 100 Art. 125</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana</p>	<p>pannello</p>					
	<p>colore</p> <p>fondo bianco bordo nero iscrizione nera freccia nera</p>		<p>base altezza</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale) strada F rid. 100 x 20 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 150 x 40 (grande) strade E e F 125 x 35 (normale) strada F rid. 100 x 30 (piccolo)</p>								<p>misura</p> <p>altezza carattere</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 12 (grande) strade E e F 10-8 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>lato simbolo</p> <p>strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)</p>	<p>colore</p> <p>fondo marrone bordo bianco iscrizione bianca freccia bianca</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana</p>	
	<p>struttura</p> <p>palina</p>		<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>								<p>base altezza</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale) strada F rid. 100 x 20 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 150 x 40 (grande) strade E e F 125 x 35 (normale) strada F rid. 100 x 30 (piccolo)</p>	<p>misura</p> <p>altezza carattere</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 12 (grande) strade E e F 10-8 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>lato simbolo</p> <p>strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)</p>	<p>colore</p> <p>fondo marrone bordo bianco iscrizione bianca freccia bianca</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana</p>
	<p>autorizzazione</p> <p>non necessaria</p>		<p>colore</p> <p>fondo marrone bordo bianco iscrizione bianca freccia bianca</p>								<p>base altezza</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale) strada F rid. 100 x 20 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 150 x 40 (grande) strade E e F 125 x 35 (normale) strada F rid. 100 x 30 (piccolo)</p>	<p>misura</p> <p>altezza carattere</p> <p>iscrizioni su una riga strada D 12 (grande) strade E e F 10-8 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)</p> <p>lato simbolo</p> <p>strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)</p>	<p>colore</p> <p>fondo marrone bordo bianco iscrizione bianca freccia bianca</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana</p>

























 <p>272 - uscita dal centro urbano</p>	individuazione	<p>rete di attraversamento e uscita urbana e principali intersezioni dove è possibile separare i flussi di traffico</p> <p>continuità dei percorsi tra origine e destinazione</p>	<p>↑ tutte le direzioni</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>← tutte le direzioni</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>tutte le direzioni →</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p>	misura	base altezza	iscrizioni su una riga	strada D 150 x 30 (grande)	strade E e F 125 x 25 (normale)	strada F rid. 100 x 20 (piccolo)
	iscrizioni su due righe	strada D 150 x 40 (grande)				strade E e F 125 x 35 (normale)	strada F rid. 100 x 30 (piccolo)		
		altezza carattere				strada D 12 (grande)	strade E e F 10-8 (normale)	strada F rid. 8 (piccolo)	
	iscrizioni su due righe	strada D 12 (grande)			strade E e F 10 (normale)	strada F rid. 8 (piccolo)			
		lato simbolo			strada D 21,5 (grande)	strade E e F 18 (normale)	strada F rid. 15,5 (piccolo)		
collocazione	<p>centro urbano, comprendente il centro storico e le aree immediatamente esterne:</p> <p>unica tipologia di segnale indicante tutte le direzioni, con valenza di indirizzamento alle altre città e alle strade principali</p> <p>intersezioni di divisione dei flussi di traffico verso i percorsi esterni:</p> <p>segnali di direzione per le singole città, caselli autostradali, strade principali</p> <p>non apporre segnaletica di indicazione nelle tratte a percorso obbligato in uscita dal centro storico</p>	<p>↓ tutte le direzioni</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>← tutte le direzioni</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>tutte le direzioni →</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p>	colore	fondo	blu				
struttura	palina			bordo	bianco				
				iscrizione	bianca				
				freccia	bianca				
coordinamento	non previsto			iscrizione simbolo	scritta "tutte le direzioni"•				
		impaginazione	conforme alla figura						
autorizzazione	non necessaria	accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA	intersezione a livelli sfalsati				
impaginazione	conforme alla figura			064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana	AREA	intersezione a raso			
				062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA	intersezione a rotatoria			
pannello				090 - direzione rotatoria urbana					

	individuazione	quartieri	misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente				
		percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni		colore	fondo	destinazione	bianco	restante parte	bianco		
	collocazione	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi	Fig. II 238 Art. 127	Fig. II 241 Art. 127	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						iscrizione	riga superiore	scritta "quartiere"	riga inferiore
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						simbolo	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro	destinazioni
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe	simbolo
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)	accostamento	pannello
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						base altezza	iscrizioni su una riga	strada D	150 x 30
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada D	150 x 40
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						lato simbolo	strada D	21,5	(grande)
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						colore	fondo	bianco	bordo
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						simbolo	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e alfabeto stretto per iscrizioni più lunghe	freccia diritto
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a livelli sfalsati	064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						pannello	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						misura	preavviso	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24	direzione
	struttura	rimando ad altri ambiti	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128	Fig. II 246 Art. 128	Fig. II 248 Art. 128				
		rimando ad altri ambiti						colore	fondo	destinazione	bianco



		<p>intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana</p>	 <p>Fig. II 250 Art. 128</p>		freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia destinazione	compatibile con il relativo colore di fondo nera
					iscrizione	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo
					cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo
					iscrizione	riga superiore scritta "quartiere"	
					simbolo	riga inferiore relativo nome	
					impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
						destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
						alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
						simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
						nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
				accostamento			
				pannello			
	coordinamento	strutture pubbliche e private					
	esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade					
	autorizzazione	non necessaria					

individuazione	servizi di rilevanza urbana percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni	 Fig. II 233 Art. 127	misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente	
	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi		 Fig. II 244 Art. 127	colore	fondo	destinazione	bianco	
					restante parte	bianco		
collocazione	AREA intersezione a livelli sfalsati 187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana 231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana 223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana 235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana 227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana 239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana 082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana 068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana AREA intersezione a raso 186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana 176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana 194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane 182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane 190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana 178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 229 - preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana 221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana 233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana 225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana 237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana 080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana 066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana	 Fig. II 248 Art. 128	colore	freccia	restante parte	nera		
				iscrizione	destinazione	nera		
			cornice	restante parte	nera			
			iscrizione	nome del servizio	 Fig. II 104 Art. 125 eventuale Fig. II 114 Art. 125 eventuale Fig. II 116 Art. 125 eventuale Fig. II 191 Art. 125 eventuale Fig. II 119 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231			
			impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero			
				destinazioni	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			
				alfabeto	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
				simbolo	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
				nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
			accostamento pannello					
			misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24				
			colore	fondo	destinazione	bianco		
				restante parte	bianco			
			iscrizione	freccia	restante parte	nera		
				cornice	restante parte	nera		
			impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero			
				destinazioni	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			
				alfabeto	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
				simbolo	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
				nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)			
			accostamento pannello					
			misura	base altezza	iscrizioni su una riga	strada D	150 x 30	(grande)
						strade E e F	125 x 25	(normale)
				strada F rid.	100 x 20	(piccolo)		
				iscrizioni su due righe	strada D	150 x 40	(grande)	
					strade E e F	125 x 35	(normale)	
				strada F rid.	100 x 30	(piccolo)		
				altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada D	12	(grande)
						strade E e F	10-8	(normale)
				strada F rid.	8	(piccolo)		
				iscrizioni su due righe	strada D	12	(grande)	
			strade E e F		10	(normale)		
			strada F rid.	8	(piccolo)			
			lato simbolo	strada D	21,5	(grande)		
				strade E e F	18	(normale)		
				strada F rid.	15,5	(piccolo)		
			colore	fondo	bianco			
				bordo	nero			
				freccia	nera			
			iscrizione	nome del servizio				
			impaginazione	simbolo	 Fig. II 104 Art. 125 eventuale Fig. II 114 Art. 125 eventuale Fig. II 116 Art. 125 eventuale Fig. II 191 Art. 125 eventuale Fig. II 119 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231			
					alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe		
					simbolo	tra la freccia e il nome		
					freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata		

struttura	rimando ad altri ambiti	076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana	 Fig. II 246 Art. 127  Fig. II 247 Art. 127  Fig. II 250 Art. 128  Fig. II 252 Art. 128	074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana	accostamento rimando ad altri ambiti pannello misura direzione fondo colore freccia iscrizione cornice iscrizione simbolo	AREA intersezione a livelli sfalsati	064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25 destinazione bianco restante parte del segnale e restanti segnali di corsia coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo restante parte del segnale e restanti segnali di corsia nera restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo nome del servizio  Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 119 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a rotatoria 192 - preavviso basso nella rotatoria urbana 180 - preavviso alto nella rotatoria urbana 090 - direzione rotatoria urbana	AREA intersezione a rotatoria	090 - direzione rotatoria urbana
		Fig. II 246 Art. 127		preavviso e preselezione		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	preavviso e preselezione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24			
		Fig. II 247 Art. 127		misura		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25			
		Fig. II 250 Art. 128		colore		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	colore	destinazione bianco restante parte del segnale e restanti segnali di corsia coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla			
		Fig. II 252 Art. 128		iscrizione		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	iscrizione	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo			
		Fig. II 287 Art. 132		simbolo		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	simbolo	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia nera			
		Fig. II 288 Art. 132		impaginazione		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	impaginazione	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo			
		Fig. II 289 Art. 132		accostamento pannello		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	accostamento pannello	nome del servizio			
		Fig. II 287 Art. 132		misura		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	misura	base altezza strade E, F, F rid. 30 x 50 lato simbolo strade E, F, F rid. 18			
		Fig. II 288 Art. 132		colore		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	colore	fondo bianco bordo nero freccia nera			
		Fig. II 289 Art. 132		iscrizione		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	iscrizione	nessuna iscrizione			
		Fig. II 287 Art. 132		simbolo		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	simbolo	 Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 119 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231			
		Fig. II 288 Art. 132		impaginazione		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	impaginazione	conforme alla figura			
Fig. II 289 Art. 132	accostamento pannello	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	accostamento pannello									
Fig. II 287 Art. 132	misura	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	misura	base altezza strade E, F, F rid. 30 x 75 lato simbolo strade E, F, F rid. 18								
Fig. II 288 Art. 132	colore	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	colore	fondo bianco bordo nero freccia nera								
Fig. II 289 Art. 132	iscrizione	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	iscrizione	nessuna iscrizione								
Fig. II 287 Art. 132	simbolo	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	simbolo	 Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 119 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231								
Fig. II 288 Art. 132	impaginazione	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	impaginazione	conforme alla figura								
Fig. II 289 Art. 132	accostamento pannello	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	accostamento pannello									
Fig. II 287 Art. 132	misura	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	misura	base altezza strade E, F, F rid. 50 x 50 lato simbolo strade E, F, F rid. 18								
Fig. II 288 Art. 132	colore	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	colore	fondo bianco bordo nero freccia nera								
Fig. II 289 Art. 132	iscrizione	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	iscrizione	nessuna iscrizione								
Fig. II 287 Art. 132	simbolo	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a raso	062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	simbolo	 Fig. II 104 Art. 125 eventuale  Fig. II 114 Art. 125 eventuale  Fig. II 116 Art. 125 eventuale  Fig. II 191 Art. 125 eventuale  Fig. II 119 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231								

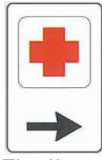




























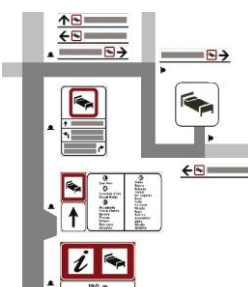
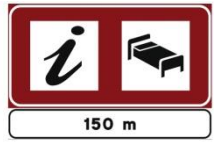














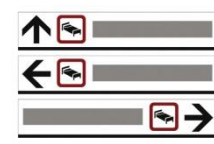



				 <p>Fig. II 277 Art. 131</p>	<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 103 Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 103 Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 103 Art. 125</p>																																																	
				 <p>Fig. II 278 Art. 131</p>	<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 114 Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 114 Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 114 Art. 125</p>																																																	
				 <p>Fig. II 279 Art. 131</p>	<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 110/a Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 110/a Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 110/a Art. 125</p>																																																	
				 <p>Fig. II 280 Art. 131</p>	<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 109 Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 109 Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 109 Art. 125</p>																																																	
					<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 104 Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 104 Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 104 Art. 125</p>																																																	
		strutture pubbliche e private		 <p>Fig. II 282 Art. 131</p>	<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 104 Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 104 Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 104 Art. 125</p>																																																	
	coordinamento			 <p>Fig. II 283 Art. 131</p>	<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="4">  <p>Fig. II 102 Art. 125</p> </td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo	 <p>Fig. II 102 Art. 125</p>			
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	
simbolo	 <p>Fig. II 102 Art. 125</p>																																																	
		esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade																																															
	autorizzazione	non necessaria			<table border="1"> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="4">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">pannello</td></tr> <tr><td>misura</td><td>base altezza</td><td>strade E e F</td><td>60 x 90</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>strada F rid.</td><td>40 x 60</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td>colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td></td><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td></td><td>cornice</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nessuna iscrizione</td></tr> </table>	impaginazione	conforme alla figura				accostamento	pannello				misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)			strada F rid.	40 x 60	(piccolo)	colore	fondo	bianco				freccia	nera				cornice	nera			iscrizione	nessuna iscrizione								
impaginazione	conforme alla figura																																																	
accostamento	pannello																																																	
misura	base altezza	strade E e F	60 x 90	(normale)																																														
		strada F rid.	40 x 60	(piccolo)																																														
colore	fondo	bianco																																																
	freccia	nera																																																
	cornice	nera																																																
iscrizione	nessuna iscrizione																																																	

		Fig. II 284 Art. 131	 <p>Fig. II 111 Art. 125</p>	
		simbolo		
		impaginazione		conforme alla figura
		accostamento		
		pannello		

 <p>151 - indicazione urbana di hotel</p>	individuazione	hotel, eventualmente raggruppati in zone rappresentate con carattere identificativo (lettera e/o numero) in caso di numerosi alberghi percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni	 <p>Fig. II 298 Art. 134</p>	<table border="1"> <tr><td>misura</td><td colspan="2">riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24</td></tr> <tr><td rowspan="3">colore</td><td>fondo</td><td>parte alta marrone parte bassa bianco</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td>parte bassa nera</td></tr> <tr><td>cornice</td><td>parte alta bianca parte bassa nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="2">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td>  Fig. II 108 Art. 125 </td> <td>  Fig. II 173 Art. 125 </td> </tr> <tr><td>impaginazione</td><td colspan="2">conforme alla figura</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>pannello</td><td colspan="2"></td></tr> </table>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24		colore	fondo	parte alta marrone parte bassa bianco	iscrizione	parte bassa nera	cornice	parte alta bianca parte bassa nera	iscrizione	conforme alla figura		simbolo	 Fig. II 108 Art. 125	 Fig. II 173 Art. 125	impaginazione	conforme alla figura		accostamento			pannello																																																														
	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24																																																																																							
	colore	fondo	parte alta marrone parte bassa bianco																																																																																						
		iscrizione	parte bassa nera																																																																																						
		cornice	parte alta bianca parte bassa nera																																																																																						
	iscrizione	conforme alla figura																																																																																							
	simbolo	 Fig. II 108 Art. 125	 Fig. II 173 Art. 125																																																																																						
	impaginazione	conforme alla figura																																																																																							
	accostamento																																																																																								
	pannello																																																																																								
collocazione	<p>all'inizio dell'area urbana</p> <p>all'inizio dell'area urbana in prossimità di spazio per la fermata e la lettura del segnale</p> <p>in prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi</p>	 <p>Fig. II 299 Art. 134</p>	<table border="1"> <tr><td>misura</td><td colspan="2">riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24</td></tr> <tr><td rowspan="4">colore</td><td>fondo</td><td>inserto in alto a sinistra marrone restante parte bianco</td></tr> <tr><td>freccia</td><td>restante parte nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td>restante parte nera</td></tr> <tr><td>cornice</td><td>inserto in alto a sinistra bianca restante parte nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="2">nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td>  Fig. II 173 Art. 125 </td> <td>con bordo marrone</td> </tr> <tr><td>impaginazione</td><td>blocchi</td><td>distinti per gli hotel appartenenti alla medesima categoria</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>pannello</td><td colspan="2"></td></tr> </table>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24		colore	fondo	inserto in alto a sinistra marrone restante parte bianco	freccia	restante parte nera	iscrizione	restante parte nera	cornice	inserto in alto a sinistra bianca restante parte nera	iscrizione	nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)		simbolo	 Fig. II 173 Art. 125	con bordo marrone	impaginazione	blocchi	distinti per gli hotel appartenenti alla medesima categoria	accostamento			pannello																																																													
misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24																																																																																								
colore	fondo	inserto in alto a sinistra marrone restante parte bianco																																																																																							
	freccia	restante parte nera																																																																																							
	iscrizione	restante parte nera																																																																																							
	cornice	inserto in alto a sinistra bianca restante parte nera																																																																																							
iscrizione	nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)																																																																																								
simbolo	 Fig. II 173 Art. 125	con bordo marrone																																																																																							
impaginazione	blocchi	distinti per gli hotel appartenenti alla medesima categoria																																																																																							
accostamento																																																																																									
pannello																																																																																									
struttura	<p>palina</p> <p>strutture pubbliche e private</p>	 <p>Fig. II 300 Art. 134</p>	<table border="1"> <tr><td>misura</td><td colspan="2">riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24</td></tr> <tr><td rowspan="4">colore</td><td>fondo</td><td>bianco</td></tr> <tr><td>freccia</td><td>nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td>nera</td></tr> <tr><td>cornice</td><td>nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="2">nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td>  Fig. II 173 Art. 125 </td> <td>con bordo marrone</td> </tr> <tr><td>impaginazione</td><td>blocchi</td><td>distinti per gli hotel appartenenti alle varie direzioni</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td>alfabeto</td><td>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</td></tr> <tr><td>pannello</td><td colspan="2"></td></tr> </table>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24		colore	fondo	bianco	freccia	nera	iscrizione	nera	cornice	nera	iscrizione	nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)		simbolo	 Fig. II 173 Art. 125	con bordo marrone	impaginazione	blocchi	distinti per gli hotel appartenenti alle varie direzioni	accostamento	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe	pannello																																																													
misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24																																																																																								
colore	fondo	bianco																																																																																							
	freccia	nera																																																																																							
	iscrizione	nera																																																																																							
	cornice	nera																																																																																							
iscrizione	nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)																																																																																								
simbolo	 Fig. II 173 Art. 125	con bordo marrone																																																																																							
impaginazione	blocchi	distinti per gli hotel appartenenti alle varie direzioni																																																																																							
accostamento	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe																																																																																							
pannello																																																																																									
coordinamento	<p>esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>	 <p>Fig. II 301 Art. 134</p>	<table border="1"> <tr><td rowspan="3">base altezza</td><td rowspan="2">iscrizioni su una riga</td><td>strada D</td><td>150 x 30</td><td>(grande)</td></tr> <tr><td>strade E e F</td><td>125 x 25</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td rowspan="2">iscrizioni su due righe</td><td>strada D</td><td>150 x 40</td><td>(grande)</td></tr> <tr><td>strade E e F</td><td>125 x 35</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td rowspan="6">misura</td><td rowspan="3">altezza carattere</td><td>strada D</td><td>12</td><td>(grande)</td></tr> <tr><td>strade E e F</td><td>10-8</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td>strada F rid.</td><td>8</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td rowspan="3">lato simbolo</td><td>strada D</td><td>12</td><td>(grande)</td></tr> <tr><td>strade E e F</td><td>10</td><td>(normale)</td></tr> <tr><td>strada F rid.</td><td>8</td><td>(piccolo)</td></tr> <tr><td rowspan="4">colore</td><td>fondo</td><td colspan="3">bianco</td></tr> <tr><td>bordo</td><td colspan="3">nero</td></tr> <tr><td>freccia</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="3">nera</td></tr> <tr><td>iscrizione</td><td colspan="4">nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td>  Fig. II 173 Art. 125 </td> <td>con bordo marrone</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr><td rowspan="3">impaginazione</td><td>alfabeto</td><td colspan="3">normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</td></tr> <tr><td>simbolo</td><td colspan="3">tra la freccia e il nome</td></tr> <tr><td>freccia diritto</td><td colspan="3">fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata</td></tr> <tr><td>accostamento</td><td colspan="4">altri segnali fig. II 301 dello stesso formato secondo raggruppamento riferito alla fig. II 253: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm</td></tr> <tr><td>pannello</td><td colspan="4">Fig. rif. II 253 Art. 128</td></tr> </table>	base altezza	iscrizioni su una riga	strada D	150 x 30	(grande)	strade E e F	125 x 25	(normale)	iscrizioni su due righe	strada D	150 x 40	(grande)	strade E e F	125 x 35	(normale)	misura	altezza carattere	strada D	12	(grande)	strade E e F	10-8	(normale)	strada F rid.	8	(piccolo)	lato simbolo	strada D	12	(grande)	strade E e F	10	(normale)	strada F rid.	8	(piccolo)	colore	fondo	bianco			bordo	nero			freccia	nera			iscrizione	nera			iscrizione	nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)				simbolo	 Fig. II 173 Art. 125	con bordo marrone			impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe			simbolo	tra la freccia e il nome			freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata			accostamento	altri segnali fig. II 301 dello stesso formato secondo raggruppamento riferito alla fig. II 253: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm				pannello	Fig. rif. II 253 Art. 128			
base altezza	iscrizioni su una riga	strada D	150 x 30			(grande)																																																																																			
		strade E e F	125 x 25		(normale)																																																																																				
	iscrizioni su due righe	strada D	150 x 40	(grande)																																																																																					
strade E e F		125 x 35	(normale)																																																																																						
misura	altezza carattere	strada D	12	(grande)																																																																																					
		strade E e F	10-8	(normale)																																																																																					
		strada F rid.	8	(piccolo)																																																																																					
	lato simbolo	strada D	12	(grande)																																																																																					
		strade E e F	10	(normale)																																																																																					
		strada F rid.	8	(piccolo)																																																																																					
colore	fondo	bianco																																																																																							
	bordo	nero																																																																																							
	freccia	nera																																																																																							
	iscrizione	nera																																																																																							
iscrizione	nome dell'hotel categoria dell'hotel (numero di stelle, specifica S o L)																																																																																								
simbolo	 Fig. II 173 Art. 125	con bordo marrone																																																																																							
impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe																																																																																							
	simbolo	tra la freccia e il nome																																																																																							
	freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata																																																																																							
accostamento	altri segnali fig. II 301 dello stesso formato secondo raggruppamento riferito alla fig. II 253: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm																																																																																								
pannello	Fig. rif. II 253 Art. 128																																																																																								
autorizzazione	non necessaria																																																																																								





