

## PROCESSO PARTECIPATO BUONA MOBILITÀ: VERSO IL PRIT 2025

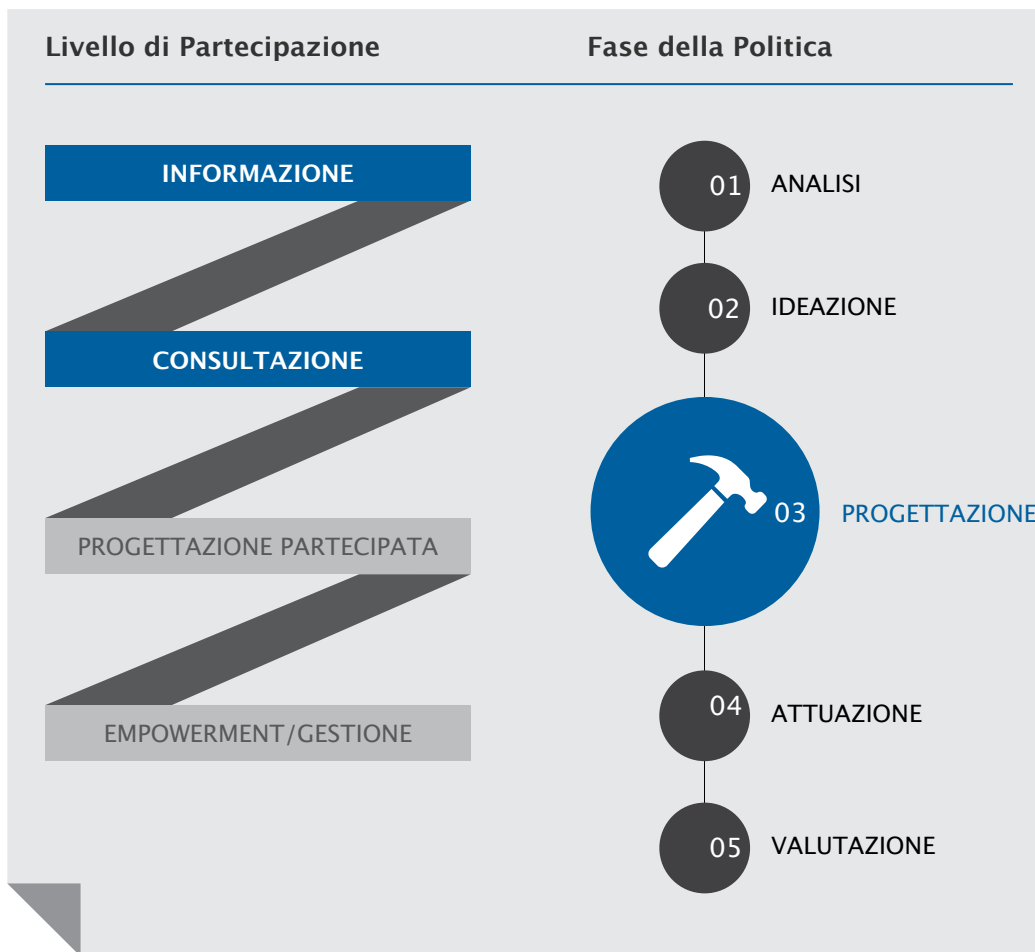
La partecipazione dei cittadini al nuovo Piano regionale integrato dei trasporti

### Obiettivi

- Includere nuovi soggetti nell'attività di elaborazione del PRIT, oltre a quelli istituzionali coinvolti nella Conferenza di pianificazione
- Raccogliere esperienze e punti di vista, recepire percezioni e indicazioni sui temi generali della mobilità e dei trasporti in Emilia-Romagna per definire meglio il nuovo PRIT
- Identificare idee e proposte per rafforzare il passaggio a forme di mobilità pubblica, ciclopedonale e intermodale (ferro e gomma)

### Descrizione

La Regione Emilia-Romagna ha deciso di avviare un percorso partecipativo su un grande tema di interesse per tutti: la mobilità e trasporti. L'occasione è data dall'elaborazione, attualmente in corso, del Piano regionale integrato dei trasporti (PRIT 2025), il principale strumento di pianificazione regionale dei trasporti. Nonostante il PRIT possa sembrare apparentemente molto distante dai cittadini, in realtà le sue scelte, strategie e obiettivi avranno un impatto diretto su tutti gli strumenti di pianificazione degli Enti locali dell'Emilia-Romagna e quindi anche sui loro cittadini. In contemporanea al confronto con i soggetti istituzionali, che esprimeranno i loro pareri nel corso della Conferenza di pianificazione, la Regione dà ascolto anche ai cittadini. Il processo partecipativo prevede tre laboratori partecipativi e uno spazio di partecipazione online attraverso la piattaforma regionale



Per approfondimenti visita:

<http://partecipazione.regione.emilia-romagna.it/iopartecipo/piano-regionale-integrato-dei-transporti-prit/buona-mobilita-verso-il-prit-2025>

ioPartecipo+, che permette di affiancare alle metodologie utilizzate per la partecipazione svolta in presenza alcuni strumenti per la partecipazione online (quali forum, sondaggi, questionari, ecc), attraverso l'apertura di una "piazza" dedicata al processo.

Le tre città identificate per i workshop partecipativi locali del PRIT, tutte collocate sulla dorsale ferroviaria portante, sono:

- Piacenza, come esempio di città di medie dimensioni fortemente influenzata dalla crescita di poli logistici per le merci
- Modena, per confrontarsi sui temi della mobilità urbana e il trasporto pubblico in una città media
- Faenza, per confrontarsi sulla percezione della mobilità in una città piccola

### Politica di Riferimento

L.R. n. 30 del 2/10/1998 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale".

### Destinatari e tempi

Cittadini, Associazioni, Comitati  
Da Novembre 2016 a Marzo 2017

### Responsabile

Paolo Ferrecchi, Direttore generale  
Cura del territorio e dell'Ambiente  
Regione Emilia-Romagna

### Info

[partecipazioneprit@regione.emilia-romagna.it](mailto:partecipazioneprit@regione.emilia-romagna.it)