

GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Questo giorno lunedì 02 **del mese di** dicembre
dell' anno 2013 **si è riunita nella residenza di** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Saliera Simonetta	Vicepresidente
2) Bianchi Patrizio	Assessore
3) Gazzolo Paola	Assessore
4) Lusenti Carlo	Assessore
5) Marzocchi Teresa	Assessore
6) Melucci Maurizio	Assessore
7) Mezzetti Massimo	Assessore
8) Muzzarelli Gian Carlo	Assessore
9) Peri Alfredo	Assessore
10) Rabboni Tiberio	Assessore

Presiede la Vicepresidente Saliera Simonetta
attesa l'assenza del Presidente

Funge da Segretario l'Assessore Muzzarelli Gian Carlo

Oggetto: L. 144/1999, ART. 32 - PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) - 4° E 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE - APPROVAZIONE GRADUATORIE PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI. ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI.

Cod.documento GPG/2013/1627

Num. Reg. Proposta: GPG/2013/1627

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso:

- che l'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione al Piano di sicurezza stradale 1997-2001 della Commissione delle Comunità Europee, prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS);
- che con il decreto interministeriale emanato il 29 marzo 2000 ai sensi del citato art. 32 della legge n. 144/1999, previa acquisizione del parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono stati definiti gli indirizzi generali e le linee guida per la predisposizione del PNSS;
- che la legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007), all'art. 1, comma 1035 ha autorizzato la spesa di 53 milioni di euro per il finanziamento delle attività connesse all'attuazione, alla valutazione di efficacia ed all'aggiornamento del PNSS per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009;
- che le risorse relative all'annualità 2007 sono state ripartite e assegnate alle Regioni e la Regione Emilia-Romagna ha provveduto a sua volta all'assegnazione delle risorse disponibili approvando la graduatoria degli interventi ammessi a finanziamento con propria deliberazione n. 435 del 8 febbraio 2010;
- che il Ministero dei Trasporti ha elaborato il "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province

Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;

- che il CIPE, con delibera n. 108 del 18 dicembre 2008, ha approvato il suddetto 4° Programma, anche in riferimento alla ripartizione regionale delle risorse finanziarie per l'annualità 2008 ed il 5° Programma limitatamente all'impostazione programmatica, nelle more del riparto delle disponibilità iscritte nel bilancio dello Stato per l'annualità 2009;
- che con decreto ministeriale n. 296 del 29 dicembre 2008, registrato dalla Corte dei Conti il 18 marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha individuato i coefficienti di ripartizione delle risorse finanziarie del 4° e 5° Programma per gli anni 2008 e 2009 e ha ripartito le risorse finanziarie di cui al 4° programma, pari a 53 milioni di euro per l'anno 2008, di cui € 4.673.627,00 destinati alla Regione Emilia-Romagna;
- che con decreto dirigenziale n.5331 del 30 dicembre 2008, registrato all'Ufficio centrale di bilancio il 20 gennaio 2009 e restituito con nota n. 712 del 27 maggio 2009, è stato disposto l'impegno delle risorse pari a 53 milioni di euro a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del citato decreto ministeriale, di cui € 4.673.627,00 impegnati a favore della Regione Emilia-Romagna;
- che con decreto n. 563 del 10 luglio 2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ripartito le risorse relative all'esercizio finanziario 2009;
- che con decreto dirigenziale n. 4857 del 21 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti il 15 febbraio 2010 è stato disposto l'impegno delle risorse relative al 5° Programma pari a euro 31.350.000,00 per l'anno 2009 a favore di Regioni e Province autonome secondo gli importi indicati nella ripartizione del sopracitato decreto ministeriale, di cui € 2.764.505,70 impegnati a favore della Regione Emilia-Romagna;

Considerato:

- che con propria deliberazione n. 1414 del 27 settembre 2010, è stata avviata la procedura relativa al 4° e 5°