individuazione	autostrade			misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente
	percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni			colore	fondo	destinazione	verde	
collocazione	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi			colore	freccia	restante parte	nera	
				colore	iscrizione	destinazione	bianca	
collocazione	rimando ad altri ambiti			colore	comice	restante parte	nera	
				iscrizione	nome della destinazione			
collocazione	rimando ad altri ambiti			simbolo				
				simbolo			Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 161 Art. 125 eventuale
collocazione	rimando ad altri ambiti			impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro		
				impaginazione	destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero		
collocazione	rimando ad altri ambiti			impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe		
				impaginazione	simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		
collocazione	rimando ad altri ambiti			impaginazione	nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		
				accostamento	pannello			
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	base altezza	iscrizioni su una riga	strada D	150 x 30 (grande)
				misura	base altezza	iscrizioni su due righe	strade E e F	125 x 25 (normale)
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	base altezza	iscrizioni su una riga	strada F rid.	100 x 20 (piccolo)
				misura	base altezza	iscrizioni su due righe	strada D	150 x 40 (grande)
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	base altezza	iscrizioni su due righe	strade E e F	125 x 35 (normale)
				misura	base altezza	iscrizioni su una riga	strada F rid.	100 x 30 (piccolo)
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada D	12 (grande)
				misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga	strade E e F	10-8 (normale)
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada F rid.	8 (piccolo)
				misura	altezza carattere	iscrizioni su due righe	strada D	12 (grande)
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	altezza carattere	iscrizioni su due righe	strade E e F	10 (normale)
				misura	altezza carattere	iscrizioni su due righe	strada F rid.	8 (piccolo)
collocazione	rimando ad altri ambiti			colore	fondo	verde		
				colore	bordo	bianco		
collocazione	rimando ad altri ambiti			colore	iscrizione	bianca		
				colore	freccia	bianca		
collocazione	rimando ad altri ambiti			iscrizione	nome della destinazione			
				iscrizione	distanza in chilometri			
collocazione	rimando ad altri ambiti			simbolo				
				simbolo			Fig. II 257 Art. 129	Fig. II 161 Art. 125 eventuale
collocazione	rimando ad altri ambiti			impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe		
				impaginazione	simbolo	tra la freccia e il nome		
collocazione	rimando ad altri ambiti			impaginazione	freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata		
				accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana		
collocazione	rimando ad altri ambiti			accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana		
				accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotatoria urbana		
collocazione	rimando ad altri ambiti			pannello				
				misura	preavviso e preselezione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24		
collocazione	rimando ad altri ambiti			misura	direzione	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25		
				colore	fondo	destinazione	verde	
collocazione	rimando ad altri ambiti			colore	fondo	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla	
				colore	freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo	
collocazione	rimando ad altri ambiti			colore	iscrizione	destinazione	bianca	
				colore	comice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo	
collocazione	rimando ad altri ambiti			iscrizione	nome della destinazione			
				iscrizione	nome della destinazione			



Fig. II 238
Art. 127



Fig. II 239
Art. 127



Fig. II 248
Art. 128

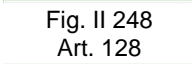


Fig. II 248
Art. 128

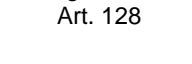


Fig. II 248
Art. 128

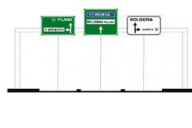


Fig. II 246
Art. 127

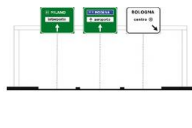














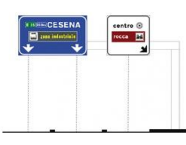


















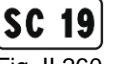





























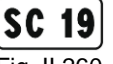






Fig. II 247

		<p>074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana</p> <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria</p> <p>192 - preavviso basso nella rotatoria urbana</p> <p>180 - preavviso alto nella rotatoria urbana</p> <p>090 - direzione rotatoria urbana</p>	<p>Art. 127</p>  <p>Fig. II 250 Art. 128</p>  <p>Fig. II 252 Art. 128</p>	<p>simbolo</p>  <p>Fig. II 257 Art. 129</p>  <p>Fig. II 161 Art. 125 eventuale</p>	
	strutture pubbliche e private				<p>blocchi</p> <p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro</p>
	coordinamento				<p>destinazioni</p> <p>in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p>
		esempio	concessionari autostradali, ANAS, Comuni e Province		<p>impaginazione</p> <p>alfabeto</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p>
					<p>simbolo</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>
					<p>nome</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>
	autorizzazione	non necessaria			<p>accostamento</p> <p>pannello</p>

	individuazione	itinerari internazionali	misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente	
		percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni		fondo	destinazione	verde se itinerario su autostrada, blu se itinerario su strada extraurbana		
	collocazione	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi	colore	freccia	restante parte	nera		
		<p>RETE gerarchia</p> <p>122 - identificazione itinerario internazionale</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati</p> <p>187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana</p> <p>082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso</p> <p>186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p> <p>182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p> <p>190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p> <p>178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p> <p>198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>229 - preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana</p> <p>221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana</p> <p>233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana</p> <p>080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana</p> <p>066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana</p> <p>074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana</p>		 <p>Fig. II 233 Art. 127</p>	 <p>Fig. II 256 Art. 129</p>  <p>Fig. II 257 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>	<p>blocchi</p> <p>destinazioni</p> <p>alfabeto</p> <p>simbolo</p> <p>nome</p>	<p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>	
rimando ad altri ambiti	accostamento pannello							
	struttura	rimando ad altri ambiti	 <p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p>	 <p>Fig. II 256 Art. 129</p>  <p>Fig. II 257 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>	<p>alfabeto</p> <p>simbolo</p> <p>freccia diritto</p>	<p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>tra la freccia e il nome</p> <p>fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata</p>		
							accostamento	rimando ad altri ambiti
			 <p>Fig. II 251 Art. 128</p>	misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25	fondo	destinazione	verde se itinerario su autostrada, blu se itinerario su strada extraurbana
							freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia
				colore		iscrizione	destinazione	bianca
















		062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana			restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo
		AREA intersezione a rotatoria		cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo
		192 - preavviso basso nella rotatoria urbana		iscrizione	nome della destinazione	
		180 - preavviso alto nella rotatoria urbana		simbolo	  	Fig. II 256 Art.129 Fig. II 257 Art. 129 Fig. II 258 Art. 129
		090 - direzione rotatoria urbana		impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro
		strutture pubbliche e private			destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero
	coordinamento				alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe
		esempio	polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
					nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)
	autorizzazione	non necessaria		accostamento pannello		


























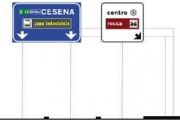
individuazione	strade extraurbane	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi	<p>RETE gerarchia</p> <p>123 - identificazione strada extraurbana principale</p> <p>124 - identificazione strada extraurbana secondaria e locale</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati</p> <p>187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana</p> <p>082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso</p> <p>186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p> <p>182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p> <p>190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p> <p>178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p> <p>198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>229 - preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana</p> <p>221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana</p> <p>233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana</p> <p>080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana</p> <p>066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>076 - direzione di corsia con modalità</p>	<p>Fig. II 233 Art. 127</p> 	<p>Fig. II 244 Art. 127</p> 	<p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 
	collocazione			rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	<p>Fig. II 233 Art. 127</p> 	<p>Fig. II 244 Art. 127</p> 	<p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 
struttura	rimando ad altri ambiti	rimando ad altri ambiti	<p>Fig. II 233 Art. 127</p> 	<p>Fig. II 244 Art. 127</p> 	<p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p>  <p>Fig. II 248 Art. 128</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 	<p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 258 Art. 129</p>  <p>Fig. II 260 Art. 129</p>  <p>Fig. rif. II 161 Art. 125</p> 	




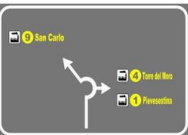








156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città

		<p>uso corsie nell'intersezione a raso urbana</p> <p>074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana</p> <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria</p> <p>192 - preavviso basso nella rotatoria urbana</p> <p>180 - preavviso alto nella rotatoria urbana</p> <p>090 - direzione rotatoria urbana</p>		<p>freccia diritto fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata</p> <p>AREA intersezione a livelli sfalsati</p> <p>064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso</p> <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria</p> <p>090 - direzione rotatoria urbana</p>
				<p>preavviso e preselezione riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24</p> <p>direzione riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25</p> <p>fondo destinazione blu restante parte del segnale e restanti segnali di corsia coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla</p> <p>freccia restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>iscrizione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia bianca</p> <p>cornice restante parte del segnale e restanti segnali di corsia compatibile con il relativo colore di fondo</p> <p>iscrizione nome della destinazione</p> <p>simbolo</p> <p> Fig. II 258 Art. 129</p> <p> Fig. II 258 Art. 129</p> <p> Fig. II 258 Art. 129</p> <p> Fig. II 260 Art. 129</p> <p> Fig. rif. II 161 Art. 125 eventuale per strada tipo B</p>
			<p> Fig. II 246 Art. 127</p> <p> Fig. II 247 Art. 127</p> <p> Fig. II 252 Art. 128</p>	
	strutture pubbliche e private			
coordinamento		esempio polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade		
autorizzazione	non necessaria			
				<p>blocchi distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro</p> <p>destinazioni in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>alfabeto normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>simbolo a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>nome a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>

	individuazione	monumenti e punti turistici		 <p>Fig. II 233 Art. 127</p>	misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente
		percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni			colore	fondo	destinazione	marrone	
	collocazione		prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi	 <p>Fig. II 233 Art. 127</p>	restante parte	bianco			
<p>AREA intersezione a livelli sfalsati</p> <p>187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana</p> <p>239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana</p> <p>082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p>			<p>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p>		<p>blocchi</p> <p>destinazioni</p> <p>alfabeto</p> <p>simbolo</p> <p>nome</p>	<p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>	accostamento pannello		
rimando ad altri ambiti	<p>AREA intersezione a raso</p> <p>186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p> <p>182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p> <p>190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p> <p>178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p> <p>198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana</p> <p>229 - preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana</p> <p>221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana</p> <p>233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana</p>	 <p>Fig. II 244 Art. 127</p>	<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>strade D, E, F</p> <p>300 x 300</p> <p>preferibilmente</p>	<p>colore</p> <p>fondo</p> <p>destinazione</p> <p>marrone</p> <p>restante parte</p> <p>bianco</p> <p>freccia</p> <p>restante parte</p> <p>nera</p> <p>iscrizione</p> <p>destinazione</p> <p>bianca</p> <p>cornice</p> <p>restante parte</p> <p>nera</p>	<p>iscrizione</p> <p>nome del monumento o punto turistico</p>	<p>simbolo</p> <p>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</p> <p>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</p> <p>eventuale da fig. II 100 a fig. II 231</p>	<p>blocchi</p> <p>destinazioni</p> <p>alfabeto</p> <p>simbolo</p> <p>nome</p>	<p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>	accostamento pannello
struttura	rimando ad altri ambiti	<p>080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana</p> <p>066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva</p>	 <p>Fig. II 294 Art. 134</p>  <p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<p>misura</p> <p>base altezza</p> <p>iscrizioni su una riga</p> <p>strada D</p> <p>150 x 30 (grande)</p> <p>strade E e F</p> <p>125 x 25 (normale)</p> <p>strada F rid.</p> <p>100 x 20 (piccolo)</p> <p>iscrizioni su due righe</p> <p>strada D</p> <p>150 x 40 (grande)</p>					

		<p>nell'intersezione a raso urbana</p> <p>076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana</p> <p>074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana</p> <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria</p> <p>192 - preavviso basso nella rotonda urbana</p> <p>180 - preavviso alto nella rotonda urbana</p> <p>090 - direzione rotonda urbana</p>	<p>Biblioteca Malatestiana </p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td>strade E e F</td> <td>125 x 35</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>100 x 30</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">altezza carattere</td> <td rowspan="3">iscrizioni su una riga</td> <td>strada D</td> <td>12</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade E e F</td> <td>10-8</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid.</td> <td>8</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">iscrizioni su due righe</td> <td>strada D</td> <td>12</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade E e F</td> <td>10</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid.</td> <td>8</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">lato simbolo</td> <td>strada D</td> <td>21,5</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade E e F</td> <td>18</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid.</td> <td>15,5</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>			strade E e F	125 x 35	(normale)			strada F rid.	100 x 30	(piccolo)	altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada D	12	(grande)	strade E e F	10-8	(normale)	strada F rid.	8	(piccolo)	iscrizioni su due righe	strada D	12	(grande)	strade E e F	10	(normale)	strada F rid.	8	(piccolo)	lato simbolo	strada D	21,5	(grande)	strade E e F	18	(normale)	strada F rid.	15,5	(piccolo)																															
		strade E e F	125 x 35	(normale)																																																																								
		strada F rid.	100 x 30	(piccolo)																																																																								
altezza carattere	iscrizioni su una riga	strada D	12	(grande)																																																																								
		strade E e F	10-8	(normale)																																																																								
		strada F rid.	8	(piccolo)																																																																								
	iscrizioni su due righe	strada D	12	(grande)																																																																								
		strade E e F	10	(normale)																																																																								
		strada F rid.	8	(piccolo)																																																																								
lato simbolo	strada D	21,5	(grande)																																																																									
	strade E e F	18	(normale)																																																																									
	strada F rid.	15,5	(piccolo)																																																																									
				<table border="1"> <tr> <td rowspan="4">colore</td> <td>fondo</td> <td>marrone</td> </tr> <tr> <td>bordo</td> <td>bianco</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td>bianca</td> </tr> <tr> <td>freccia</td> <td>bianca</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="2">nome del monumento o punto turistico distanza in chilometri in caso di destinazione esterna al centro abitato</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td>  Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231 </td> </tr> <tr> <td rowspan="3">impaginazione</td> <td>alfabeto</td> <td>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td>tra la freccia e il nome</td> </tr> <tr> <td>freccia diritto</td> <td>fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">accostamento</td> <td rowspan="3">rimando ad altri ambiti</td> <td>AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</td> </tr> <tr> <td>AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</td> </tr> <tr> <td>AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotonda urbana</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>misura</td> <td colspan="2">riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">colore</td> <td>fondo</td> <td>destinazione marrone restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</td> <td>coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla</td> </tr> <tr> <td>freccia</td> <td>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</td> <td>compatibile con il relativo colore di fondo</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td>destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</td> <td>bianca compatibile con il relativo colore di fondo</td> </tr> <tr> <td>cornice</td> <td>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</td> <td>compatibile con il relativo colore di fondo</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="2">nome del monumento o punto turistico</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td>  Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231 </td> </tr> <tr> <td rowspan="5">impaginazione</td> <td>blocchi</td> <td colspan="2">distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro</td> </tr> <tr> <td>destinazioni</td> <td colspan="2">in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</td> </tr> <tr> <td>alfabeto</td> <td colspan="2">normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="2">a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</td> </tr> <tr> <td>nome</td> <td colspan="2">a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	colore	fondo	marrone	bordo	bianco	iscrizione	bianca	freccia	bianca	iscrizione	nome del monumento o punto turistico distanza in chilometri in caso di destinazione esterna al centro abitato		simbolo	 Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231	impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe	simbolo	tra la freccia e il nome	freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata	accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana	AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana	AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotonda urbana	pannello			misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25		colore	fondo	destinazione marrone restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla	freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo	iscrizione	destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	bianca compatibile con il relativo colore di fondo	cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo	iscrizione	nome del monumento o punto turistico		simbolo	 Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231	impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro		destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero		alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe		simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)		accostamento			pannello		
colore	fondo	marrone																																																																										
	bordo	bianco																																																																										
	iscrizione	bianca																																																																										
	freccia	bianca																																																																										
iscrizione	nome del monumento o punto turistico distanza in chilometri in caso di destinazione esterna al centro abitato																																																																											
simbolo	 Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231																																																																											
impaginazione	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe																																																																										
	simbolo	tra la freccia e il nome																																																																										
	freccia diritto	fianco sinistro se segnale collocato a destra della carreggiata, fianco destro se segnale collocato a sinistra della carreggiata																																																																										
accostamento	rimando ad altri ambiti	AREA intersezione a livelli sfalsati 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana																																																																										
		AREA intersezione a raso 062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana																																																																										
		AREA intersezione a rotatoria 090 - direzione rotonda urbana																																																																										
pannello																																																																												
misura	riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25																																																																											
colore	fondo	destinazione marrone restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla																																																																									
	freccia	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo																																																																									
	iscrizione	destinazione restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	bianca compatibile con il relativo colore di fondo																																																																									
	cornice	restante parte del segnale e restanti segnali di corsia	compatibile con il relativo colore di fondo																																																																									
	iscrizione	nome del monumento o punto turistico																																																																										
simbolo	 Fig. II 186 Art. 125 eventuale  Fig. II 201 Art. 125 eventuale  Fig. II 203 Art. 125 eventuale  Fig. II 204 Art. 125 eventuale eventuale da fig. II 100 a fig. II 231																																																																											
impaginazione	blocchi	distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro																																																																										
	destinazioni	in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero																																																																										
	alfabeto	normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe																																																																										
	simbolo	a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)																																																																										
	nome	a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)																																																																										
accostamento																																																																												
pannello																																																																												
			<p></p> <p>Fig. II 251 Art. 128</p>																																																																									
	strutture pubbliche e private																																																																											
coordinamento																																																																												
	esempio	Sovrintendenze, Regione, Province, Comuni																																																																										
autorizzazione	non necessaria																																																																											

	individuazione	zone produttive e zone commerciali percorsi principali di raggiungimento e relative intersezioni eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone	 Fig. II 233 Art. 127	misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente		
				colore	fondo	destinazione	restante parte	nero opaco	bianco	
	collocazione	prossimità delle intersezioni, garantendo la continuità dei percorsi AREA intersezione a livelli sfalsati 187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana 231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana 223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana 235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana 227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana 239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana 082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana 068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana 072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana 078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana 064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana AREA intersezione a raso 186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana 188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana 176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana 194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane 182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane 190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana 178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana 198 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana 229 - preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana 221 - preselezione alto due corsie	 Fig. II 192 Art. 125	 Fig. II 194 Art. 125	accostamento	misura	base altezza	strade D, E, F	300 x 300	preferibilmente
					colore	fondo	destinazione	restante parte	nero opaco	nero opaco
	struttura	rimando ad altri ambiti	 Rif. Fig. II 233 Art. 127	 Fig. II 192 Art. 125	 Fig. II 194 Art. 125	accostamento	base altezza iscrizioni su una riga strada D 150 x 30 (grande) strade E e F 125 x 25 (normale) strada F rid. 100 x 20 (piccolo) iscrizioni su due righe strada D 150 x 40 (grande) strade E e F 125 x 35 (normale) strada F rid. 100 x 30 (piccolo)	misura altezza carattere iscrizioni su una riga strada D 12 (grande) strade E e F 10-8 (normale) strada F rid. 8 (piccolo) iscrizioni su due righe strada D 12 (grande) strade E e F 10 (normale) strada F rid. 8 (piccolo)	lato simbolo strada D 21,5 (grande) strade E e F 18 (normale) strada F rid. 15,5 (piccolo)	
						colore				fondo
						iscrizione	nome della zona produttiva o zona commerciale eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone	nome della zona produttiva o zona commerciale distanza in chilometri in caso di destinazione esterna al centro abitato eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone	simbolo  Fig. II 192 Art. 125	simbolo  Fig. II 194 Art. 125
						impaginazione				

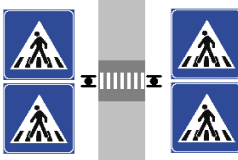

		<p>intersezione a raso urbana</p> <p>233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana</p> <p>237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana</p> <p>080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana</p> <p>066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p> <p>070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p> <p>076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana</p> <p>074 - direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana</p> <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria</p> <p>192 - preavviso basso nella rotatoria urbana</p> <p>180 - preavviso alto nella rotatoria urbana</p> <p>090 - direzione rotatoria urbana</p>				<p>AREA intersezione a livelli sfalsati</p> <p>064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>AREA intersezione a raso</p> <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p> <p>AREA intersezione a rotatoria</p> <p>090 - direzione rotatoria urbana</p>
						<p>accostamento</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>
						<p>pannello</p> <p>misura</p> <p>riferimento alle tabelle II 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25</p>
						<p>fondo</p> <p>destinazione</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>nero opaco</p> <p>coerente con la natura della destinazione o con il tipo di viabilità da percorrere per raggiungerla</p>
						<p>colore</p> <p>freccia</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p>
						<p>iscrizione</p> <p>destinazione</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>gialla</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p>
						<p>cornice</p> <p>restante parte del segnale e restanti segnali di corsia</p> <p>compatibile con il relativo colore di fondo</p>
						<p>iscrizione</p> <p>nome della zona produttiva o zona commerciale</p> <p>eventuale carattere identificativo in caso di numerose zone</p>
						<p>simbolo</p> <p></p> <p>Fig. II 192 Art. 125</p> <p></p> <p>Fig. II 194 Art. 125</p>
						<p>impaginazione</p> <p>blocchi</p> <p>distinti per le indicazioni appartenenti alle varie direzioni e allineati a destra, a sinistra o al centro</p> <p>destinazioni</p> <p>in ordine di distanza, collocando in alto quella più lontana, a prevalere sulla sequenza cromatica bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>alfabeto</p> <p>normale per iscrizioni sino a 8-9 caratteri e stretto per iscrizioni più lunghe</p> <p>simbolo</p> <p>a sinistra del nome (o a destra del nome per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p> <p>nome</p> <p>a destra del simbolo (o a sinistra del simbolo per le sole destinazioni a fondo bianco, marrone e nero situate nella direzione destra)</p>
						<p>accostamento</p> <p>pannello</p>
						<p>Fig. II 251 Art. 128</p> 
						<p>strutture pubbliche e private</p>
	coordinamento					
		esempio				<p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>
	autorizzazione					<p>non necessaria</p>

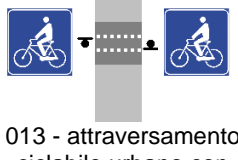
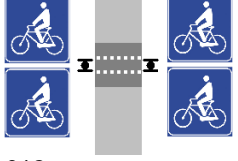

AREA

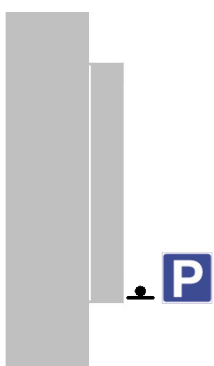
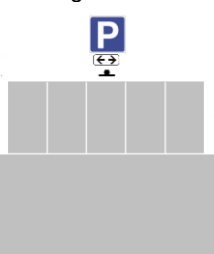
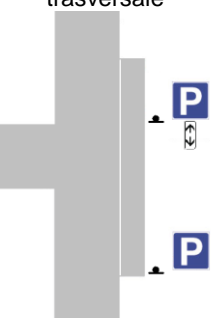
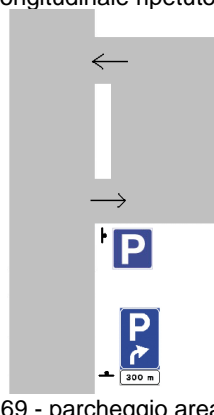










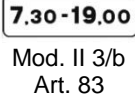
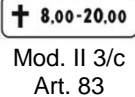
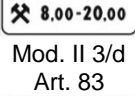

















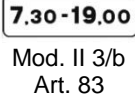
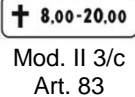
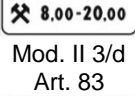

















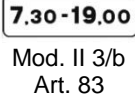
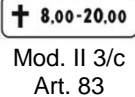
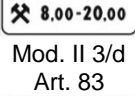









interferenza

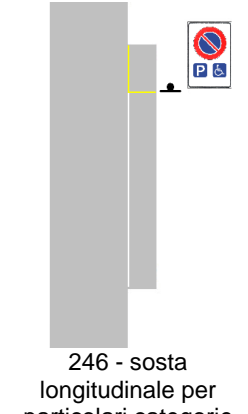


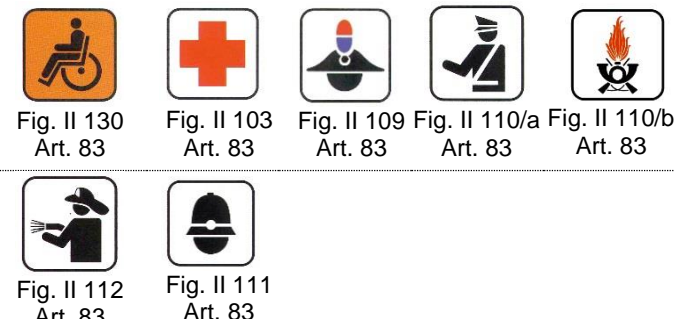
ambito



segnale

 <p>023 - attraversamento pedonale urbano</p>	individuazione	passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	 <p>Fig. II 303 Art.135</p>	misura	lato	strada D	90	(grande)
	collocazione	<p>in corrispondenza dell'attraversamento ai due lati della carreggiata, oppure sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata</p> <p>segnale a doppia faccia anche se la strada è a senso unico</p> <p>non adottare per attraversamento pedonale regolato da impianto semaforico oppure collocato in corrispondenza di intersezioni</p> <p>possibilità di segnale retroilluminato</p> <p>possibilità di abbinare sorgenti esterne di luce per l'illuminazione della segnaletica orizzontale di attraversamento nelle situazioni di incidentalità ripetuta, di elevato flusso veicolare e pedonale e nelle condizioni di scarsa percezione notturna</p>		strade E e F	60	(normale)		
				strada F rid	40	(piccolo)		
				colore	conforme alla figura			
				iscrizione	nessuna iscrizione			
				simbolo				
impaginazione	conforme alla figura							
struttura	palina a lato strada oppure portale o semiportale	accostamento	sotto	eventuale segnale fig. II 324				
coordinamento	non previsto	pannello						
autorizzazione	non necessaria							

 <p>013 - attraversamento ciclabile urbano con segnale monofacciale</p>  <p>012 - attraversamento ciclabile urbano con segnale bifacciale</p>	individuazione	passaggio di velocipedi, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata	 <p>Fig. II 324 Art.135</p>	misura	lato	strada D	90	(grande)
	collocazione	<p>in corrispondenza dell'attraversamento ai due lati della carreggiata, oppure sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata</p> <p>possibilità di segnale retroilluminato</p> <p>possibilità di abbinare sorgenti esterne di luce per l'illuminazione della segnaletica orizzontale di attraversamento nelle situazioni di incidentalità ripetuta, di elevato flusso veicolare e pedonale e nelle condizioni di scarsa percezione notturna</p>		strade E e F	60	(normale)		
				strada F rid	40	(piccolo)		
				colore	conforme alla figura			
				iscrizione	nessuna iscrizione			
				simbolo				
impaginazione	conforme alla figura							
struttura	palina a lato strada oppure portale o semiportale	accostamento	sopra	eventuale segnale fig. II 303				
coordinamento	non previsto	pannello						
autorizzazione	non necessaria							

 <p>170 - parcheggio longitudinale</p>  <p>172 - parcheggio trasversale</p>  <p>171 - parcheggio longitudinale ripetuto</p>  <p>169 - parcheggio area laterale</p>	<p>individuazione</p> <p>categorie veicolari ammesse alla sosta, in funzione delle caratteristiche della strada e della domanda di sosta</p>	<p>collocazione</p> <p>in caso di parcheggi in una fascia longitudinale ai margini della carreggiata, unico segnale all'inizio</p> <p>in caso di parcheggi in una fascia trasversale ai margini della carreggiata e di limitata estensione, unico segnale al centro</p> <p>ripetizione segnale solo in caso di intersezione o comunque di immissione di un nuovo flusso veicolare lungo la fascia di sosta ai margini della carreggiata</p> <p>in caso di area di parcheggio strutturata con via di accesso e via di uscita, segnale solo all'ingresso</p>	<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>strutture pubbliche e private</p>	<p>coordinamento</p>	<p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>	<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	 <p>Fig II 76 Art. 120</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">misura</td> <td rowspan="3">lato</td> <td>strada D</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">simbolo</td> <td rowspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="5">il simbolo va bordato solo se il fondo della figura è uguale al fondo del cartello</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>sotto</td> <td colspan="5"> eventuale pannelli integrativi indicanti: limitazioni di tempo (mod. II 3) tariffe e relative modalità di pagamento o di certificazione del tempo di sosta (con eventuale simbolo fig. II 171 o fig. II 172) schema della disposizione dei veicoli categorie ammesse o escluse (mod. II 4) relative sia a veicoli come ad esempio biciclette (fig. II 131), ciclomotori (fig. II 132), motocicli (fig. II 133), auto (fig. II 136), autocarri (fig. II 137), autobus extraurbani (fig. II 142), sia ad attività particolari come il carico e scarico (fig. II 124) nel caso di auto più moto, adottare la dicitura "negli appositi spazi" in caso di segnale ripetuto: per area di sosta in verso longitudinale (segnale installato normalmente all'asse stradale), mod. II 5/a2 per la continuazione e mod. II 5/a3 per la fine per area di sosta in verso trasversale (segnale installato obliquamente o parallelamente all'asse stradale), mod. II 5/b1 per stalli solo a sinistra del segnale, mod. II 5/b3 per stalli solo a destra e mod. II 5/b2 per stalli sia a sinistra sia a destra </td> </tr> <tr> <td rowspan="10">pannello</td> <td rowspan="3">base altezza</td> <td></td> <td>strada D</td> <td>90 x 30</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td rowspan="2">strade E e F</td> <td rowspan="2">60 x 20</td> <td rowspan="2">(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td rowspan="2">strada F rid</td> <td rowspan="2">40 x 13</td> <td rowspan="2">(piccolo)</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td rowspan="3">base altezza</td> <td>strada D</td> <td>25 x 50</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade E e F</td> <td>15 x 35</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid</td> <td>10 x 25</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td></td> <td rowspan="3">base altezza</td> <td>strada D</td> <td>50 x 25</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade E e F</td> <td>35 x 15</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid</td> <td>25 x 10</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">misura</td> <td rowspan="5">base altezza</td> <td>sopra</td> <td>strada D</td> <td>90 x 135</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>strade E e F</td> <td>60 x 90</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid</td> <td>40 x 60</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td>sotto</td> <td>strada D</td> <td>90 x 30</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade E e F</td> <td>60 x 20</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid</td> <td>40 x 13</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="5">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td>sotto, da sinistra a destra</td> <td colspan="4">distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td>sotto</td> <td colspan="4">pannello integrativo indicante la distanza (mod. II 1)</td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>	misura	lato	strada D	90	(grande)	strade E e F	60	(normale)	strada F rid	40	(piccolo)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo													impaginazione	il simbolo va bordato solo se il fondo della figura è uguale al fondo del cartello					accostamento	sotto	eventuale pannelli integrativi indicanti: limitazioni di tempo (mod. II 3) tariffe e relative modalità di pagamento o di certificazione del tempo di sosta (con eventuale simbolo fig. II 171 o fig. II 172) schema della disposizione dei veicoli categorie ammesse o escluse (mod. II 4) relative sia a veicoli come ad esempio biciclette (fig. II 131), ciclomotori (fig. II 132), motocicli (fig. II 133), auto (fig. II 136), autocarri (fig. II 137), autobus extraurbani (fig. II 142), sia ad attività particolari come il carico e scarico (fig. II 124) nel caso di auto più moto, adottare la dicitura "negli appositi spazi" in caso di segnale ripetuto: per area di sosta in verso longitudinale (segnale installato normalmente all'asse stradale), mod. II 5/a2 per la continuazione e mod. II 5/a3 per la fine per area di sosta in verso trasversale (segnale installato obliquamente o parallelamente all'asse stradale), mod. II 5/b1 per stalli solo a sinistra del segnale, mod. II 5/b3 per stalli solo a destra e mod. II 5/b2 per stalli sia a sinistra sia a destra					pannello	base altezza		strada D	90 x 30	(grande)		strade E e F	60 x 20	(normale)			strada F rid	40 x 13	(piccolo)			base altezza	strada D	25 x 50	(grande)		strade E e F	15 x 35	(normale)		strada F rid	10 x 25	(piccolo)		base altezza	strada D	50 x 25	(grande)		strade E e F	35 x 15	(normale)		strada F rid	25 x 10	(piccolo)	misura	base altezza	sopra	strada D	90 x 135	(grande)		strade E e F	60 x 90	(normale)	strada F rid	40 x 60	(piccolo)	sotto	strada D	90 x 30	(grande)		strade E e F	60 x 20	(normale)		strada F rid	40 x 13	(piccolo)	colore	conforme alla figura					iscrizione	conforme alla figura					simbolo						impaginazione	sotto, da sinistra a destra	distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli				accostamento	sotto	pannello integrativo indicante la distanza (mod. II 1)				pannello					
	misura	lato	strada D	90	(grande)																																																																																																																																																										
			strade E e F	60	(normale)																																																																																																																																																										
			strada F rid	40	(piccolo)																																																																																																																																																										
colore	conforme alla figura																																																																																																																																																														
iscrizione	nessuna iscrizione																																																																																																																																																														
simbolo																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																															
impaginazione	il simbolo va bordato solo se il fondo della figura è uguale al fondo del cartello																																																																																																																																																														
accostamento	sotto	eventuale pannelli integrativi indicanti: limitazioni di tempo (mod. II 3) tariffe e relative modalità di pagamento o di certificazione del tempo di sosta (con eventuale simbolo fig. II 171 o fig. II 172) schema della disposizione dei veicoli categorie ammesse o escluse (mod. II 4) relative sia a veicoli come ad esempio biciclette (fig. II 131), ciclomotori (fig. II 132), motocicli (fig. II 133), auto (fig. II 136), autocarri (fig. II 137), autobus extraurbani (fig. II 142), sia ad attività particolari come il carico e scarico (fig. II 124) nel caso di auto più moto, adottare la dicitura "negli appositi spazi" in caso di segnale ripetuto: per area di sosta in verso longitudinale (segnale installato normalmente all'asse stradale), mod. II 5/a2 per la continuazione e mod. II 5/a3 per la fine per area di sosta in verso trasversale (segnale installato obliquamente o parallelamente all'asse stradale), mod. II 5/b1 per stalli solo a sinistra del segnale, mod. II 5/b3 per stalli solo a destra e mod. II 5/b2 per stalli sia a sinistra sia a destra																																																																																																																																																													
pannello	base altezza		strada D	90 x 30	(grande)																																																																																																																																																										
			strade E e F	60 x 20	(normale)																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																															
		strada F rid	40 x 13	(piccolo)																																																																																																																																																											
																																																																																																																																																															
		base altezza	strada D	25 x 50	(grande)																																																																																																																																																										
			strade E e F	15 x 35	(normale)																																																																																																																																																										
			strada F rid	10 x 25	(piccolo)																																																																																																																																																										
		base altezza	strada D	50 x 25	(grande)																																																																																																																																																										
			strade E e F	35 x 15	(normale)																																																																																																																																																										
	strada F rid		25 x 10	(piccolo)																																																																																																																																																											
misura	base altezza	sopra	strada D	90 x 135	(grande)																																																																																																																																																										
			strade E e F	60 x 90	(normale)																																																																																																																																																										
			strada F rid	40 x 60	(piccolo)																																																																																																																																																										
		sotto	strada D	90 x 30	(grande)																																																																																																																																																										
			strade E e F	60 x 20	(normale)																																																																																																																																																										
	strada F rid	40 x 13	(piccolo)																																																																																																																																																												
colore	conforme alla figura																																																																																																																																																														
iscrizione	conforme alla figura																																																																																																																																																														
simbolo																																																																																																																																																															
impaginazione	sotto, da sinistra a destra	distanza in cifre, unità di misura in caratteri minuscoli																																																																																																																																																													
accostamento	sotto	pannello integrativo indicante la distanza (mod. II 1)																																																																																																																																																													
pannello																																																																																																																																																															
								 <p>Fig II 77 Art. 120</p>																																																																																																																																																							

 <p>246 - sosta longitudinale per particolari categorie</p>  <p>247 - sosta trasversale per particolari categorie</p>	<p>aree previste dalle normative vigenti per la sosta dei veicoli adibiti al trasporto delle persone invalide, con contrassegno (fig. II 79/a)</p> <p>aree ove è necessaria la sosta delle ambulanze per attività di pronto soccorso (fig. II 79/b)</p> <p>aree limitrofe alle sedi di forze di polizia, vigili del fuoco, polizia municipale ove è necessaria la sosta dei relativi veicoli (fig. II 79/c)</p>	<p>non adottare il segnale per altre categorie veicolari, come ad esempio veicoli per operazioni di carico e scarico, ciclomotori, motocicli, ecc.</p>	 <p>Fig. II 79/a Art. 120</p>	<p>misura base altezza strade E e F 40 x 60</p> <p>colore conforme alla figura</p> <p>iscrizione nessuna iscrizione</p>				
				<p>individuazione</p>		<p>nota bene</p>	<p>impaginazione in basso a destra simbolo</p>	
				<p>collocazione</p>		<p>in corrispondenza di uno o più stalli riservati alle particolari categorie</p>	<p>accostamento sotto</p> <p>eventuale pannello integrativo indicante rimozione coatta (mod. II 6/m)</p> <p>in caso di segnale ripetuto:</p> <p>per area di sosta in verso longitudinale (segnale installato normalmente all'asse stradale), mod. II 5/a2 per la continuazione e mod. II 5/a3 per la fine</p> <p>per area di sosta in verso trasversale (segnale installato obliquamente o parallelamente all'asse stradale), mod. II 5/b1 per stalli solo a sinistra del segnale, mod. II 5/b3 per stalli solo a destra e mod. II 5/b2 per stalli sia a sinistra sia a destra</p>	
				<p>struttura</p>		<p>palina</p>	<p>strutture pubbliche e private</p>	<p>Mod. II 6/m Art. 83</p> <p>base altezza strade E e F 40 x 13 (piccolo)</p>
				<p>coordinamento</p>		<p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>	<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>Mod. II 5/a2 Art. 83</p> <p>base altezza strade E e F 10 x 25 (piccolo)</p> <p>Mod. II 5/a3 Art. 83</p> <p>Mod. II 5/b1 Art. 83</p> <p>Mod. II 5/b2 Art. 83</p> <p>base altezza strade E e F 25 x 10 (piccolo)</p> <p>Mod. II 5/b3 Art. 83</p>

		aree o tratte interdette alla sosta ma non alla fermata						strada D 90 (grande)		strade E e F 60 (normale)		strada F rid 40 (piccolo)			
 <p>108 - divieto di sosta longitudinale</p> <p>110 - divieto di sosta trasversale</p> <p>109 - divieto di sosta longitudinale destra e sinistra</p>	individuazione		non occorre il segnale nei luoghi dove per regola generale già vige il divieto non occorre il pannello integrativo di vigenza temporale del divieto nelle circostanze di divieto permanente lungo le strade extraurbane e di divieto dalle ore 8 alle ore 20 lungo le strade urbane												
	collocazione		in caso di divieto in una fascia longitudinale ai margini della carreggiata, unico segnale all'inizio in caso di divieto in una fascia trasversale ai margini della carreggiata e di limitata estensione, unico segnale al centro ripetizione segnale solo in caso di intersezione o comunque di immissione di un nuovo flusso veicolare lungo la fascia vietata ai margini della carreggiata												
	struttura	palina													
	coordinamento		strutture pubbliche e private												
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale													
				 <p>Fig II 74 Art. 120</p>											
								misura		diametro		conforme alla figura			
								colore		conforme alla figura					
								iscrizione		nessuna iscrizione					
								simbolo		conforme alla figura					
								impaginazione		conforme alla figura					
								accostamento		sotto		eventuali pannelli integrativi indicanti: periodo per il quale vige il divieto (mod. II 3), tranne in caso di divieto permanente lungo le strade extraurbane e di divieto dalle ore 8 alle ore 20 lungo le strade urbane eccezioni per talune categorie di utenti (mod. II 4/b) periodo per il quale il divieto è dovuto ad operazioni periodiche di pulizia della strada (mod. II 6/q2) ove prevista, la rimozione coatta (mod. II 6/m) in caso di segnale ripetuto: per area di sosta in verso longitudinale (segnale installato normalmente all'asse stradale), mod. II 5/a2 per la continuazione e mod. II 5/a3 per la fine per area di sosta in verso trasversale (segnale installato obliquamente o parallelamente all'asse stradale), mod. II 5/b1 per stalli solo a sinistra del segnale, mod. II 5/b3 per stalli solo a destra e mod. II 5/b2 per stalli sia a sinistra sia a destra			
								pannello		base altezza		strada D		75 x 33 (grande)	
								0-24 Mod. II 3/a Art. 83							
								7.30-19.00 Mod. II 3/b Art. 83							
								+ 8.00-20.00 Mod. II 3/c Art. 83							
								+ 8.00-20.00 Mod. II 3/d Art. 83		base altezza		strade E e F		50 x 25 (normale)	
								+ 8.00-20.00 Mod. II 4/a Art. 83							
								+ 8.00-20.00 Mod. II 4/b Art. 83				strada F rid		33 x 17 (piccolo)	
								+ 8.00-20.00 Mod. II 6/m Art. 83							
								Lun-Ven 21.00-4.00 Mod. II 6/q2 Art. 83		ato		strada D		75 (grande)	
								↑ ↓ Mod. II 5/a2 Art. 83				strade E e F		50 (normale)	
								↓ Mod. II 5/a3 Art. 83		base altezza		strada F rid		33 (piccolo)	
								← Mod. II 5/b1 Art. 83				strada D		50 x 25 (grande)	
								←→ Mod. II 5/b2 Art. 83		base altezza		strade E e F		35 x 15 (normale)	
								→ Mod. II 5/b3 Art. 83				strada F rid		25 x 10 (piccolo)	