Programma annuale di attuazione del PNSS approvando altresì la relativa convenzione per il trasferimento dei fondi, come da proposta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- che detta convenzione è stata firmata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, trasmessa a questa Regione con il relativo decreto di approvazione, n. 3130 del 29.10.2010, acquisita e conservata agli atti del Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità commerciale con il prot. n. 8504 del 14 gennaio 2011;
- che con propria deliberazione n. 162 del 18 febbraio 2013, è stato approvato il Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti relativi al 4° e 5° Programma le cui risorse pari a € 7.438.132,70, come indicato nell'atto medesimo, sono allocate al Capitolo **46127** "Contributi a Province e Comuni in forma singola e associata per l'attuazione del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - 4° e 5° Programma" (art. 1, comma 1035, L. 27 dicembre 2006, n. 296; D.M. 29 ottobre 2010, n. 3130) - Mezzi statali" di cui all'UPB 1.4.3.3.16652 del Bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2013;

Atteso:

- che la predetta convenzione e, di conseguenza, il Disciplinare prevedono una riserva di fondi, fino ad un massimo del 10% dei fondi relativi al 4° programma, pari a € 467.362,70, per l'acquisto di idonee attrezzature per i controlli su strada ai sensi e per gli effetti degli articoli 186 e 187 del Codice della Strada;
- che il predetto Disciplinare prevede che le proposte possano fare riferimento ad una sola delle linee di finanziamento (principale o riserva) o ad entrambe se la proposta contiene integrazione tra le due linee di finanziamento; in tal caso devono essere presentati due distinti quadri economici per consentire il calcolo del cofinanziamento distintamente per le due linee di finanziamento;

Atteso inoltre che con determina del Direttore Generale della Direzione Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di mobilità, n. 8621 del 17 luglio 2013 sono stati costituiti il Gruppo di lavoro con funzione di Commissione di

valutazione e il Gruppo di lavoro con funzioni anche di supporto delle attività della Commissione di valutazione;

Visto che entro il termine del 3 giugno 2013 previsto per la presentazione delle proposte, sono pervenute all'Assessorato Mobilità e Trasporti - Direzione Generale Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di mobilità - Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità commerciale, le domande di cofinanziamento di cui all'**Allegato A**, parte integrante del presente atto, e conservate agli atti del Servizio;

Constatato:

- che compito del Gruppo di lavoro con funzione di Commissione, di cui alla determinazione n. 8621/2013 citata, era la valutazione delle proposte di intervento relativa al finanziamento del 4° e 5° Programma del PNSS, secondo i criteri e i parametri stabiliti nel Disciplinare approvato con la citata deliberazione n. 162/2013 e in esito alla preistruttoria ai sensi degli artt. 4, 6, 9 e 14 del Disciplinare medesimo e la conseguente predisposizione della graduatoria da approvarsi con apposita deliberazione della Giunta regionale;
- che per lo svolgimento del suddetto compito, il Gruppo di lavoro con funzione di Commissione di valutazione ha utilizzato le fasce di valutazione di seguito riportate:

- ottimo	1,00
- distinto	0,75
- buono	0,50
- sufficiente	0,25
- insufficiente o assente	0,00
- che il Gruppo di lavoro con funzione di Commissione di valutazione, supportato per le fasi istruttorie tecnico-progettuali dal Gruppo di lavoro costituito con la medesima determinazione n. 8621/2013, ha completato i suoi compiti predisponendo le graduatorie delle proposte relative al finanziamento principale e al finanziamento di riserva, allegate ai verbali prot. NP.2013.0012788 del 11/10/2013, conservati agli atti del Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità commerciale;
- che il Gruppo di lavoro con funzioni di Commissione di valutazione ha valutato gli interventi di cui agli

Allegati B e C, parte integrante del presente atto, tenendo conto dell'esito della preistruttoria effettuata dal Gruppo di lavoro ad essa preposto, che ha proposto l'esclusione della proposta di intervento presentata dal Comune di Zola Predosa, poiché mancante della delibera di approvazione della proposta stessa, richiesta all'art. 14 del Disciplinare a pena di esclusione;

Richiamato l'art. 11 del Disciplinare nella parte in cui prevede la non ammissione al finanziamento principale delle proposte che non raggiungano almeno 0,15 punti;