	individuazione	aree o tratte interdette alla fermata		misura	diametro	strada D		90 (grande)				
						strade E e F		60 (normale)				
						strada F rid		40 (piccolo)				
				colore	conforme alla figura							
				iscrizione	nessuna iscrizione							
				simbolo								
				impaginazione	conforme alla figura							
<p>105 - divieto di fermata longitudinale</p>	collocazione	<p>in caso di divieto in una fascia longitudinale ai margini della carreggiata, unico segnale all'inizio</p> <p>in caso di divieto in una fascia trasversale ai margini della carreggiata e di limitata estensione, unico segnale al centro</p> <p>ripetizione segnale solo in caso di intersezione o comunque di immissione di un nuovo flusso veicolare lungo la fascia vietata ai margini della carreggiata</p>	palina	accostamento	sotto	eventuale pannello integrativo indicante la validità temporale del divieto (mod II 3/b, c, d)						
						non adottare il pannello integrativo Mod II 3/a "validità permanente" in quanto il divieto è già permanente						
						<p>non adottare il pannello integrativo Mod. II 6/m "Zona rimozione coatta" in quanto il divieto implica già la rimozione coatta del veicolo a norma dell'art. 159, comma 1, lettera c) del CdS</p> <p>in caso di segnale ripetuto:</p> <p>per area di sosta in verso longitudinale (segnale installato normalmente all'asse stradale), mod. II 5/a2 per la continuazione e mod. II 5/a3 per la fine</p> <p>per area di sosta in verso trasversale (segnale installato obliquamente o parallelamente all'asse stradale), mod. II 5/b1 per stalli solo a sinistra del segnale, mod. II 5/b3 per stalli solo a destra e mod. II 5/b2 per stalli sia a sinistra sia a destra</p>						
<p>107 - divieto di fermata trasversale</p>	coordinamento	strutture pubbliche e private	esempio	pannello	base altezza	7.30-19.00		strada D	90 x 30	(grande)		
						Mod. II 3/b Art. 83		strade E e F		60 x 20	(normale)	
<p>106 - divieto di fermata longitudinale destra e sinistra</p>	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale				+ 8.00-20.00		strada F rid		40 x 13	(piccolo)	
						Mod. II 3/c Art. 83		strada D		25 x 50	(grande)	
						8.00-20.00		strade E e F		15 x 35	(normale)	
						Mod. II 3/d Art. 83		strada F rid		10 x 25	(piccolo)	
						Mod. II 5/a2 Art. 83		strada D		50 x 25	(grande)	
						Mod. II 5/a3 Art. 83		base altezza		strade E e F	35 x 15	(normale)
						Mod. II 5/b1 Art. 83		strada F rid		25 x 10	(piccolo)	
						Mod. II 5/b2 Art. 83						
						Mod. II 5/b3 Art. 83						



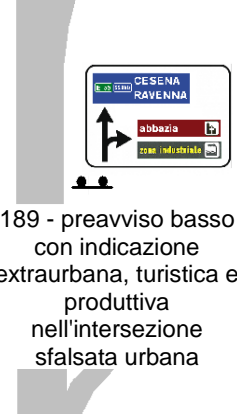

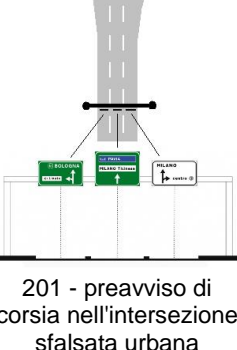


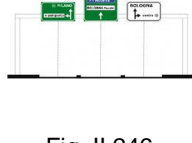


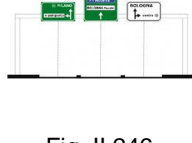


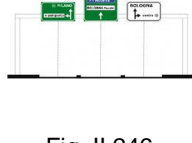


Fig II 75 Art. 120

<p>265 - strettoia od ostacolo con passaggio a destra</p>	<p>individuazione</p>	<p>ostacoli o punti critici che comportano restringimento della carreggiata</p>	<p>Fig. II 82/b Art.122</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade E e F	60	(normale)			strada F rid.	40	(piccolo)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento									
misura	diametro	strade E e F	60	(normale)																																								
		strada F rid.	40	(piccolo)																																								
colore	conforme alla figura																																											
iscrizione	nessuna iscrizione																																											
simbolo																																												
impaginazione	conforme alla figura																																											
accostamento																																												
<p>267 - strettoia od ostacolo con passaggio a sinistra</p>	<p>collocazione</p>	<p>testata dell'isola di traffico o dell'ostacolo</p>	<p>Fig. II 82/a Art.122</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>diametro</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	diametro	strade E e F	60	(normale)			strada F rid.	40	(piccolo)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento									
misura	diametro	strade E e F	60	(normale)																																								
		strada F rid.	40	(piccolo)																																								
colore	conforme alla figura																																											
iscrizione	nessuna iscrizione																																											
simbolo																																												
impaginazione	conforme alla figura																																											
accostamento																																												
<p>266 - strettoia od ostacolo con passaggio a destra e a sinistra</p>	<p>struttura</p>	<p>palina fig. II 82/b, fig. II 82/a e fig. II 83 con fig. II 472</p>	<p>Fig. II 83 Art.122</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>base altezza</td> <td>strade E e F</td> <td colspan="2">coerente con la conformazione dell'ostacolo</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	base altezza	strade E e F	coerente con la conformazione dell'ostacolo		colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento														
misura	base altezza	strade E e F	coerente con la conformazione dell'ostacolo																																									
colore	conforme alla figura																																											
iscrizione	nessuna iscrizione																																											
simbolo																																												
impaginazione	conforme alla figura																																											
accostamento																																												
<p>264 - strettoia od ostacolo a sinistra</p>	<p>coordinamento</p>	<p>non previsto</p>	<p>Fig. II 470, II 471 Art. 175</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>base altezza</td> <td>strada D</td> <td>90 x 135</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strade E, F, F rid.</td> <td>60 x 90</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	base altezza	strada D	90 x 135	(grande)			strade E, F, F rid.	60 x 90	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento									
misura	base altezza	strada D	90 x 135	(grande)																																								
		strade E, F, F rid.	60 x 90	(normale)																																								
colore	conforme alla figura																																											
iscrizione	nessuna iscrizione																																											
simbolo																																												
impaginazione	conforme alla figura																																											
accostamento																																												
<p>165 - isola spartitraffico rialzata urbana</p>	<p>autorizzazione</p>	<p>non necessaria</p>	<p>Fig. Rif. II 339 Art. 135</p>	<table border="1"> <tr> <td>misura</td> <td>base altezza</td> <td>strada D</td> <td>90 x 135</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>strade E, F, F rid.</td> <td>60 x 90</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>colore</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nessuna iscrizione</td> </tr> <tr> <td>simbolo</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	base altezza	strada D	90 x 135	(grande)			strade E, F, F rid.	60 x 90	(normale)	colore	conforme alla figura				iscrizione	nessuna iscrizione				simbolo					impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello				
misura	base altezza	strada D	90 x 135	(grande)																																								
		strade E, F, F rid.	60 x 90	(normale)																																								
colore	conforme alla figura																																											
iscrizione	nessuna iscrizione																																											
simbolo																																												
impaginazione	conforme alla figura																																											
accostamento																																												
pannello																																												

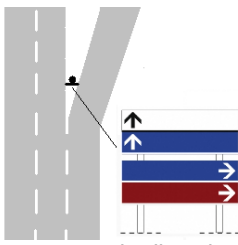








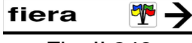






AREA

intersezione a livelli sfalsati

ambito	segnale																																																														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>187 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>175 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;">  <p>189 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p>177 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;">  <p>201 - preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">destinazioni</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">individuazione</td> <td style="text-align: center;">rimando ad altri ambiti</td> <td style="background-color: #333; color: white;">AREA indicazione</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale </td> <td style="text-align: center;">  <p>Fig. II 233 Art.127</p> </td> <td style="text-align: center;">misura</td> <td style="text-align: center;">rimando ad altri ambiti</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">collocazione</td> <td style="text-align: center;">spazio di avvistamento:</td> <td colspan="2"> 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h intersezioni con corsia di decelerazione: 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a intersezioni senza corsia di decelerazione: 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a </td> <td style="text-align: center;">  <p>Fig. II 233 Art.127</p> </td> <td style="text-align: center;">colore</td> <td style="text-align: center;">rimando ad altri ambiti</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">struttura</td> <td style="text-align: center;">portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">  <p>Fig. II 246 Art. 127</p> </td> <td style="text-align: center;">iscrizione</td> <td style="text-align: center;">rimando ad altri ambiti</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">coordinamento</td> <td style="text-align: center;">non previsto</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">simbolo</td> <td style="text-align: center;">rimando ad altri ambiti</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">autorizzazione</td> <td style="text-align: center;">non necessaria</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">impaginazione</td> <td style="text-align: center;">rimando ad altri ambiti</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">accostamento</td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">pannello</td> <td style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">320 m</div> Mod. II 1/a Art. 83 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">base altezza strade D, E, F base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante</td> </tr> </table>		destinazioni					individuazione	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione	<ul style="list-style-type: none"> 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale 	 <p>Fig. II 233 Art.127</p>	misura	rimando ad altri ambiti	collocazione	spazio di avvistamento:	140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h intersezioni con corsia di decelerazione: 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a intersezioni senza corsia di decelerazione: 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a		 <p>Fig. II 233 Art.127</p>	colore	rimando ad altri ambiti	struttura	portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada			 <p>Fig. II 246 Art. 127</p>	iscrizione	rimando ad altri ambiti	coordinamento	non previsto				simbolo	rimando ad altri ambiti	autorizzazione	non necessaria				impaginazione	rimando ad altri ambiti						accostamento							pannello	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">320 m</div> Mod. II 1/a Art. 83							base altezza strade D, E, F base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante
	destinazioni																																																														
individuazione	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione	<ul style="list-style-type: none"> 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale 	 <p>Fig. II 233 Art.127</p>	misura	rimando ad altri ambiti																																																									
collocazione	spazio di avvistamento:	140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h intersezioni con corsia di decelerazione: 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a intersezioni senza corsia di decelerazione: 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a		 <p>Fig. II 233 Art.127</p>	colore	rimando ad altri ambiti																																																									
struttura	portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada			 <p>Fig. II 246 Art. 127</p>	iscrizione	rimando ad altri ambiti																																																									
coordinamento	non previsto				simbolo	rimando ad altri ambiti																																																									
autorizzazione	non necessaria				impaginazione	rimando ad altri ambiti																																																									
					accostamento																																																										
					pannello	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">320 m</div> Mod. II 1/a Art. 83																																																									
						base altezza strade D, E, F base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante																																																									






<p>231 - preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana</p>	<p>destinazioni</p> <p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere</p> <p>155 - indicazione urbana di servizio</p> <p>150 - indicazione urbana di autostrada</p> <p>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</p> <p>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</p> <p>157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>	<p>Fig II 241 Art. 127</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere</p> <p>155 - indicazione urbana di servizio</p> <p>150 - indicazione urbana di autostrada</p> <p>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</p> <p>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</p> <p>157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>
<p>223 - preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana</p>	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi:</p> <p>strada alberata</p> <p>volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica</p> <p>situazioni planimetriche complesse</p> <p>due o più corsie per ogni senso di marcia</p> <p>distanze di visibilità ridotte</p> <p>alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.)</p> <p>alta velocità predominante</p> <p>insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi:</p> <p>palina a lato strada</p>	<p>Fig II 242 Art. 127</p>	<p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>
<p>235 - preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana</p>	<p>nei restanti casi:</p> <p>palina a lato strada</p>	<p>Fig II 244 Art. 127</p>	<p>accostamento</p>	<p>pannello</p>	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>
<p>227 - preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana</p>	<p>non previsto</p>	<p>Fig. II 247 Art. 127</p>	<p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere</p> <p>155 - indicazione urbana di servizio</p> <p>150 - indicazione urbana di autostrada</p> <p>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</p> <p>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</p> <p>157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>
<p>239 - preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana</p>	<p>non necessaria</p>		<p>accostamento</p>	<p>pannello</p>	
<p>autorizzazione</p>	<p>non necessaria</p>				




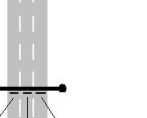
<p>082 - direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>068 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>072 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>078 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana</p> <p>064 - direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana</p>	<p>destinazioni</p> <p>individuazione</p> <p>collocazione</p> <p>struttura</p> <p>coordinamento</p> <p>autorizzazione</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>	<p>Fig. II 250 Art. 128</p> <p>Fig. II 251 Art. 128</p> <p>Fig. II 251 Art. 128</p> <p>Fig. II 252 Art. 128</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p> <p>accostamento</p> <p>pannello</p>	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>	
		<p>soglia dell'intersezione, inizio corsie di decelerazione, corsie di svolta, cuspidi</p>	<p>direzione di corsia</p> <p>direzione basso</p>	<p>sulla soglia dell'intersezione, su portale a lato strada protetto con guard rail, evitando preferibilmente l'installazione a farfalla con stelo sulla cuspidi spartitraffico segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti</p> <p>nella cuspidi spartitraffico o a lato strada su palina di tipologia abbattibile segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti</p>	<p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>Fig. II 296 Art. 134</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Fig. II 294 Art. 134</p> <p>Fig. II 296 Art. 134</p>	<p>misura rimando ad altri ambiti</p> <p>colore rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo rimando ad altri ambiti</p> <p>impaginazione rimando ad altri ambiti</p>	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>
		<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata, recante segnali alti di corsia con funzione di direzione, nei seguenti casi:</p> <p>strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi:</p> <p>palina a lato strada, recante segnali di direzione, eventualmente raggruppati in un gruppo segnaletico unitario</p>	<p>non previsto</p>	<p>altri segnali fig. II 248 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni dritto e destra (o solo destra in caso di tracciato rettilineo prevalente), spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo</p> <p>Fig. rif. II 253 Art. 128</p>	<p>accostamento</p>	<p>pannello</p>	
		<p>non necessaria</p>	<p>non necessaria</p>	<p>pannello</p>			

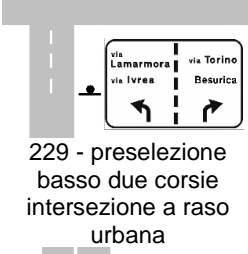


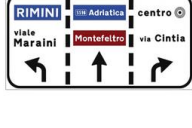
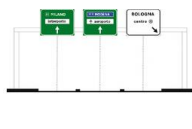

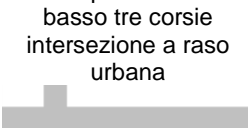


 <p>054 - corsia di uscita nell'intersezione sfalsata urbana</p>	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	 Fig. II 248 Art. 128	misura	rimando ad altri ambiti	
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	 Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 296 Art. 134	colore	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
	struttura	palina	 Fig. II 248 Art. 128 	iscrizione	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento	non previsto	 Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 296 Art. 134	impaginazione	rimando ad altri ambiti	altri segnali fig. II 248 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto e destra (o solo destra in caso di tracciato rettilineo prevalente), spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo
	autorizzazione	non necessaria		 Fig. rif. II 253 Art. 128	accostamento	
				pannello		

AREA

intersezione a raso

ambito		segnale		
 <p>186 - preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p>	individuazione	<p>destinazioni</p> <div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">AREA</div> <p>indicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale 	<p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	
 <p>174 - preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p>	collocazione	<p>prossimità dell'intersezione</p> <p>spazio di avvistamento: 140 m per velocità 70 km/h, 100 m per velocità 50 km/h</p> <p>intersezioni con corsia di decelerazione: 30 m per velocità 90 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p> <p>intersezioni senza corsia di decelerazione: 80 m per velocità 70 km/h, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a; per strade tipo A e B deve essere preceduto da uno o più segnali analoghi posti a distanza adeguata riportata sul pannello integrativo mod. II 1/a</p>	<p>Fig. II 233 Art.127</p> <p>Fig. II 233 Art.127</p> <p>Fig. II 236 Art.127</p>	<p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>iscrizione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>simbolo</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>
 <p>188 - preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p>	struttura	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale <p>nei restanti casi: palina a lato strada</p>	<p>Fig. II 239 Art.127</p> <p>impaginazione</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	
 <p>176 - preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p>	coordinamento	non previsto	<p>accostamento</p> <p>pannello</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">320 m</div> <p>Mod. II 1/a Art. 83</p> <p>base altezza strade D, E, F</p> <p>base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante</p>	
 <p>194 - preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p>	autorizzazione	non necessaria	<p>Fig. II 246 Art. 127</p> <p>misura</p> <p>rimando ad altri ambiti</p> <p>colore</p> <p>rimando ad altri ambiti</p>	<div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">AREA</div> <p>indicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale

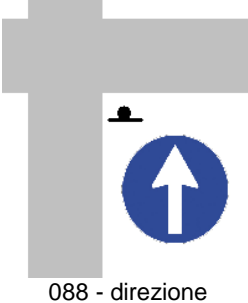
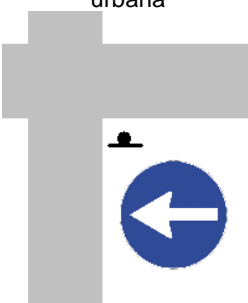

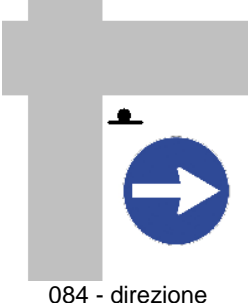








 <p>182 - preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane</p>		iscrizione	rimando ad altri ambiti
 <p>190 - preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p>		simbolo	rimando ad altri ambiti
 <p>178 - preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana</p>		impaginazione	rimando ad altri ambiti
 <p>199 - preavviso di corsia nell'intersezione a raso urbana</p>		accostamento	
		pannello	

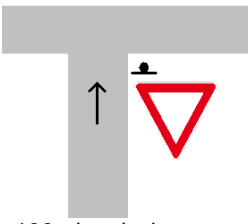
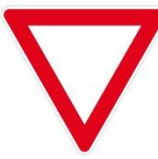
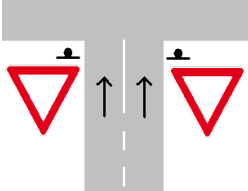
preselezione	collocazione	struttura	coordinamento	autorizzazione	destinazioni		misura	rimando ad altri ambiti	colore	rimando ad altri ambiti	iscrizione	rimando ad altri ambiti	simbolo	rimando ad altri ambiti	impaginazione	rimando ad altri ambiti	accostamento	pannello
					collocazione	struttura												
<p>229 - preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana</p> 	<p>in corrispondenza dell'inizio della zona di preselezione che precede l'intersezione</p>	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale nei restanti casi: palina a lato strada</p>	<p>non previsto</p>	<p>non necessaria</p>	<p>destinazioni</p> <p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>		<p>Fig II 241 Art. 127</p> 	<p>Fig II 242 Art. 127</p> 	<p>Fig II 244 Art. 127</p> 	<p>Fig II 247 Art. 127</p> 	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>							
					<p>221 - preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana</p> 	<p>233 - preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana</p> 					<p>225 - preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana</p> 	<p>237 - preselezione di corsia intersezione a raso urbana</p> 						

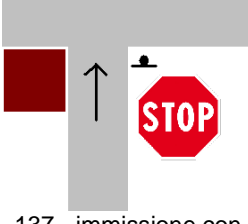

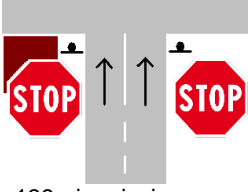
<p>104 - divaricazione traiettorie stretta urbana</p>	individuazione	separazione opposti sensi di marcia		misura diametro strada D 90 (grande) strade E e F 60 (normale) strada F rid 40 (piccolo)
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico di larghezza inferiore o uguale a 1,50 m lato destro dello spartitraffico di larghezza superiore a 1,50 m fig. II 82/b e fig. II 472		
<p>099 - divaricazione traiettorie ampia urbana</p>	collocazione	lato opposto dello spartitraffico di larghezza superiore a 1,50 m fig. II 47		pannello base altezza strade D, E, F, F rid. 40 x 50 Fig. II 472 Art. 177
	struttura	palina		
	coordinamento	non previsto		misura diametro strada D 90 (grande) strade E e F 60 (normale) strada F rid 40 (piccolo)
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		