Evidenziato che in applicazione del citato art. 11, n. 7 proposte non hanno raggiunto detto punteggio, come evidenziato in calce all'**Allegato C**, parte integrante del presente atto;

Richiamato altresì l'art. 12 del Disciplinare nella parte in cui prevede la non ammissione al finanziamento di riserva delle proposte che non raggiungano almeno 0,10 punti;

Evidenziato che in applicazione del citato art. 12, nessuna proposta non ha raggiunto detto punteggio, come si evince dall'**Allegato B**, parte integrante del presente atto;

Atteso:

- che le risorse disponibili per il finanziamento delle proposte ritenute ammissibili nell'ambito del 4° e 5° Programma del PNSS di cui agli atti già citati, ammontano a complessivi € 7.438.132,70 allocati al Cap. 46127 "Contributi a Province e Comuni in forma singola e associata per l'attuazione del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - 4° e 5° Programma" (art. 1, comma 1035, L. 27 dicembre 2006, n. 296; D.M. 29 ottobre 2010, n. 3130) - Mezzi statali", di cui all'UPB 1.4.3.3.16652 del Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna per l'esercizio finanziario 2013;
- che, come previsto dagli artt. 11 e 12 del Disciplinare, la quota residua non assegnata della disponibilità della riserva del 10% delle risorse del 4° programma, pari a € 406.362,70 (467.362,70 - 61.000,00), viene utilizzata per gli interventi del finanziamento principale;
- che il già citato Disciplinare prevede all'art. 13 che: "Nel caso le proposte di finanziamento siano superiori

alla disponibilità economica, per entrambe le linee di finanziamento, gli interventi verranno finanziati fino ad esaurimento delle risorse e si procederà alla predisposizione di due graduatorie (una per ogni linea di finanziamento) di riserva da utilizzare nel caso di economie dovute a decadenza dal diritto all'accesso ai finanziamenti, o a minori spese, fatta salva la possibilità del proponente di utilizzarle per ampliare o rafforzare la proposta (vedi art. 17)";

- che pertanto si è reso necessario predisporre le graduatorie delle proposte finanziabili, riportate negli **Allegati D ed E** e la graduatoria di riserva ai sensi art. 13 del Disciplinare di cui all'**Allegato F**;
- che il Gruppo di lavoro appositamente costituito ha verificato la documentazione necessaria ai fini della predisposizione della graduatoria di merito delle proposte valutate di cui agli Allegati B e C, parte integrante del presente atto, e completato la verifica della documentazione amministrativa in relazione alle proposte che hanno ottenuto il finanziamento; il completamento della verifica della documentazione amministrativa delle proposte inserite nella graduatoria di riserva sarà effettuato in caso di utilizzo della stessa;
- che il Gruppo di lavoro preposto dovrà altresì procedere alle necessarie verifiche istruttorie, nella fase individuata per la progettazione definitiva, prima della firma delle previste convenzioni;

Precisato che gli atti relativi all'istruttoria rimangono depositati presso il competente Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità commerciale;

Viste:

- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40;
- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 e succ. modifiche;
- le LL.RR n. 19 e 20 del 21 dicembre 2012 e n.9 e n .10 del 25 luglio 2013;

Visti altresì:

- la Legge 16 gennaio 2003 n. 3 "Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione" e in particolare

- l'art. 11 "Codice unico di progetto degli investimenti pubblici";
- il Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/ CE" e s.m.i.;
 - la Legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;
 - il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 avente per oggetto il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
 - la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture del 7 luglio 2011, n. 4 recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;
 - il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Ritenuto necessario definire - in ottemperanza al disposto dell'art. 11, comma 1 della L. 3/2003 e nel rispetto delle linee guida delineate nella determinazione AVCP n. 4/2011 - con riferimento all'adempimento di registrazione al sistema CUP delle tipologie progettuali afferenti gli interventi di investimento che saranno realizzati attraverso il finanziamento nazionale oggetto del presente provvedimento, il seguente percorso amministrativo-procedurale:

- gli enti assegnatari provvedono, alla richiesta del codice CUP riferito ad ogni progetto di investimento, dandone atto in sede di approvazione del progetto definitivo;
- il codice CUP sarà espressamente riportato nei provvedimenti di concessione e di liquidazione del finanziamento nazionale, nonché in tutti gli atti a rilevanza contabile di emanazione regionale;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 1057 del 24 luglio 2006 concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali";
- n. 1663 del 27 novembre 2006 concernente "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente";
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e s.m.;
- n. 2060 del 20 dicembre 2010 concernente "Rinnovo incarichi a Direttori generali della Giunta regionale in scadenza al 31/12/2010";
- n. 1222 del 4 agosto 2011 avente per oggetto "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.8.2011)";
- n. 251 del 11 marzo 2013 concernente "Approvazione incarico dirigenziale conferito nell'ambito della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità";

Richiamata altresì la propria deliberazione n. 1621 del 11 novembre 2013 ad oggetto "Indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33";

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore a "Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti";

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

in relazione a quanto indicato in premessa che qui si intende integralmente riportato:

- a) di prendere atto, sulla base delle risultanze dell'attività del Gruppo di lavoro con funzione di Commissione di Valutazione, di cui ai verbali citati in

premessa e conservati agli atti del Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità commerciale:

- che nei termini previsti sono pervenute le proposte relative al 4° e 5° Programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), contenute nell'**Allegato A** "Elenco delle proposte per l'accesso ai finanziamenti presentate entro il termine previsto", parte integrante del presente atto;
- b) di approvare la graduatoria per l'accesso ai finanziamenti relativi al 4° e 5° Programma di attuazione del PNSS, articolata nei seguenti allegati, quali parte integrante della presente deliberazione:
- **Allegato B** "Graduatoria delle proposte valutate ai sensi art. 12 Disciplinare DGR 162/2013-finanziamento riservato";
 - **Allegato C** "Graduatoria delle proposte valutate ai sensi art. 11 Disciplinare DGR 162/2013-finanziamento principale";
 - **Allegato D** "Graduatoria delle proposte finanziabili-finanziamento riservato";
 - **Allegato E** "Graduatoria delle proposte finanziabili-finanziamento principale";
 - **Allegato F** "Graduatoria di riserva ai sensi art. 13 Disciplinare DGR 162/2013- finanziamento principale";
- c) di dare atto altresì che in applicazione dell'art. 11 del Disciplinare, non sono risultate ammissibili, sulla base delle risultanze del gruppo istruttorio, n. 7 proposte che non hanno raggiunto il punteggio minimo per l'ammissibilità, come evidenziato in calce all'Allegato C, parte integrante del presente atto;
- d) di procedere all'esclusione sulla base della proposta del Gruppo di lavoro con funzioni di Commissione di valutazione e tenendo conto dell'esito della preistruttoria effettuata dal Gruppo di lavoro ad essa preposto, della proposta di intervento presentata dal Comune di Zola Predosa, poiché mancante della delibera di approvazione della proposta stessa, richiesta all'art. 14 del Disciplinare a pena di esclusione, come evidenziato in calce agli Allegati B e C;
- e) di dare atto, che, come previsto dagli artt. 11 e 12 del Disciplinare, la quota residua non assegnata della

disponibilità della riserva del 10% delle risorse del 4° programma, pari a € 406.362,70 (467.362,70- 61.000,00), viene utilizzata per gli interventi del finanziamento principale;

- f) di assegnare pertanto, tenuto conto di quanto indicato al punto h) che segue, i contributi a favore dei soggetti beneficiari e per la realizzazione degli interventi elencati negli **Allegati D ed E** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, riferiti entrambi al 4° e 5° programma del PNSS, per complessivi euro 7.438.132,70, dando atto che tale onere trova copertura finanziaria nell'ambito del Capitolo **46127** "Contributi a Province e Comuni in forma singola e associata per l'attuazione del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) - 4° e 5° Programma" (art. 1, comma 1035, L. 27 dicembre 2006, n. 296; D.M. 29 ottobre 2010, n. 3130) - Mezzi statali" di cui all'UPB 1.4.3.3.16652 "Programma di attuazione del Piano Nazionale della sicurezza stradale (PNSS) - Risorse statali" del Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna per l'esercizio finanziario 2013;
- g) di dare atto che l'assegnazione dei contributi disposta con il presente provvedimento, per gli interventi per i quali il finanziamento risulta inferiore a quello richiesto dal proponente, risulta subordinata all'avvenuto recepimento, nell'ambito dell'approvazione della "proposta definitiva" da presentare ai sensi dell'art. 15 del citato Disciplinare, del contributo assegnato con l'indicazione dei mezzi di copertura finanziaria dell'intero costo del progetto, fermo restando i contenuti degli interventi oggetto di valutazione;
- h) di stabilire, per i motivi meglio espressi in premessa, con riferimento all'adempimento di registrazione al sistema CUP delle tipologie progettuali afferenti gli interventi di investimento che saranno realizzati attraverso il finanziamento regionale oggetto del presente provvedimento, il seguente percorso amministrativo-procedurale:
- gli enti assegnatari provvedono, alla richiesta del codice CUP riferito ad ogni progetto di investimento, dandone atto in sede di approvazione del progetto definitivo;

- il codice CUP sarà espressamente riportato nei provvedimenti di concessione e di liquidazione del finanziamento nazionale, nonché in tutti gli atti a rilevanza contabile di emanazione regionale;

i) di dare atto che:

- alla concessione del contributo e all'assunzione del relativo onere finanziario provvederà il Dirigente regionale competente per materia, ai sensi dell'art. 49 della LR 40/2001 e in attuazione della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm. con le modalità previste all'art.15 del "Disciplinare" approvato con propria deliberazione n.162/2013;
- alla liquidazione della spesa provvederà, con propri atti formali, il Dirigente regionale competente per materia a norma dell'art. 51 della LR 40/2001 e della propria deliberazione 2416/2008 e ss.mm., in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 14 della LR 29/1985 e in conformità all'art. 16 del Disciplinare approvato con propria deliberazione n.162/2013;
- ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. ed in attuazione della normativa vigente, il Dirigente regionale competente provvederà alla sottoscrizione delle convenzioni apportando, qualora fosse necessario, modifiche non sostanziali al testo facente parte del Disciplinare approvato con propria deliberazione n. n.162/2013;
- la graduatoria di riserva di cui all'**Allegato F**, parte integrante del presente atto, verrà utilizzata in conformità a quanto previsto dall'art. 13 del citato Disciplinare. Le eventuali assegnazioni di contributo saranno disposte con propria deliberazione, previo completamento della verifica della documentazione amministrativa, come meglio specificato in premessa, da parte dell'apposito Gruppo di lavoro;

j) per quanto non espressamente indicato nel presente provvedimento, si rinvia alle prescrizioni tecnico-operative e di dettaglio procedurale previste dal Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti approvato con propria delibera n. n.162/2013;

- k) di dare atto che la competente struttura regionale provvederà, ai sensi dell'art. 15 del Disciplinare, a trasmettere copia del presente atto di approvazione dell'elenco dei beneficiari del cofinanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l) di pubblicare, per omissis, la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna.

Allegato A

Elenco delle proposte per l'accesso ai finanziamenti presentate entro il termine previsto