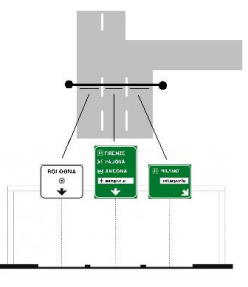
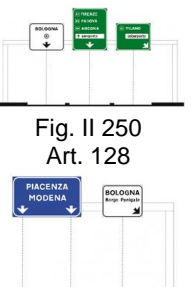
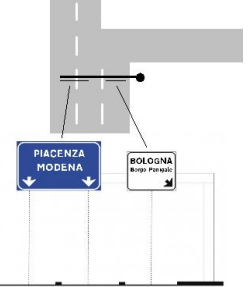
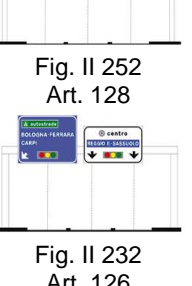
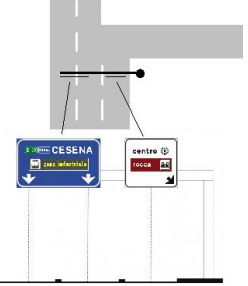

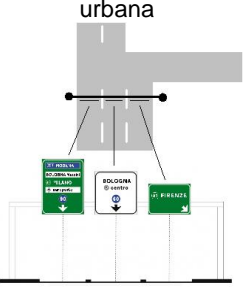


<p>163 - intreccio traiettorie urbano</p>	individuazione	convergenza opposti sensi di marcia		misura diametro strada D 90 (grande) strade E e F 60 (normale) strada F rid 40 (piccolo)
	collocazione	sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico nel caso di isola costituente il margine destro della corsia per le vetture in uscita, di restanti posizioni poco percepibili e in generale per impedire che un'uscita venga confusa per ingresso non necessario in caso di geometria dell'isola che chiaramente orienta nel medesimo verso le direzioni confluenti, come nei varchi delle rotonde		
	struttura	palina		colore conforme alla figura iscrizione nessuna iscrizione simbolo impaginazione conforme alla figura accostamento pannello
	coordinamento	non previsto		
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		

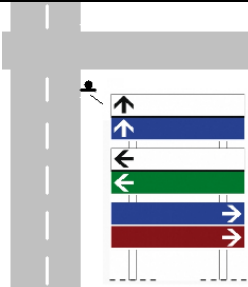
<p>203 - preavviso di direzione obbligatoria a destra urbano</p>	individuazione	preavviso direzione obbligatoria		misura diametro strada D 90 (grande) strade E e F 60 (normale) strada F rid 40 (piccolo)
	collocazione	prima dell'obbligo dell'unica direzione, con eventuale pannello integrativo mod. II 1/a in caso di notevole distanza		
<p>205 - preavviso di direzione obbligatoria a sinistra urbano</p>	struttura	palina		impaginazione conforme alla figura accostamento
	coordinamento	non previsto		
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale		pannello base altezza strada D 75 x 33 (grande) Mod. II 1/a strade E e F 50 x 25 (normale) Art. 83 strada F rid 33 x 17 (piccolo)

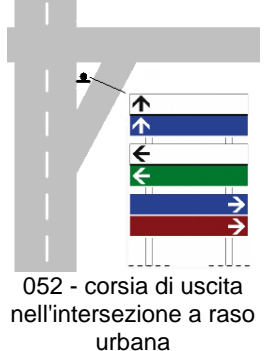
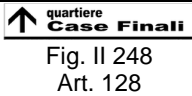
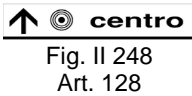





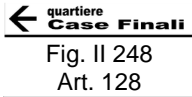
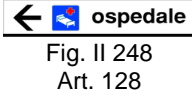
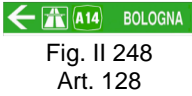

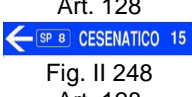


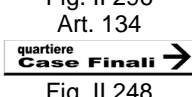






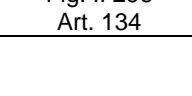












 <p>088 - direzione obbligatoria diritto urbana</p>	individuazione	unica o uniche direzioni consentite		misura	diametro	strada D	90	(grande)
 <p>086 - direzione obbligatoria a sinistra urbana</p>			 <p>Fig. II 80/a Art. 122</p>	colore	conforme alla figura	strade E e F	60	(normale)
 <p>084 - direzione obbligatoria a destra urbana</p>	collocazione	nel punto in cui ha inizio l'obbligo dell'unica direzione o prima del punto in cui ha inizio l'obbligo delle uniche direzioni consentite	 <p>Fig. II 80/b Art. 122</p>	iscrizione	nessuna iscrizione	strada F rid	40	(piccolo)
 <p>092 - direzioni consentite a destra e a sinistra urbana</p>	struttura	palina	 <p>Fig. II 80/c Art. 122</p>	simbolo				
 <p>094 - direzioni consentite diritto e a destra urbana</p>	coordinamento	non previsto	 <p>Fig. II 81/a Art. 122</p>	impaginazione	conforme alla figura			
 <p>096 - direzioni consentite diritto e a sinistra urbana</p>	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale	 <p>Fig. II 81/b Art. 122</p>	accostamento	sopra	un eventuale segnale di precedenza		
			 <p>Fig. II 81/c Art. 122</p>	pannello				

 <p>133 - immissione con buona visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>immissione da strada subordinata in condizioni di buona visibilità</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p>	 <p>Fig. II 36 Art.106</p>	<p>misura</p> <table border="1"> <tr> <td>strada D</td> <td>120</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade E e F</td> <td>90</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid</td> <td>60</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	strada D	120	(grande)	strade E e F	90	(normale)	strada F rid	60	(piccolo)
				strada D	120	(grande)							
strade E e F	90	(normale)											
strada F rid	60	(piccolo)											
<p>collocazione</p> <p>sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 10 m</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p>	<p>misura lato</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>simbolo</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>accostamento</p> <p>sotto</p> <p>un eventuale segnale di direzione obbligatoria</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>135 - immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p> 	<p>135 - immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>135 - immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>135 - immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>135 - immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>									

 <p>137 - immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>immissione da strada subordinata in condizioni di scarsa visibilità</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p>	 <p>Fig. II 37 Art.107</p>	<p>misura</p> <table border="1"> <tr> <td>strada D</td> <td>120</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td>strade E e F</td> <td>90</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid</td> <td>60</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	strada D	120	(grande)	strade E e F	90	(normale)	strada F rid	60	(piccolo)
				strada D	120	(grande)							
strade E e F	90	(normale)											
strada F rid	60	(piccolo)											
<p>collocazione</p> <p>sulla soglia dell'intersezione o quanto più possibile vicino ad essa</p>	<p>lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio</p>	<p>misura diametro</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>simbolo</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>coordinamento</p> <p>non previsto</p>	<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>accostamento</p> <p>sotto</p> <p>un eventuale segnale di direzione obbligatoria</p>	<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>										
<p>139 - immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p> 	<p>139 - immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>139 - immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>139 - immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>139 - immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana</p>									

destinazioni	AREA indicazione		misura	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione
	154 - indicazione urbana di quartiere	155 - indicazione urbana di servizio			
 <p>080 - direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>rimando ad altri ambiti</p>	150 - indicazione urbana di autostrada	 <p>Fig. II 250 Art. 128</p>	colore	rimando ad altri ambiti
		152 - indicazione urbana di itinerario internazionale			
 <p>066 - direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>soglia dell'intersezione, inizio corsie di decelerazione, corsie di svolta, cuspidi</p>	156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città	 <p>Fig. II 251 Art. 128</p>	iscrizione	rimando ad altri ambiti
		153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico			
 <p>070 - direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>direzione di corsia</p>	157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale	 <p>Fig. II 232 Art. 126</p>	simbolo	rimando ad altri ambiti
		<p>sulla soglia dell'intersezione, su portale a lato strada protetto con guard rail, evitando preferibilmente l'installazione a farfalla con stelo sulla cuspidi spartitraffico</p> <p>segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti</p> <p>in caso di intersezione semaforizzata, opportunità di incorporare le singole lanterne semaforiche nei segnali alti di corsia, oppure di accostare i segnali di direzione alle lanterne dell'impianto semaforico</p>			
 <p>076 - direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana</p>	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata, recante segnali alti di corsia con funzione di direzione, nei seguenti casi:</p> <p>strada alberata</p> <p>volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica</p> <p>situazioni planimetriche complesse</p> <p>due o più corsie per ogni senso di marcia</p> <p>distanze di visibilità ridotte</p> <p>alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.)</p> <p>alta velocità predominante</p> <p>insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi:</p> <p>palina a lato strada, recante segnali di direzione, eventualmente raggruppati in un gruppo segnaletico unitario</p>	<p>misura</p>	 <p>Fig. II 248 Art. 128</p>	rimando ad altri ambiti	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere</p> <p>155 - indicazione urbana di servizio</p> <p>150 - indicazione urbana di autostrada</p> <p>152 - indicazione urbana di itinerario internazionale</p> <p>156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città</p> <p>153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico</p> <p>157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>
<p>non necessaria</p>	<p>iscrizione</p>	 <p>Fig. II 248 Art. 128</p>	simbolo	rimando ad altri ambiti	
					<p>non prevista</p>
<p>non necessaria</p>	<p>accostamento</p>	<p>Fig. II 253 Art. 128</p>	accostamento	<p>altri segnali fig. II 248 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni diritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero</p> <p>destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario:</p> <p>collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali</p> <p>i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo</p>	

 <p>062 - direzione basso nell'intersezione a raso urbana</p>		<p>quartiere Case Finali → Fig. II 248 Art. 128</p> <p>fiera → Fig. II 248 Art. 128</p> <p>BOLOGNA → Fig. II 248 Art. 128</p> <p>BOLOGNA → Fig. II 248 Art. 128</p> <p>CERVIA 15 SP 7 → Fig. II 248 Art. 128</p> <p>Biblioteca Malatestiana → Fig. II 294 Art. 134</p> <p>PIEVESESTINA → Fig. II 296 Art. 134</p>	<p>pannello</p>
---	--	--	-----------------

 <p>052 - corsia di uscita nell'intersezione a raso urbana</p>	individuazione	separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	 Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 296 Art. 134  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 296 Art. 134	misura	rimando ad altri ambiti	
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	 Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 296 Art. 134  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134  Fig. II 296 Art. 134	colore	rimando ad altri ambiti	AREA
	struttura	palina	 Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 248 Art. 128  Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134	iscrizione	rimando ad altri ambiti	indicazione
	coordinamento	non previsto	 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134	impaginazione	rimando ad altri ambiti	154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
autorizzazione	non necessaria	 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134	accostamento	 Fig. II 253 Art. 128  Fig. II 255 Art. 128	altri segnali fig. II 248 o fig. II 294 dello stesso formato secondo il seguente raggruppamento: massimo 6 segnali con in sequenza, dall'alto al basso, i gruppi delle direzioni dritto, sinistra e destra, spaziate di 5 cm, e, all'interno di ognuna, sempre dall'alto al basso, le indicazioni di colore bianco, verde, blu, marrone, nero destinazioni extraurbane: dalla più vicina in alto alla più lontana in basso se necessario: collocare a fianco un secondo gruppo di massimo 6 segnali i segnali relativi alla stessa direzione devono stare nel medesimo gruppo	
			 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134	pannello		

AREA

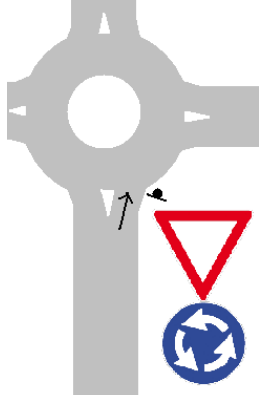
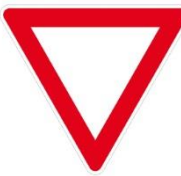
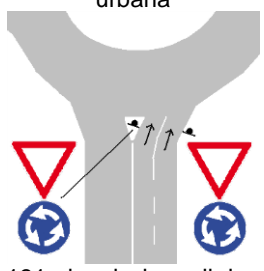

intersezione a rotatoria

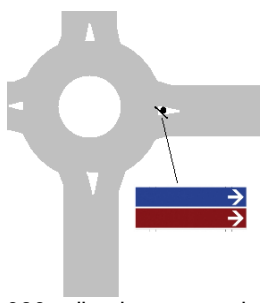

ambito

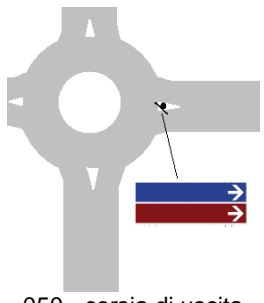
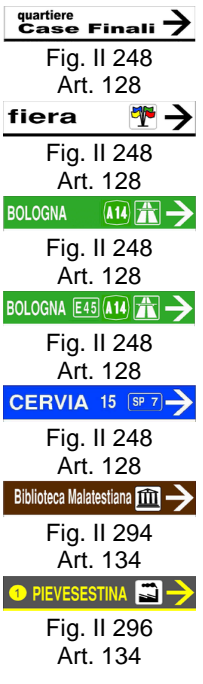
segnale

<p>192 - preavviso basso nella rotatoria urbana</p> <p>180 - preavviso alto nella rotatoria urbana</p>	destinazioni	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>	<p>Fig. II 238 Art. 127</p>	misura	rimando ad altri ambiti	<p>AREA indicazione</p> <p>154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale</p>
	individuazione	rimando ad altri ambiti		colore	rimando ad altri ambiti	
	collocazione	<p>spazio di avvistamento: 100 m per velocità 50 km/h</p> <p>intersezioni senza corsia di decelerazione: dal punto di inizio della manovra di svolta, 60 m per velocità 50 km/h o eventuale distanza superiore con pannello integrativo mod. II 1/a</p>		iscrizione	rimando ad altri ambiti	
	struttura	<p>portale o semiportale al di sopra della carreggiata nei seguenti casi: strada alberata volume prevalente di traffico prossimo alla capacità pratica situazioni planimetriche complesse due o più corsie per ogni senso di marcia distanze di visibilità ridotte alta percentuale di veicoli commerciali (autobus, autocarri, autotreni, ecc.) alta velocità predominante insufficiente spazio per posizionamento laterale</p> <p>nei restanti casi: palina a lato strada</p>		simbolo	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento	non previsto		impaginazione	rimando ad altri ambiti	
	autorizzazione	non necessaria		accostamento		
		pannello	<p>320 m Mod. II 1/a Art. 83</p>	base altezza strade D, E, F	base uguale al segnale sovrastante e altezza in funzione della grandezza dei caratteri del segnale sovrastante	

<p>102 - divergenza traiettorie rotatoria urbana</p>	individuazione	separazione opposti sensi di marcia	<p>Fig. II 82/b Art.122</p> <p>Fig. II 472 Art. 177</p>	misura	<table border="1"> <tr> <td>diametro</td> <td>strada D</td> <td>90</td> <td>(grande)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	diametro	strada D	90	(grande)		strade E e F	60	(normale)		strada F rid.	40	(piccolo)
	diametro	strada D		90	(grande)												
		strade E e F		60	(normale)												
		strada F rid.		40	(piccolo)												
	collocazione	posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico rialzata o dello spartitraffico		colore	conforme alla figura												
	struttura	palina		iscrizione	nessuna iscrizione												
coordinamento	non previsto	simbolo	conforme alla figura														
autorizzazione	non necessaria	impaginazione	conforme alla figura														
		accostamento															
		pannello	<p>base altezza strade D, E, F, F rid.</p>	40 x 50													

 <p>129 - immissione di una corsia in rotatoria urbana</p>	individuazione nota bene le condizioni di buona visibilità possono essere verificate mediante il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari e in base alla tabella sulle distanze di visibilità nelle intersezioni fornita dalla normativa	 <p>Fig. II 36 Art. 106</p>	misura	lato	strada D 120 (grande) strade E e F 90 (normale) strada F rid 60 (piccolo)
			colore	conforme alla figura	
 <p>131 - immissione di due corsie in rotatoria urbana</p>	collocazione lato destro della carreggiata e, in strade a due o più corsie per senso di marcia, anche lato sinistro, lontano da possibili traiettorie di svio sulla soglia dell'intersezione e, comunque, a distanza, dal limite della carreggiata che gode della precedenza, non superiore a 25 m	 <p>Fig. II 84 Art. 122</p>	misura	diametro	strada D 90 (grande) strade E e F 60 (normale) strada F rid 40 (piccolo)
			colore	conforme alla figura	
	struttura	palina			
	coordinamento	non previsto			
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale			

 <p>090 - direzione rotatoria urbana</p>	individuazione rimando ad altri ambiti destinazioni AREA indicazione 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale	 <p>Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134</p>	misura	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
			colore	rimando ad altri ambiti	
collocazione corsie di svolta, cuspidi solo segnali di direzione destra, eventualmente raggruppati in un gruppo segnaletico unitario nella cuspide spartitraffico o a lato strada su palina di tipologia abbattibile segnali con orientamento tale da essere perfettamente visibili dalla corrente di traffico alla quale sono diretti	struttura palina	impaginazione rimando ad altri ambiti	iscrizione	rimando ad altri ambiti	
			simbolo	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento	non previsto			
	autorizzazione	non necessaria			

 <p>050 - corsia di uscita nella rotatoria urbana</p>	individuazione separazione medesimo senso di marcia verso direzioni diverse	 <p>Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 248 Art. 128 Fig. II 294 Art. 134 Fig. II 296 Art. 134</p>	misura	rimando ad altri ambiti	AREA indicazione 154 - indicazione urbana di quartiere 155 - indicazione urbana di servizio 150 - indicazione urbana di autostrada 152 - indicazione urbana di itinerario internazionale 156 - indicazione urbana di strada extraurbana e altra città 153 - indicazione urbana di monumento e punto turistico 157 - indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
			colore	rimando ad altri ambiti	
collocazione posizione centrale sulla testata dell'isola di traffico non adottare il segnale di direzioni o passaggi consentiti quando nella medesima posizione dell'isola spartitraffico è presente la segnaletica di indicazione, in quanto "non può esservi incertezza circa il lato dal quale transitare, trattandosi di direzioni diverse che il conducente segue deliberatamente secondo l'itinerario prescelto" (Nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale prot. 0055812 del 07/07/2008 indirizzata al Comune di Parma)	struttura palina	impaginazione rimando ad altri ambiti	iscrizione	rimando ad altri ambiti	
			simbolo	rimando ad altri ambiti	
	coordinamento	non previsto			
	autorizzazione	non necessaria			

ISOLA

ISOLA

accesso

ambito

segnale

<p>028 - centro storico</p>	individuazione	strutture di interesse pubblico e turistico accessi al centro storico scena urbana di valore storico ed ambientale	<p>Fig. II 294 Art. 134</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">misura</td> <td>base altezza</td> <td>strade E e F</td> <td>125 x 25</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>100 x 20</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">colore</td> <td rowspan="2">fondo</td> <td>struttura di interesse pubblico</td> <td colspan="2">bianco</td> </tr> <tr> <td>struttura di interesse turistico</td> <td colspan="2">marrone</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">bordo</td> <td>struttura di interesse pubblico</td> <td colspan="2">nero</td> </tr> <tr> <td>struttura di interesse turistico</td> <td colspan="2">bianco</td> </tr> <tr> <td>freccia</td> <td>struttura di interesse pubblico</td> <td colspan="2">nera</td> </tr> <tr> <td>struttura di interesse turistico</td> <td colspan="2">bianca</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">iscrizione</td> <td>struttura di interesse pubblico</td> <td colspan="2">nera</td> </tr> <tr> <td>struttura di interesse turistico</td> <td colspan="2">bianca</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">simbolo</td> <td colspan="4">nome della struttura di interesse pubblico o turistico</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>Fig. II 125 Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 186 Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 201 Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 203 Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 204 Art. 125 eventuale</td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	base altezza	strade E e F	125 x 25	(normale)		strada F rid.	100 x 20	(piccolo)	colore	fondo	struttura di interesse pubblico	bianco		struttura di interesse turistico	marrone		bordo	struttura di interesse pubblico	nero		struttura di interesse turistico	bianco		freccia	struttura di interesse pubblico	nera		struttura di interesse turistico	bianca		iscrizione	struttura di interesse pubblico	nera		struttura di interesse turistico	bianca		simbolo	nome della struttura di interesse pubblico o turistico					Fig. II 125 Art. 125 eventuale	Fig. II 186 Art. 125 eventuale	Fig. II 201 Art. 125 eventuale	Fig. II 203 Art. 125 eventuale	Fig. II 204 Art. 125 eventuale	impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello				
	misura	base altezza				strade E e F	125 x 25	(normale)																																																												
					strada F rid.	100 x 20	(piccolo)																																																													
	colore	fondo			struttura di interesse pubblico	bianco																																																														
					struttura di interesse turistico	marrone																																																														
		bordo			struttura di interesse pubblico	nero																																																														
struttura di interesse turistico			bianco																																																																	
freccia		struttura di interesse pubblico	nera																																																																	
struttura di interesse turistico	bianca																																																																			
iscrizione	struttura di interesse pubblico	nera																																																																		
	struttura di interesse turistico	bianca																																																																		
simbolo	nome della struttura di interesse pubblico o turistico																																																																			
		Fig. II 125 Art. 125 eventuale	Fig. II 186 Art. 125 eventuale	Fig. II 201 Art. 125 eventuale	Fig. II 203 Art. 125 eventuale	Fig. II 204 Art. 125 eventuale																																																														
impaginazione	conforme alla figura																																																																			
accostamento																																																																				
pannello																																																																				
collocazione	prossimità degli accessi e degli eventuali parcheggi coerente con i punti di interesse e con la scena urbana di valore storico ed ambientale																																																																			
struttura	palina, possibilmente coerente con i punti di interesse e con la scena urbana di valore storico ed ambientale																																																																			
coordinamento	strutture pubbliche e private esempio polizia locale, urbanistica, turismo, Sovrintendenza, arredo urbano, strade																																																																			
autorizzazione	non necessaria																																																																			

<p>278 - zona a traffico limitato</p>	individuazione	area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabili o a particolari categorie di utenti e di veicoli categorie di veicoli ammessi e modalità di accesso	<p>Fig II 322/a Art. 135</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">misura</td> <td rowspan="2">lato</td> <td>parte alta</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">colore</td> <td rowspan="2">fondo</td> <td colspan="4">bianco</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td colspan="4">nera</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">iscrizione</td> <td rowspan="2">cornice</td> <td colspan="4">nera</td> </tr> <tr> <td>sotto</td> <td colspan="4">limitazioni, deroghe ed eccezioni, in maniera sintetica</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">simbolo</td> <td rowspan="4"> </td> <td>Fig. II 110/a Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 124 Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 130 Art. 125 eventuale</td> <td>Fig. II 131 Art. 125 eventuale</td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td rowspan="6"> <p>Fig. II 322/b Art. 135</p> </td> <td>collocazione</td> <td>accesso alla zona, in prossimità di uno spazio per la fermata e la svolta fig. II 322/a</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>fine della zona fig. II 322/b</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>struttura</td> <td>palina</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>coordinamento</td> <td>strutture pubbliche e private esempio polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, arredo urbano, strade</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>autorizzazione</td> <td>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>impaginazione</td> <td colspan="4">conforme alla figura</td> </tr> <tr> <td>accostamento</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>pannello</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>	misura	lato	parte alta	strade E e F	60	(normale)		strada F rid.	40	(piccolo)	colore	fondo	bianco				iscrizione	nera				iscrizione	cornice	nera				sotto	limitazioni, deroghe ed eccezioni, in maniera sintetica				simbolo		Fig. II 110/a Art. 125 eventuale	Fig. II 124 Art. 125 eventuale	Fig. II 130 Art. 125 eventuale	Fig. II 131 Art. 125 eventuale	impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello					<p>Fig. II 322/b Art. 135</p>	collocazione	accesso alla zona, in prossimità di uno spazio per la fermata e la svolta fig. II 322/a					fine della zona fig. II 322/b				struttura	palina				coordinamento	strutture pubbliche e private esempio polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, arredo urbano, strade				autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale				impaginazione	conforme alla figura				accostamento					pannello				
	misura	lato					parte alta	strade E e F	60	(normale)																																																																																								
						strada F rid.	40	(piccolo)																																																																																										
	colore	fondo			bianco																																																																																													
					iscrizione	nera																																																																																												
	iscrizione	cornice			nera																																																																																													
sotto			limitazioni, deroghe ed eccezioni, in maniera sintetica																																																																																															
simbolo		Fig. II 110/a Art. 125 eventuale	Fig. II 124 Art. 125 eventuale	Fig. II 130 Art. 125 eventuale	Fig. II 131 Art. 125 eventuale																																																																																													
		impaginazione	conforme alla figura																																																																																															
		accostamento																																																																																																
		pannello																																																																																																
<p>Fig. II 322/b Art. 135</p>	collocazione	accesso alla zona, in prossimità di uno spazio per la fermata e la svolta fig. II 322/a																																																																																																
		fine della zona fig. II 322/b																																																																																																
	struttura	palina																																																																																																
	coordinamento	strutture pubbliche e private esempio polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, arredo urbano, strade																																																																																																
	autorizzazione	ordinanza, da annotare nel retro del segnale																																																																																																
	impaginazione	conforme alla figura																																																																																																
accostamento																																																																																																		
pannello																																																																																																		

<p>009 - area pedonale</p>	<p>zona interdetta alla circolazione dei veicoli, con eventuali deroghe per quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché per i veicoli ad emissioni zero, aventi ingombro e velocità tali da essere assimilati ai velocipedi</p> <p>altre categorie di veicoli ammessi e modalità di accesso</p>		<p>misura lato</p> <table border="1"> <tr> <td>parte alta</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> <tr> <td>parte bassa</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	parte alta	strade E e F	60	(normale)		strada F rid.	40	(piccolo)	parte bassa	strade E e F	60	(normale)		strada F rid.	40	(piccolo)
	parte alta	strade E e F	60	(normale)															
		strada F rid.	40	(piccolo)															
	parte bassa	strade E e F	60	(normale)															
		strada F rid.	40	(piccolo)															
	<p>individuazione</p>	<p>collocazione</p> <p>fig. II 320</p> <p>accesso alla zona, in prossimità di uno spazio per la fermata e la svolta</p>		<p>colore</p> <table border="1"> <tr> <td>fondo</td> <td>bianco</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td>nera</td> </tr> <tr> <td>cornice</td> <td>nera</td> </tr> </table>	fondo	bianco	iscrizione	nera	cornice	nera									
fondo	bianco																		
iscrizione	nera																		
cornice	nera																		
<p>struttura</p> <p>palina, eventualmente protetta in elemento di arredo urbano</p>	<p>collocazione</p> <p>fig. II 321</p> <p>fine della zona</p>		<p>iscrizione</p> <p>sotto</p> <p>limitazioni, deroghe ed eccezioni, in maniera sintetica</p>																
<p>coordinamento</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, Sovrintendenza, arredo urbano, strade</p>	<p>struttura</p> <p>strutture pubbliche e private</p>		<p>simbolo</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Fig. II 110/a</td> <td></td> <td>Fig. II 124</td> <td></td> <td>Fig. II 130</td> <td></td> <td>Fig. II 131</td> </tr> <tr> <td colspan="2">eventuale</td> <td colspan="2">eventuale</td> <td colspan="2">eventuale</td> <td colspan="2">eventuale</td> </tr> </table>		Fig. II 110/a		Fig. II 124		Fig. II 130		Fig. II 131	eventuale		eventuale		eventuale		eventuale	
	Fig. II 110/a		Fig. II 124		Fig. II 130		Fig. II 131												
eventuale		eventuale		eventuale		eventuale													
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>coordinamento</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, attività produttive, turismo, Sovrintendenza, arredo urbano, strade</p>		<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>																
			<p>accostamento</p> <p>pannello</p>																

<p>280 - zona residenziale</p>	<p>strada o zona a carattere abitativo e residenziale, nella quale vigono particolari cautele di comportamento</p> <p>eventuali specifiche regole di circolazione</p>		<p>misura lato</p> <table border="1"> <tr> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	strade E e F	60	(normale)	strada F rid.	40	(piccolo)		
	strade E e F	60	(normale)								
	strada F rid.	40	(piccolo)								
	<p>individuazione</p>	<p>collocazione</p> <p>fig. II 318</p> <p>accesso alla zona, in prossimità di uno spazio per la fermata e la svolta</p>		<p>colore</p> <p>conforme alla figura</p>							
	<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>collocazione</p> <p>fig. II 319</p> <p>fine della zona</p>		<p>iscrizione</p> <p>nessuna iscrizione</p>							
	<p>coordinamento</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>	<p>struttura</p> <p>strutture pubbliche e private</p>		<p>simbolo</p>							
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>coordinamento</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>		<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>								
			<p>accostamento</p> <p>pannello</p> <table border="1"> <tr> <td>lato</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table> <p>particolari regole di circolazione</p> <p>non riportare le regole di circolazione generali come ad esempio la precedenza a destra le regole diventano valide per tutta l'area, senza necessità di ripetizione dei segnali</p>	lato	strade E e F	60	(normale)		strada F rid.	40	(piccolo)
lato	strade E e F	60	(normale)								
	strada F rid.	40	(piccolo)								

<p>279 - zona a velocità limitata</p>	<p>area nella quale, per motivi legati alla natura degli insediamenti, alla morfologia della rete, alla vulnerabilità ambientale e/o alla sicurezza è opportuno adottare un limite generalizzato di velocità inferiore a quello di 50 km/h</p>		<p>misura lato</p> <table border="1"> <tr> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	strade E e F	60	(normale)	strada F rid.	40	(piccolo)		
	strade E e F	60	(normale)								
	strada F rid.	40	(piccolo)								
	<p>individuazione</p>	<p>collocazione</p> <p>fig. II 323/a</p> <p>accesso alla zona</p>		<p>colore</p> <table border="1"> <tr> <td>fondo</td> <td>bianco</td> </tr> <tr> <td>iscrizione</td> <td>nera</td> </tr> <tr> <td>cornice</td> <td>nera</td> </tr> </table>	fondo	bianco	iscrizione	nera	cornice	nera	
	fondo	bianco									
	iscrizione	nera									
cornice	nera										
<p>struttura</p> <p>palina</p>	<p>collocazione</p> <p>fig. II 323/b</p> <p>fine della zona</p>		<p>iscrizione</p> <p>cifra corrispondente alla velocità prescritta</p>								
<p>coordinamento</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>	<p>struttura</p> <p>strutture pubbliche e private</p>		<p>simbolo</p>								
<p>autorizzazione</p> <p>ordinanza, da annotare nel retro del segnale</p>	<p>coordinamento</p> <p>esempio</p> <p>polizia locale, urbanistica, arredo urbano, strade</p>		<p>impaginazione</p> <p>conforme alla figura</p>								
			<p>accostamento</p> <p>pannello</p> <table border="1"> <tr> <td>lato</td> <td>strade E e F</td> <td>60</td> <td>(normale)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>strada F rid.</td> <td>40</td> <td>(piccolo)</td> </tr> </table>	lato	strade E e F	60	(normale)		strada F rid.	40	(piccolo)
lato	strade E e F	60	(normale)								
	strada F rid.	40	(piccolo)								

AMBITI

TERRITORIO

confine amministrativo

036	confine centro abitato
037	confine centro abitato longitudinale
038	confine centro abitato semitrasversale
039	confine centro abitato trasversale
040	confine comunale longitudinale
041	confine comunale trasversale
042	confine località
043	confine provinciale longitudinale
044	confine provinciale trasversale
045	confine regionale longitudinale
046	confine regionale trasversale

TERRITORIO

confine produttivo e commerciale

047	confine zona commerciale
048	confine zona produttiva

RETE

gerarchia

029	chilometrica strada comunale
030	chilometrica strada provinciale
031	chilometrica strada provinciale ex statale
032	chilometrica strada statale
119	identificazione autostrada
120	identificazione itinerario ciclopedonale extraurbano
122	identificazione itinerario internazionale
123	identificazione strada extraurbana principale
124	identificazione strada extraurbana secondaria e locale
160	inizio e fine competenza

RETE

velocità

274	velocità strada extraurbana principale
275	velocità strada extraurbana secondaria e locale

RETE

indicazione

140	indicazione extraurbana di area o itinerario produttivo e commerciale
141	indicazione extraurbana di area o itinerario turistico
142	indicazione extraurbana di autostrada
143	indicazione extraurbana di conferma
144	indicazione extraurbana di itinerario internazionale
145	indicazione extraurbana di monumento e punto turistico di valenza extraurbana
146	indicazione extraurbana di servizio
147	indicazione extraurbana di strada extraurbana e altra città
148	indicazione extraurbana di struttura di valenza extraurbana
149	indicazione extraurbana di zona produttiva e zona commerciale

TRACCIATO

geometria

055	cunetta
056	curva pericolosa a destra ampia
057	curva pericolosa a destra stretta
058	curva pericolosa a sinistra ampia
059	curva pericolosa a sinistra stretta
097	discesa pericolosa
112	dosso
164	isola spartitraffico rialzata extraurbana
241	salita ripida
243	sequenza di curve pericolose
259	strettoia a destra
260	strettoia a sinistra
261	strettoia con ostacoli a destra
262	strettoia con senso unico alternato
268	strettoia simmetrica
269	tornante a destra
270	tornante a sinistra

TRACCIATO

interferenza

001	aerei a bassa quota
002	affiancamento a pista ciclabile
003	affiancamento a pista ciclabile contigua al marciapiede
004	affiancamento a pista ciclabile promiscua pedonale
005	alberi in banchina
006	altri pericoli
007	animali domestici vaganti
008	animali selvatici vaganti
010	attraversamento ciclabile extraurbano con segnale bifacciale
011	attraversamento ciclabile extraurbano con segnale monofacciale
014	attraversamento di canale su ponte mobile
015	attraversamento ferroviario con barriere
016	attraversamento ferroviario con barriere in strada laterale
017	attraversamento ferroviario di linea elettrificata
018	attraversamento ferroviario senza barriere di un binario con segnale largo
019	attraversamento ferroviario senza barriere di un binario con segnale stretto
020	attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale largo
021	attraversamento ferroviario senza barriere di due binari con segnale stretto
022	attraversamento pedonale extraurbano
024	attraversamento tramviario
025	banchina pericolosa
026	caduta massi a destra
027	caduta massi a sinistra
111	doppio senso di circolazione
114	forte vento laterale
168	materiale instabile
173	pericolo di incendio
240	presenza di bambini
242	sbocco su molo o su argine
257	strada deformata
258	strada sdruciolevole
271	transitabilità per neve

TRACCIATO

manufatto

115	galleria con limitazione
116	galleria con nome
117	galleria con preavviso di limitazione
118	galleria con strettoia e senso unico alternato
248	sottopasso con limitazione
249	sottopasso con preavviso limitazione
250	sottopasso con preavviso limitazione altezza

251	sottopasso con strettoia e senso unico alternato
252	sovrappasso con limitazione
253	sovrappasso con nome fiume
254	sovrappasso con nome ponte
255	sovrappasso con preavviso limitazione
256	sovrappasso con strettoia e senso unico alternato

TRACCIATO

velocità

158	ingresso al centro abitato
161	inizio e fine limite velocità
166	limite velocità decrescente
167	limite velocità e divieto sorpasso
244	sorpasso autocarri
245	sorpasso veicoli
273	velocità consigliata

TRACCIATO

intersezione a livelli sfalsati

035	conferma nell'intersezione sfalsata extraurbana
053	corsia di uscita nell'intersezione sfalsata extraurbana
063	direzione basso nell'intersezione sfalsata extraurbana
067	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata extraurbana
071	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata extraurbana
077	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata extraurbana
081	direzione di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana
185	preavviso alto nell'intersezione sfalsata extraurbana
197	preavviso basso nell'intersezione sfalsata extraurbana
200	preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata extraurbana
206	presegnalazione confluenza da destra
207	presegnalazione confluenza da sinistra
222	preselezione alto due corsie intersezione sfalsata extraurbana
226	preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata extraurbana
230	preselezione basso due corsie intersezione sfalsata extraurbana
234	preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata extraurbana
238	preselezione di corsia intersezione sfalsata extraurbana

TRACCIATO

intersezione a raso

034	conferma nell'intersezione a raso extraurbana
051	corsia di uscita nell'intersezione a raso extraurbana
060	dare precedenza su traiettoria senza soluzione di continuità
061	direzione basso nell'intersezione a raso extraurbana
065	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso extraurbana
069	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso extraurbana
073	direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso extraurbana
075	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso extraurbana
079	direzione di corsia nell'intersezione a raso extraurbana
083	direzione obbligatoria a destra extraurbana
085	direzione obbligatoria a sinistra extraurbana
087	direzione obbligatoria diritto extraurbana
091	direzioni consentite a destra e a sinistra extraurbana
093	direzioni consentite diritto e a destra extraurbana
095	direzioni consentite diritto e a sinistra extraurbana
098	divaricazione traiettorie ampia extraurbana
103	divaricazione traiettorie stretta extraurbana
113	fermarsi e dare precedenza su traiettoria senza soluzione di continuità
132	immissione con buona visibilità di una corsia nell'intersezione a raso extraurbana
134	immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso extraurbana
136	immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso extraurbana
138	immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso extraurbana
162	intreccio traiettorie extraurbano
181	preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane

183	preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana
184	preavviso alto nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo
193	preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso extraurbane
195	preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana
196	preavviso basso nell'intersezione a raso extraurbana con pericolo
198	preavviso di corsia nell'intersezione a raso extraurbana
202	preavviso di direzione obbligatoria a destra extraurbano
204	preavviso di direzione obbligatoria a sinistra extraurbano
208	presegnalazione diritto di precedenza a destra
209	presegnalazione diritto di precedenza a destra con pannello
210	presegnalazione diritto di precedenza a sinistra
211	presegnalazione diritto di precedenza a sinistra con pannello
212	presegnalazione diritto di precedenza su ambo i lati
213	presegnalazione diritto di precedenza su ambo i lati con pannello
214	presegnalazione obbligo di dare precedenza
215	presegnalazione obbligo di fermarsi e dare precedenza
216	presegnalazione precedenza a destra
218	presegnalazione semaforo lanterne orizzontali
219	presegnalazione semaforo lanterne verticali
220	preselezione alto due corsie intersezione a raso extraurbana
224	preselezione alto tre corsie intersezione a raso extraurbana
228	preselezione basso due corsie intersezione a raso extraurbana
232	preselezione basso tre corsie intersezione a raso extraurbana
236	preselezione di corsia intersezione a raso extraurbana

TRACCIATO

intersezione a rotatoria

033	conferma nella rotatoria extraurbana
049	corsia di uscita nella rotatoria extraurbana
089	direzione rotatoria extraurbana
100	divaricazione traiettorie rotatoria eccentrica
101	divaricazione traiettorie rotatoria extraurbana
128	immissione di una corsia in rotatoria extraurbana
130	immissione di due corsie in rotatoria extraurbana
179	preavviso alto nella rotatoria extraurbana
191	preavviso basso nella rotatoria extraurbana
217	presegnalazione rotatoria extraurbana

AREA

gerarchia

121	identificazione itinerario ciclopedonale urbano
125	identificazione strada urbana di quartiere
126	identificazione strada urbana di scorrimento
127	identificazione strada urbana locale

AREA

velocità

276	velocità strada urbana di quartiere e locale
277	velocità strada urbana di scorrimento

AREA

indicazione

150	indicazione urbana di autostrada
151	indicazione urbana di hotel
152	indicazione urbana di itinerario internazionale
153	indicazione urbana di monumento e punto turistico
154	indicazione urbana di quartiere
155	indicazione urbana di servizio
156	indicazione urbana di strada extraurbana e altra città

157	indicazione urbana di zona produttiva e zona commerciale
159	ingresso al centro urbano
272	uscita dal centro urbano

AREA

interferenza

012	attraversamento ciclabile urbano con segnale bifacciale
013	attraversamento ciclabile urbano con segnale monofacciale
023	attraversamento pedonale urbano
105	divieto di fermata longitudinale
106	divieto di fermata longitudinale destra e sinistra
107	divieto di fermata trasversale
108	divieto di sosta longitudinale
109	divieto di sosta longitudinale destra e sinistra
110	divieto di sosta trasversale
165	isola spartitraffico rialzata urbana
169	parcheggio area laterale
170	parcheggio longitudinale
171	parcheggio longitudinale ripetuto
172	parcheggio trasversale
246	sosta longitudinale per particolari categorie
247	sosta trasversale per particolari categorie
263	strettoia od ostacolo a destra
264	strettoia od ostacolo a sinistra
265	strettoia od ostacolo con passaggio a destra
266	strettoia od ostacolo con passaggio a destra e a sinistra
267	strettoia od ostacolo con passaggio a sinistra

AREA

intersezione a livelli sfalsati

054	corsia di uscita nell'intersezione sfalsata urbana
064	direzione basso nell'intersezione sfalsata urbana
068	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana
072	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana
078	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione sfalsata urbana
082	direzione di corsia nell'intersezione sfalsata urbana
175	preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana
177	preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana
187	preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione sfalsata urbana
189	preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione sfalsata urbana
201	preavviso di corsia nell'intersezione sfalsata urbana
223	preselezione alto due corsie intersezione sfalsata urbana
227	preselezione alto tre corsie intersezione sfalsata urbana
231	preselezione basso due corsie intersezione sfalsata urbana
235	preselezione basso tre corsie intersezione sfalsata urbana
239	preselezione di corsia intersezione sfalsata urbana

AREA

intersezione a raso

052	corsia di uscita nell'intersezione a raso urbana
062	direzione basso nell'intersezione a raso urbana
066	direzione di corsia con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana
070	direzione di corsia con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana
074	direzione di corsia con lanterne semaforiche nell'intersezione a raso urbana
076	direzione di corsia con modalità uso corsie nell'intersezione a raso urbana
080	direzione di corsia nell'intersezione a raso urbana
084	direzione obbligatoria a destra urbana
086	direzione obbligatoria a sinistra urbana
088	direzione obbligatoria diritto urbana
092	direzioni consentite a destra e a sinistra urbana
094	direzioni consentite diritto e a destra urbana
096	direzioni consentite diritto e a sinistra urbana
099	divaricazione traiettorie ampia urbana

104	divaricazione traiettorie stretta urbana
133	immissione con buona visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana
135	immissione con buona visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana
137	immissione con scarsa visibilità di una corsia nell'intersezione a raso urbana
139	immissione con scarsa visibilità di due corsie nell'intersezione a raso urbana
163	intreccio traiettorie urbano
174	preavviso alto con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana
176	preavviso alto con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana
178	preavviso alto con prescrizione nell'intersezione a raso urbana
182	preavviso alto nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane
186	preavviso basso con indicazione extraurbana e urbana nell'intersezione a raso urbana
188	preavviso basso con indicazione extraurbana, turistica e produttiva nell'intersezione a raso urbana
190	preavviso basso con prescrizione nell'intersezione a raso urbana
194	preavviso basso nelle intersezioni ravvicinate a raso urbane
199	preavviso di corsia nell'intersezione a raso urbana
203	preavviso di direzione obbligatoria a destra urbano
205	preavviso di direzione obbligatoria a sinistra urbano
221	preselezione alto due corsie intersezione a raso urbana
225	preselezione alto tre corsie intersezione a raso urbana
229	preselezione basso due corsie intersezione a raso urbana
233	preselezione basso tre corsie intersezione a raso urbana
237	preselezione di corsia intersezione a raso urbana

AREA

intersezione a rotatoria

050	corsia di uscita nella rotatoria urbana
090	direzione rotatoria urbana
102	divaricazione traiettorie rotatoria urbana
129	immissione di una corsia in rotatoria urbana
131	immissione di due corsie in rotatoria urbana
180	preavviso alto nella rotatoria urbana
192	preavviso basso nella rotatoria urbana

ISOLA

accesso

009	area pedonale
028	centro storico
278	zona a traffico limitato
279	zona a velocità limitata
280	zona residenziale

SEGNALI

Segnali di pericolo (da fig. II 1 a fig. II 35 del Reg. CdS)

Fig.	Segnale
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	

10/a	
10/b	
10/c	
10/d	
11/a	
11/b	
11/c	
12	
13	

14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	

22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30/a	

30/b	
31/a	
31/b	
32	
33	
34	
35	

Segnali di prescrizione (da fig. II 36 a fig. II 99 del Reg. CdS)

Segnali di precedenza (da fig. II 36 a fig. II 45)

Fig.	Segnale
36	
37	
38	

39	
40	
41	

42	
43/a	
43/b	

43/c	
43/d	
43/e	

44	
45	

Segnali di divieto (da fig. II 46 a fig. II 79/d)

Fig.	Segnale
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	

54	
55	
56	
57	
58	
59	
60/a	
60/b	
61	

62	
63	
64/a	
64/b	
65	
66	
67	
68	
69	

70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	

78	
79/a	
79/b	
79/c	
79/d	

Segnali di obbligo (da fig. II 80/a a fig. II 99)

Fig.	Segnale
80/a	
80/b	
80/c	
80/d	
80/e	
81/a	
81/b	

81/c	
82/a	
82/b	
83	
84	
85	
86	

87	
88	
89	
90	
91	
92/a	

92/b	
93/a	
93/b	
94	
95	
96	
97/a	

97/b	
98	
99	

Segnali di indicazione (da fig. II 100 a fig. II 381 del Reg. CdS)

Simboli (da fig. II 100 a fig. II 231)

Fig.	Simbolo
100	
101	
102	
103	
104	
105	
106	
107	
108	
109	
110/a	
110/b	
111	
112	
113	
114	
115	
116	
117	
118	
119	
120	
121	
122	

123	
124	
125	
126	
127	
128	
129	
130	
131	
132	
133	
134	
135	
136	
137	
138	
139	
140/a	
140/b	
141	
142	
143	
144	

145	
146	
147	
148	
149	
150	
151	
152	
153	
154	
155	
156	
157	
158	
159	
160	
161	
162	
163	
164	
165	
166	

167	
168	
169	
170	
171	
172	
173	
174	
175	
176	
177	
178	
179	
180	
181	
182	
183	
184	
185	
186	
187	
188	

189	
190	
191	
192	
193	
194	
195	
196	
197	
198	
199	
200	
201	
202	
203	
204	
205	
206	
207	
208	
209	
210	

211	
212	
213	
214	
215	
216	
217	
218	
219	
220	
221	
222	
223	
224	
225	
226	
227	
228	
229	
230	
231	

Segnali di preavviso (da fig. Il 232 a fig. Il 247)

Preavvisi di intersezione (da fig. Il 232 a fig. Il 240)

Fig.	Segnale
232	
233	

234	
235	

236	
237	

238	
239	

240	
-----	--

Segnali di preselezione (da fig. Il 241 a fig. Il 247)

Fig.	Segnale
241	

242	
-----	--

243	
244	

245	
246	

247	
-----	--

Segnali di direzione (da fig. Il 248 a fig. 255)

Fig.	Segnale
248	
249	

250	
251	
252	

253	
-----	--

254	
-----	--

255	
-----	--

Segnali di identificazione strade e progressive distanziometriche (da fig. Il 256 a fig. Il 271)

Fig.	Segnale
256	
257	
258	
259	

260	
261	
262	
263	

264	
265	

266	
267	
268	
269	

270	
271	

Segnale di itinerario (fig. Il 272)

Fig.	Segnale
272	

Segnali di località e di localizzazione (da fig. II 273 a fig. II 284)

Fig.	Segnale
273	
274	
275	
276	

277	
278	
279	

280	
281	

282	
283	

284	
-----	--

Segnali di conferma (da fig. II 285 a fig. II 289)

Fig.	Segnale
285	

286	
-----	--

287	
-----	--

288	
-----	--

289	
-----	--

Segnale nome-strada (da fig. II 290 a fig. II 293)

Fig.	Segnale
------	---------

290	
-----	--

291	
292	

293	
-----	--

Segnali turistici e di territorio (da fig. II 294 a fig. II 301)

Fig.	Segnale
294	

295	
296	
297	

298	
299	

300	
301	

Segnali utili per la guida (da fig. II 302 a fig. II 352)

Fig.	Segnale
302	
303	
304	
305	
306	
307	
308	
309	
310	
311	
312	
313	

314	
315	
316	
317	
318	
319	
320	
321	
322/a	
322/b	

323/a	
323/b	
324	
325	
326	
327	
328	
329	
330	
331	
332	

333	
334	
335	
336	
337	
338	
339	
340	
341	
342	
343	
344	

345	
346	
347	
348	
349	
350	
351	
352	

Segnali di indicazione servizi (da fig. II 353 a fig. II 381)

Fig.	Segnale
353	
354	
355	
356	
357	
358	

359	
360	
361	
362	
363	
364	

365	
366	
367	
368	
369	
370	

371	
372	
373	
374	
375	
376	
377	

378	
379	
380	
381	

Segnali complementari

Delineatori normali di margine, delineatori speciali, dispositivi di segnalazione di ostacoli (da fig. II 463 a fig. II 472)






Fig.	Segnale
463	
464	












465	
466	
467	







468	
469	
470	







471	
472	

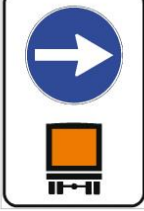

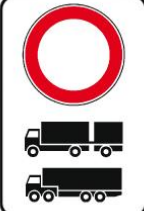
Pannelli integrativi

Mod.	Pannello
1/a	320 m
1/b	1.8 km
2/a	↑ 380 m ↑
2/b	↑ 2.8 km ↑
3/a	0 - 24
3/b	7.30 - 19.00
3/c	† 8.00 - 20.00
3/d	✂ 8.00 - 20.00
4/a	
4/b	eccetto 
5/a1	
5/a2	
5/a3	

5/b1	
5/b2	
5/b3	
6/a	
6/b	
6/c	
6/d	
6/e	
6/f	
6/g	
6/h	











6/i	
6/l	
6/m	
6/n	
6/p1	tornante 3 tornanti
6/p2	1° tornante
6/q1	
6/q2	Lun - Ven 21.00 - 4.00 


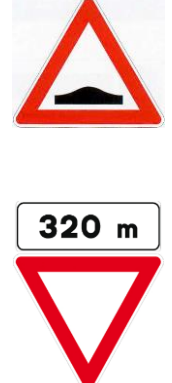



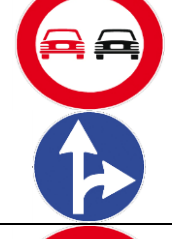

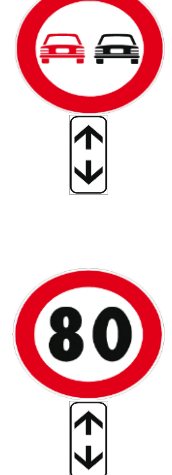
7	
	
	
	
	
8/a	

8/b	
8/c	
8/d	

GENERALITA'

Rifrangenza	per tutti i segnali la rifrangenza è classe 2
Visibilità	prevedere una costante verifica delle condizioni di visibilità sia dei segnali sia delle aree di intersezione, per escludere qualsiasi successivo ostacolo visivo di natura vegetale o antropica
Numero figura e modello	nell'indice per segnali è omissso il prefisso " II " davanti al numero
Distanza sostegno dalla strada	collocare a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina
Distanza segnale dalla strada	collocare il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina
Altezza segnale laterale	collocare ad altezza compresa fra 0,60 m e 2,20 m lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m in caso di segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali, collocare ad altezza minima di 2,20 m
Posizione sostegno	lasciare quanto più possibile una via di fuga (spazio laterale tra il ciglio della strada e l'ostacolo fisso); evitare di posizionare il segnale sulla traiettoria di svio nelle curve
Protezione sostegno	utilizzare sagome protettive per ridurre le lesioni provocate da urti
Deformabilità sostegno a palina	utilizzare pali a rottura controllata, cioè vincolati tramite flange imbullonate in grado di rompersi tramite l'urto
Deformabilità sostegno a portale	la deformazione della barriera di sicurezza (W) deve essere compatibile con lo spazio tra la barriera stessa e l'ostacolo

Accostamento		
categoria	sequenza alto basso	esempio
pericolo	pericolo (segnale)	
	pericolo (segnale)	
pericolo	pericolo (segnale e pannello)	
	pericolo (segnale e pannello)	
pericolo	pericolo (segnale e pannello)	 
	pericolo (segnale e pannello) <i>il pannello integrativo è valido solo per il segnale inferiore</i>	
pericolo e prescrizione	pericolo (segnale) prescrizione (segnale)	 
pericolo e prescrizione	pericolo (segnale) prescrizione (segnale)	 

pericolo e prescrizione	<p>pericolo (segnale)</p> <p>prescrizione (segnale e pannello)</p> <p><i>in caso di rotatoria a distanza diversa da 150 m è ammesso un solo pannello valevole per entrambi i segnali</i></p>	
pericolo e prescrizione	<p>pericolo (segnale)</p> <p>prescrizione (segnale e pannello)</p> <p><i>in caso di pericolo a 150 m l'accostamento dei due segnali può creare ambiguità di lettura e si consiglia di utilizzare 2 impianti</i></p>	
prescrizione	<p>precedenza (segnale)</p> <p>divieto (segnale)</p>	
prescrizione	<p>precedenza (segnale)</p> <p>obbligo (segnale)</p>	
prescrizione	<p>precedenza (segnale)</p> <p>obbligo (segnale)</p>	
prescrizione	<p>divieto (segnale)</p> <p>obbligo (segnale)</p>	
prescrizione	<p>divieto (segnale)</p> <p>divieto (segnale)</p>	
prescrizione	<p>divieto (segnale e pannello)</p> <p>divieto (segnale e pannello)</p> <p><i>in caso di pannelli integrativi l'altezza diventa eccessiva e si consiglia di utilizzare 2 impianti</i></p>	

Altra segnaletica

in determinati casi quali, ad esempio, itinerari ciclabili, sistema di parcheggi, segnaletica luminosa di direzione, ambito di centro storico, occorre provvedere alla redazione di un progetto specifico

SIGLE

A	autostrada
art.	articolo
c.	comma
CdS	Nuovo Codice della Strada (D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285)
cl.	classe
cm	centimetro/i
Com.	Comune, Comuni
D. Lgs	Decreto Legislativo
DM	Decreto Ministeriale
Dir. M.	Direttiva Ministeriale
DPCM	Decreto Presidente del Consiglio dei Ministri
DPR	Decreto Presidente della Repubblica
fig.	figura
GU	Gazzetta Ufficiale
km	chilometro
km/h	chilometri orari
m	metro
mod.	modello
par.	paragrafo
Prov.	Provincia, Province
PUT	Piano Urbano del Traffico
Reg.	Regolamento
Reg. CdS	Regolamento del CdS (DPR 16 dicembre 1992, n. 495)
rif.	riferimento
SC	strada comunale
SP	strada provinciale
SS	strada statale
tab.	tabella
tang.	tangenziale
tav.	tavola

ABBREVIAZIONI

CASTEL SAN GIOVANNI	CASTEL S. G.	
CASTEL SAN PIETRO TERME	CASTEL S. P.	
CASTELDELICI	CASTELDELICI	
CASTELFRANCO EMILIA	CASTELFRANCO	CASTELFRANCO
CASTELL'ARQUATO	CASTELL'A.	
CASTELLARANO	CASTELLARANO	CASTELLARANO
CASTELLO D'ARGILE	CASTELLO D'A.	CASTELLO D'A.
CASTELLO DI SERRAVALLE	CASTELLO S.	
CASTELNOVO NE' MONTI	CASTELNOVO M.	CASTELNOVO M.
CASTELNOVO DI SOTTO	CASTELNOVO S.	CASTELNOVO S.
CASTELNUOVO RANGONE	CASTELNUOVO	CASTELNUOVO
CASTELVETRO DI MODENA	CASTELVETRO	CASTELVETRO
CASTELVETRO PIACENTINO	CASTELVETRO	CASTELVETRO
CASTENASO	CASTENASO	
CASTIGLIONE DEI PEPOLI	CASTIGLIONE	CASTIGLIONE
CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	CASTROCARO	CASTROCARO
CATTOLICA	CATTOLICA	
CAVEZZO	CAVEZZO	
CAVRIAGO	CAVRIAGO	
CENTO	CENTO	
CERIGNALE	CERIGNALE	
CERVIA	CERVIA	
CESENA	CESENA	
CESENATICO	CESENATICO	CESENATICO
CIVITELLA DI ROMAGNA	CIVITELLA	
CODIGORO	CODIGORO	
COLI	COLI	
COLLAGNA	COLLAGNA	
COLLECCHIO	COLLECCHIO	COLLECCHIO
COLORNO	COLORNO	
COMACCHIO	COMACCHIO	
COMPIANO	COMPIANO	
CONCORDIA SULLA SECCHIA	CONCORDIA	
CONSELICE	CONSELICE	
COPPARO	COPPARO	
CORIANO	CORIANO	
CORNIGLIO	CORNIGLIO	
CORREGGIO	CORREGGIO	
CORTE BRUGNATELLA	CORTE B.	
CORTEMAGGIORE	CORTEMAGGIORE	CORTEMAGGIORE
COTIGNOLA	COTIGNOLA	
CRESPELLANO	CRESPELLANO	
CREVALCORE	CREVALCORE	
DOVADOLA	DOVADOLA	
DOZZA	DOZZA	
FABBRICO	FABBRICO	
FAENZA	FAENZA	
FANANO	FANANO	
FARINI	FARINI	
FELINO	FELINO	
FERRARA	FERRARA	
FERRIERE	FERRIERE	
FIDENZA	FIDENZA	
FINALE EMILIA	FINALE	
FIORANO MODENESE	FIORANO	
FIORENZUOLA D'ARDA	FIORENZUOLA	FIORENZUOLA
FIUMALBO	FIUMALBO	
FONTANELICE	FONTANELICE	FONTANELICE
FONTANELLATO	FONTANELLATO	FONTANELLATO
FONTEVIVO	FONTEVIVO	
FORLI'	FORLI'	
FORLIMPOPOLI	FORLIMPOPOLI	FORLIMPOPOLI
FORMIGINE	FORMIGINE	
FORMIGNANA	FORMIGNANA	FORMIGNANA
FORNOVO DI TARO	FORNOVO	
FRASSINORO	FRASSINORO	FRASSINORO
FUSIGNANO	FUSIGNANO	
GAGGIO MONTANO	GAGGIO	
GALEATA	GALEATA	

GALLIERA	GALLIERA	
GAMBETTOLA	GAMBETTOLA	GAMBETTOLA
GATTATICO	GATTATICO	
GATTEO	GATTEO	
GAZZOLA	GAZZOLA	
GEMMANO	GEMMANO	
GORO	GORO	
GOSSOLENGO	GOSSOLENGO	GOSSOLENGO
GRAGNANO TREBBIENSE	GRAGNANO	
GRANAGLIONE	GRANAGLIONE	GRANAGLIONE
GRANAROLO DELL'EMILIA	GRANAROLO	
GRIZZANA MORANDI	GRIZZANA	
GROPPARELLO	GROPPARELLO	GROPPARELLO
GUALTIERI	GUALTIERI	
GUASTALLA	GUASTALLA	
GUIGLIA	GUIGLIA	
BELLARIA-IGEA MARINA	IGEA	
IMOLA	IMOLA	
JOLANDA DI SAVOIA	JOLANDA	
LAGOSANTO	LAGOSANTO	
LAMA MOCOGLIO	LAMA M.	
LANGHIRANO	LANGHIRANO	LANGHIRANO
LESIGNANO DE' BAGNI	LESIGNANO	
LIGONCHIO	LIGONCHIO	
LIZZANO IN BELVEDERE	LIZZANO	
LOIANO	LOIANO	
LONGIANO	LONGIANO	
LUGAGNANO VAL D'ARDA	LUGAGNANO	LUGAGNANO
LUGO	LUGO	
LUZZARA	LUZZARA	
MAIOLO	MAIOLO	
MALALBERGO	MALALBERGO	MALALBERGO
MARANELLO	MARANELLO	
MARANO SUL PANARO	MARANO	
MARZABOTTO	MARZABOTTO	MARZABOTTO
MASI TORELLO	MASI T.	
MASSA FISCAGLIA	MASSA F.	
MASSA LOMBARDA	MASSA L.	
MEDESANO	MEDESANO	
MEDICINA	MEDICINA	
MEDOLLA	MEDOLLA	
MELDOLA	MELDOLA	
MERCATO SARACENO	MERCATO S.	
MESOLA	MESOLA	
MEZZANI	MEZZANI	
MIGLIARINO	MIGLIARINO	
MIGLIARO	MIGLIARO	
MINERBIO	MINERBIO	
MIRABELLO	MIRABELLO	
MIRANDOLA	MIRANDOLA	
MISANO ADRIATICO	MISANO	
MODENA	MODENA	
MODIGLIANA	MODIGLIANA	
MOLINELLA	MOLINELLA	
MONCHIO DELLE CORTI	MONCHIO	
MONDAINO	MONDAINO	
MONGHIDORO	MONGHIDORO	MONGHIDORO
MONTE COLOMBO	MONTE C.	
MONTE SAN PIETRO	MONTE S. P.	
MONTECCHIO EMILIA	MONTECCHIO	MONTECCHIO
MONTECHIARUGOLO	MONTECHIARUGOLO	MONTECHIARUGOLO
MONTECRETO	MONTECRETO	
MONTEFIORE CONCA	MONTEFIORE	MONTEFIORE
MONTEFIORINO	MONTEFIORINO	MONTEFIORINO
MONTEGRIDOLFO	MONTEGRIDOLFO	MONTEGRIDOLFO
MONTERENZIO	MONTERENZIO	MONTERENZIO
MONTESCUDO	MONTESCUDO	MONTESCUDO
MONTESE	MONTESE	
MONTEVEGLIO	MONTEVEGLIO	MONTEVEGLIO

MONTIANO	MONTIANO	
MONTICELLI D'ONGINA	MONTICELLI	
MONZUNO	MONZUNO	
MORCIANO DI ROMAGNA	MORCIANO	
MORDANO	MORDANO	
MORFASSO	MORFASSO	
NEVIANO DEGLI ARDUINI	NEVIANO	
NIBBIANO	NIBBIANO	
NOCETO	NOCETO	
NONANTOLA	NONANTOLA	
NOVAFELTRIA	NOVAFELTRIA	NOVAFELTRIA
NOVELLARA	NOVELLARA	
NOVI DI MODENA	NOVI	
OSTELLATO	OSTELLATO	
OTTONE	OTTONE	
OZZANO DELL'EMILIA	OZZANO	
PALAGANO	PALAGANO	
PALANZANO	PALANZANO	
PARMA	PARMA	
PAVULLO NEL FRIGNANO	PAVULLO	
PECORARA	PECORARA	
PELLEGRINO PARMENSE	PELLEGRINO	PELLEGRINO
PENNABILLI	PENNABILLI	
PIACENZA	PIACENZA	
PIANELLO VAL TIDONE	PIANELLO	
PIANORO	PIANORO	
PIEVE DI CENTO	PIEVE	
PIEVEPELAGO	PIEVEPELAGO	PIEVEPELAGO
PIOZZANO	PIOZZANO	
PODENZANO	PODENZANO	
POGGIO BERNI	POGGIO B.	
POGGIO RENATICO	POGGIO R.	
POLESINE PARMENSE	POLESINE	
POLINAGO	POLINAGO	
PONTE DELL'OLIO	PONTE O.	
PONTENURE	PONTENURE	
PORRETTA TERME	PORRETTA	
PORTICO E SAN BENEDETTO	PORTICO	
PORTOMAGGIORE	PORTOMAGGIORE	PORTOMAGGIORE
POVIGLIO	POVIGLIO	
PREDAPPIO	PREDAPPIO	
PREMILCUORE	PREMILCUORE	PREMILCUORE
PRIGNANO SULLA SECCHIA	PRIGNANO	
QUATTRO CASTELLA	QUATTRO C.	
RAMISETO	RAMISETO	
RAVARINO	RAVARINO	
RAVENNA	RAVENNA	
REGGIO NELL'EMILIA	REGGIO E.	
REGGIOLO	REGGIOLO	
RICCIONE	RICCIONE	
RIMINI	RIMINI	
RIO SALICETO	RIO S.	
RIOLO TERME	RIOLO	
RIOLUNATO	RIOLUNATO	
RIVERGARO	RIVERGARO	
RO	RO	
ROCCA SAN CASCIANO	ROCCA S. C.	
ROCCABIANCA	ROCCABIANCA	ROCCABIANCA
ROLO	ROLO	
RONCOFREDDO	RONCOFREDDO	RONCOFREDDO
ROTOFRENO	ROTOFRENO	ROTOFRENO
RUBIERA	RUBIERA	
RUSSI	RUSSI	
SANT'AGATA SUL SANTERNO	S. AGATA	
SANT'AGATA BOLOGNESE	S. AGATA	
SANT'AGATA FELTRIA	S. AGATA	
SANT'AGOSTINO	S. AGOSTINO	
SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	S. BENEDETTO	S. BENEDETTO
PORTICO E SAN BENEDETTO	S. BENEDETTO	S. BENEDETTO

SAN CESARIO SUL PANARO	S. CESARIO	
SAN CLEMENTE	S. CLEMENTE	S. CLEMENTE
SAN FELICE SUL PANARO	S. FELICE	
SAN GIORGIO PIACENTINO	S. GIORGIO	
SAN GIORGIO DI PIANO	S. GIORGIO	
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	S. GIOVANNI	
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	S. GIOVANNI	
SANT'ILARIO D'ENZA	S. ILARIO	
SAN LAZZARO DI SAVENA	S. LAZZARO	
SAN LEO	S. LEO	
SAN MARTINO IN RIO	S. MARTINO	
SAN MAURO PASCOLI	S. MAURO	
SAN PIETRO IN CERRO	S. PIETRO	
SAN PIETRO IN CASALE	S. PIETRO	
SAN POLO D'ENZA	S. POLO	
SAN POSSIDONIO	S. POSSIDONIO	S. POSSIDONIO
SAN PROSPERO	S. PROSPERO	S. PROSPERO
SAN SECONDO PARMENSE	S. SECONDO	
SANTA SOFIA	S. SOFIA	
SALA BOLOGNESE	SALA	
SALA BAGANZA	SALA	
SALSOMAGGIORE TERME	SALSOMAGGIORE	SALSOMAGGIORE
SALUDECIO	SALUDECIO	
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	SANTARCANGELO	SANTARCANGELO
SARMATO	SARMATO	
SARSINA	SARSINA	
SASSO MARCONI	SASSO	
SASSUOLO	SASSUOLO	
SAVIGNANO SUL RUBICONE	SAVIGNANO	
SAVIGNANO SUL PANARO	SAVIGNANO	
SAVIGNO	SAVIGNO	
SCANDIANO	SCANDIANO	
SERRAMAZZONI	SERRAMAZZONI	SERRAMAZZONI
SESTOLA	SESTOLA	
SISSA	SISSA	
SOGLIANO AL RUBICONE	SOGLIANO	
SOLAROLO	SOLAROLO	
SOLIERA	SOLIERA	
SOLIGNANO	SOLIGNANO	
SORAGNA	SORAGNA	
SORBOLO	SORBOLO	
SPILAMBERTO	SPILAMBERTO	SPILAMBERTO
TALAMELLO	TALAMELLO	
TERENZO	TERENZO	
CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	TERRA S.	
TIZZANO VAL PARMA	TIZZANO	
TOANO	TOANO	
TORNOLO	TORNOLO	
TORRIANA	TORRIANA	
TORRILE	TORRILE	
TRAVERSETOLO	TRAVERSETOLO	TRAVERSETOLO
TRAVO	TRAVO	
TRE CASALI	TRE CASALI	
TREDOZIO	TREDOZIO	
TRESIGALLO	TRESIGALLO	TRESIGALLO
VALMOZZOLA	VALMOZZOLA	VALMOZZOLA
VARANO DE' MELEGARI	VARANO	
VARSÌ	VARSÌ	
VERGATO	VERGATO	
VERGHERETO	VERGHERETO	VERGHERETO
VERNASCA	VERNASCA	
VERUCCHIO	VERUCCHIO	
VETTO	VETTO	
VEZZANO SUL CROSTOLO	VEZZANO	
VIANO	VIANO	
VIGARANO MAINARDA	VIGARANO M.	
VIGNOLA	VIGNOLA	
VIGOLZONE	VIGOLZONE	
VILLA MINOZZO	VILLA M.	

VILLANOVA SULL'ARDA	VILLANOVA
VOGHIERA	VOGHIERA
ZERBA	ZERBA
ZIANO PIACENTINO	ZIANO
ZIBELLO	ZIBELLO
ZOCCA	ZOCCA
ZOLA PREDOSA	ZOLA

ITINERARI EXTRAREGIONALI

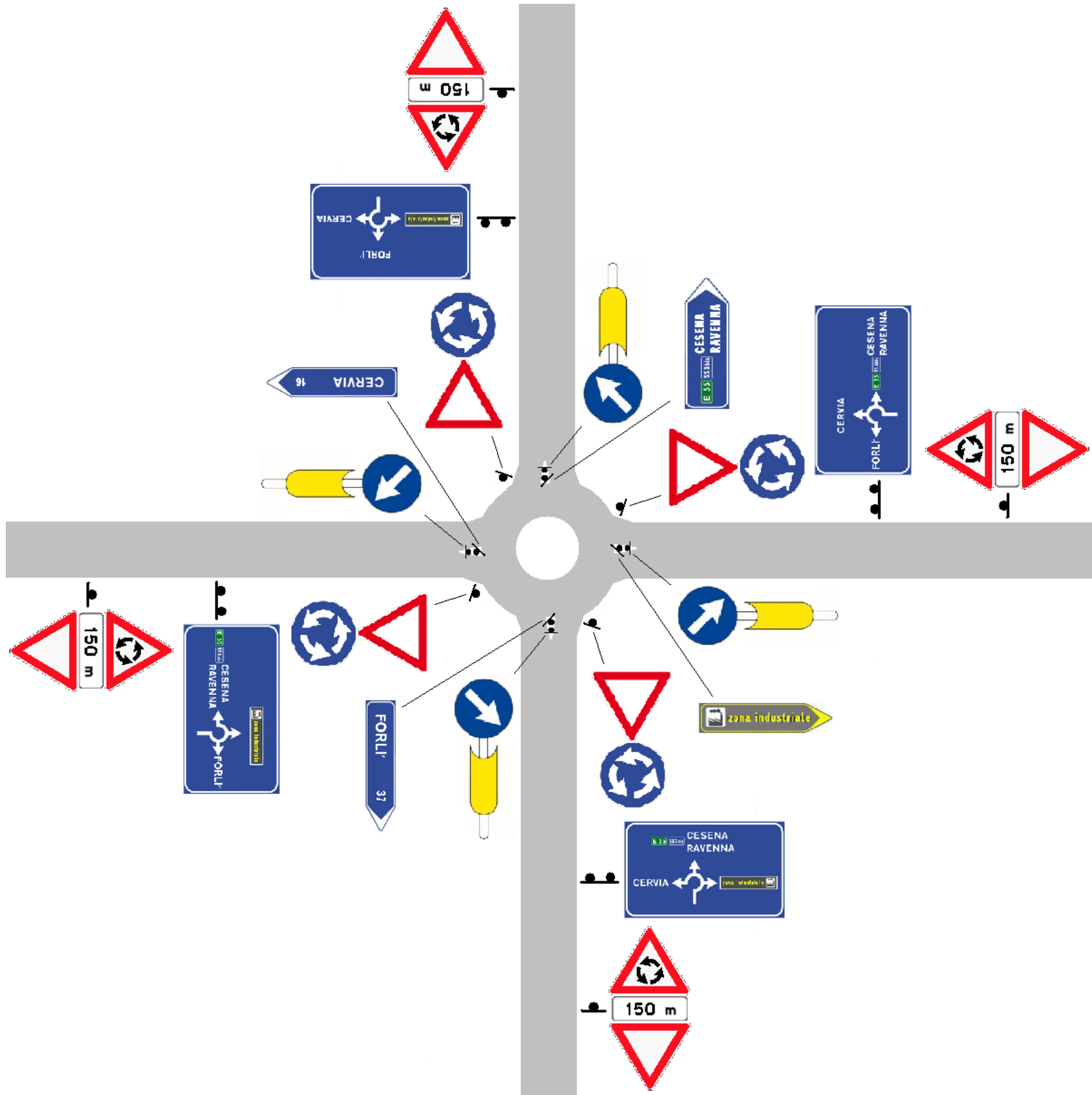
ITINERARI REGIONALI

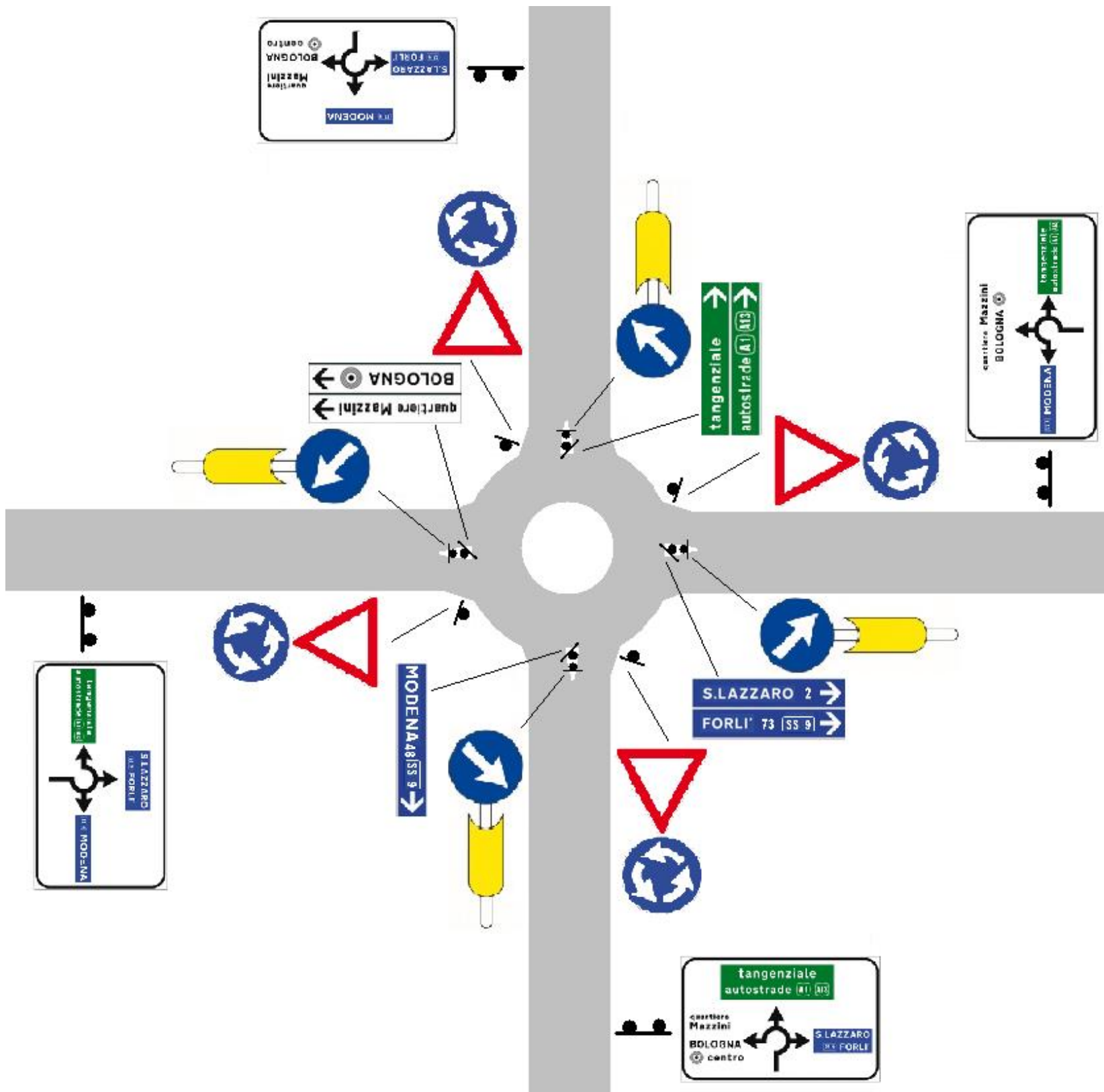
<i>territorio provinciale</i>	<i>collegamento</i>	<i>itinerario</i>	<i>strada</i>
Piacenza	Torino - Brescia	E 70	A 21
Piacenza	Milano - Bologna	E 35	A 1
Parma	Milano - Bologna	E 35	A 1
Parma	Parma - La Spezia	E 31	A 15
Reggio Emilia	Milano - Bologna	E 35	A 1
Reggio Emilia	Brennero - Modena	E 45	A 22
Modena	Milano - Bologna	E 35	A 1
Modena	Brennero - Modena	E 45	A 22
Bologna	Milano - Bologna	E 45	A 1
Bologna	Bologna - Padova		A 13
Bologna	Bologna - Cesena	E 45	A 14
Bologna	Bologna - Firenze	E 35	A 1
Bologna	Bologna - Ravenna		A 14dir
Ferrara	Bologna - Padova		A 13
Ferrara	Ravenna - Venezia	E 55	SS 309
Ravenna	Bologna - Ravenna		A 14dir
Ravenna	Ravenna - Venezia	E 55	SS 309
Ravenna	Ravenna - Cesena	E 55	SS 3bis
Ravenna	Bologna - Cesena	E 45	A 14
Forlì-Cesena	Bologna - Cesena	E 45	A 14
Forlì-Cesena	Ravenna - Cesena	E 55	SS 3bis
Forlì-Cesena	Cesena - Ancona	E 55	A 14
Forlì-Cesena	Cesena - Roma	E 45	SS 3bis
Rimini	Cesena - Ancona	E 55	A 14

<i>territorio provinciale</i>	<i>tratta</i>	<i>strada</i>
Piacenza	Alessandria - Cremona	SP 10R
Piacenza	Lodi - Parma	SS 9
Piacenza	Piacenza - Genova	SS 45
Parma	Piacenza - Reggio nell'Emilia	SS 9
Parma	Parma - Cremona	SP 10
Parma	Parma - Brescia	SP 343R
Parma	Parma - Mantova	SP 62R
Parma	Parma - La Spezia	SS 62
Reggio Emilia	Parma - Modena	SS 9
Reggio Emilia	Reggio nell'Emilia - Carpi	SP 468R
Reggio Emilia	Reggio nell'Emilia - La Spezia	SS 63
Reggio Emilia	Parma - Mantova	SP 62R
Modena	Reggio nell'Emilia - Bologna	SS 9
Modena	Modena - Mantova	SP 413
Modena	Verona - Lucca	SS 12
Modena	Modena - Ferrara	SP 255
Modena	Reggio nell'Emilia - Ferrara	SP 468
Bologna	Modena - Faenza	SS 9
Bologna	Ferrara - Pistoia	SS 64
Bologna	Bologna - Ravenna	SP 253
Bologna	Bologna - Firenze	SP 65
Bologna	Bologna - Prato	SP 325
Bologna	Modena - Ferrara	SP 255
Bologna	Imola - Firenze	SP 610
Ferrara	Ferrara - Modena	SP 66
Ferrara	Ferrara - Carpi	SP 67
Ferrara	Ferrara - Mantova	SP 69
Ferrara	Rovigo - Ravenna	SS 16
Ferrara	Ferrara - Bologna	SS 64
Ravenna	Ferrara - Rimini	SS 16
Ravenna	Ravenna - Venezia	SS 309
Ravenna	Ravenna - Cesena	SS 3bis
Ravenna	Ravenna - Forlì	SS 67
Ravenna	Ravenna - Firenze	SP 302
Ravenna	Ravenna - Bologna	SP 253
Ravenna	Imola - Forlì	SS 9
Forlì-Cesena	Faenza - Rimini	SS 9
Forlì-Cesena	Ravenna - Firenze	SS 67
Forlì-Cesena	Ravenna - Roma	SS 3bis
Rimini	Rimini - Cesena	SS 9
Rimini	Ravenna - Pesaro	SS 16
Rimini	Rimini - Arezzo	SP 258R

ROTATORIA EXTRAURBANA

ROTATORIA URBANA





NORME

D. Lgs	30	aprile	1992	285	Nuovo Codice della Strada
DPR	16	dicembre	1992	495	Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada
DM	31	marzo	1995	1584	Approvazione del disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti impiegate per la costruzione dei segnali stradali
DM	3	maggio	1996		Conferma di validità del disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti per segnaletica stradale
D. Lgs	29	ottobre	1999	461	Individuazione della rete autostradale e stradale nazionale, a norma dell'articolo 98, comma 2, del D. Lgs 31 marzo 1998 n. 112
DM	30	novembre	1999	557	Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
DPCM	21	febbraio	2000		Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'articolo 101, comma 1, del D. Lgs n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale
DM	1	giugno	2001		Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni
DPCM	21	settembre	2001		Modifiche al D. Lgs 29 ottobre 1999, n. 461, che individua la rete autostradale e stradale nazionale, in attuazione dell'art. 20 della legge 24 novembre 2000, n. 340
DPCM	21	settembre	2001		Modifiche al DPCM 21 febbraio 2000 recante individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D. Lgs n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale
DM	10	luglio	2002		Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
DM	22	aprile	2004	67 S	Modifica del Decreto 5/11/2001 n.6792, recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"
Nota Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	5	agosto	2013	4867/RU	Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale

CREDITI

REGIONE	PROVINCE	COMUNI
<i>responsabile servizio</i>	<i>provincia di bologna</i>	<i>comune di casalecchio di reno</i>
ing. alfeo brognara	ing. ursula montanari	ing. francesco maria cellini (adopera srl)
<i>coordinamento progetto</i>	<i>provincia di ferrara</i>	ing. matteo tinarelli
ing. claudio domenichini	ing. francesca trazzi	<i>comune di cesena</i>
<i>referente applicazione</i>	rag. massimo franceschi	arch. gastone baronio
dott. marco vaccari	<i>provincia di forlì-cesena</i>	geom. luca placuzzi
<i>referenti tecnici</i>	dott. giovanni milanesi	<i>comune di parma</i>
ing. antonella nanetti	ing. luca gardelli	ing. emanuele filippi
ing. elena grossi	<i>provincia di modena</i>	ing. giulioandrea brusco
per. ind paolo dovadoli	geom. davide bartuzzi	arch. sabrina malchiodi
arch. stefano grandi	dott. luca rossi	<i>comune di reggio nell'emilia</i>
<i>referenti amministrativi</i>	<i>provincia di parma</i>	arch. alessandro meggiato
rag. annarita falchieri	geom. dante terzi	ing. paolo azzolini
rag. gloria zovi	<i>provincia di piacenza</i>	ing. tiziano ganapini
dott.ssa paola pacini	ing. andrea reggi	
<i>referente giuridico</i>	geom. guglielmo pozzi	
dott.ssa anna lisa schembri	<i>provincia di ravenna</i>	
<i>referenti segreteria</i>	geom. giancarlo riccardi	
dott. cristian colio	<i>provincia di reggio emilia</i>	
sig.ra daniela neretti	ing. maurizio la macchia	
sig.ra francesca fogacci	dott.ssa silvia signorelli	
	<i>provincia di rimini</i>	
	ing. giovannino vittori	
	geom. massimo bartoletti	

assessorato programmazione territoriale,
 urbanistica, reti di infrastrutture materiali e
 immateriali, logistica e trasporti
 direzione generale reti infrastrutturali, logistica e
 sistemi di mobilità
 servizio viabilità, navigazione interna e portualità
 commerciale
 segreteria 051 5273758 – 051 5273471
 viale aldo moro 30 40127 bologna, italia
 regionestrade@regione.emilia-romagna.it