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE E CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
1	COMUNE	PIACENZA	PC	INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE NELLE VIE DANTE ALIGHIERI E BIANCHI	995.000,00	497.500,00	497.500,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	995.000,00
2	COMUNE	CORREGGIO	RE	PERCORSO CICLABILE EXTRAURBANO CORREGGIO-FOSDONDO- 2° STRALCIO	450.000,00	225.000,00	225.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	50,000%	450.000,00
3	PROVINCIA	PIACENZA	PC	STRADA PROVINCIALE N. 13 DI CALENDASCO - REALIZZAZIONE DI UNA INTERSEZIONE A ROTATORIA CON LA STRADA COMUNALE "BONINA" (COMUNI DI CALENDASCO E ROTTOFRENO)	430.000,00	215.000,00	215.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	430.000,00
4	UNIONE COMUNI	PIANURA REGGIANA	RE	TUTTI IN CAMPO PER LA SICUREZZA 2014-2015	0,00	0,00	0,00	0,000%	63.300,00	30.000,00	33.300,00	47,393%	63.300,00
5	COMUNE	ZOLA PREDOSA	BO	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' NELLE FRAZIONI DI GESSO E GESSI	762.500,00	300.000,00	462.500,00	39,000%	14.000,00	7.000,00	7.000,00	50,000%	776.500,00
6	COMUNE	OZZANO DELL'EMILIA	BO	OZZANO PER LA SICUREZZA STRADALE	175.000,00	87.500,00	87.500,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	175.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
7	PROVINCIA	FORLI'-CESENA	FC	SP 3 DEL RABBI- PROGETTO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI SAN LORENZO IN NOCETO-COMUNE DI FORLI'	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.000.000,00
8	COMUNE	RAVENNA	RA	PNSS 4 E 5 PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE -INTERVENTI PER L'INNALZAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE A FAVORE DELLE UTENZE DEBOLI	500.000,00	250.000,00	250.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	500.000,00
9	COMUNE	CARPI	MO	RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLABILE E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NELLE VIE LENIN E NUOVA PONENTE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO	802.000,00	401.000,00	401.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	802.000,00
10	COMUNE	VERUCCHIO	RN	MESSA IN SICUREZZA VIA CASALE TRATTO URBANO DELLA SP 258 MARECCHIESE, LOCALITA' VILLA VERRUCCHIO. I STRALCIO	320.000,00	160.000,00	160.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	320.000,00
11	COMUNE	FAENZA	RA	AMICO-AZIONI MULTIDISCIPLINARI E INTEGRATE PER UN CONTRASTO ORGANICO DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FAENZA	731.000,00	365.500,00	365.500,00	50,000%	24.000,00	12.000,00	12.000,00	50,000%	755.000,00
12	COMUNE	PORTOMAGGIORE	FE	POTENZIAMENTO DELLA RETE DI PISTE CICLOPEDONALI DEL TERRITORIO COMUNALE E DELLE AREE PEDONALIZZATE DEL CAPOLUOGO PER LA PROTEZIONE DELL'UTENZA DEBOLE	255.000,00	127.500,00	127.500,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	255.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
13	COMUNE	PARMA	PR	VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI QUARTIERI PABLO E MONTANARA CON POTENZIAMENTO DEL CENTRO DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE	920.000,00	460.000,00	460.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	920.000,00
14	COMUNE	CESENA	FC	PIANO DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NEL QUARTIERE OLTRESAVIO	1.500.000,00	500.000,00	1.000.000,00	33,330%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.500.000,00
15	COMUNE	MODENA	MO	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE SUL LATO SUD DELLA VIA EMILIA EST COMPRESO TRA VIA MARTIRI DELLE FOIBE E VIA ARALDI	440.000,00	220.000,00	220.000,00	50,000%	18.000,00	9.000,00	9.000,00	50,000%	458.000,00
16	COMUNE	MARANELLO	MO	REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI CICLOPEDONALI	130.000,00	65.000,00	65.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	130.000,00
17	COMUNE	GAMBETTOLA	FC	RIVALUTAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI FUNZIONALI ALLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE	1.553.566,37	300.000,00	1.253.566,37	19,310%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.553.566,37
18	COMUNE	LONGIANO	FC	ACCESSIBILITA' CICLOPEDONALE IN SICUREZZA PER INTERCONNETTERE LE FRAZIONI/AGGLOMERAZIONI URBANE SULLA SEZIONE STRADALE DI VIA PONTE OSPEDALETTO	250.000,00	125.000,00	125.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	250.000,00
19	COMUNE	RIOLO TERME	RA	COMPLETAMENTO DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI E ATTRAVERSAMENTI LUNGO LA VIA BOLOGNA	220.000,00	110.000,00	110.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	220.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
20	COMUNE	ROTOFRENO	PC	CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE E IMPLEMENTAZIONE DELLA MOBILITA' LENTA	130.225,33	65.112,66	65.112,67	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	130.225,33
21	COMUNE	FUSIGNANO	RA	IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PNSS: "PROGETTO CITTA' SICURE" REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP 14 QUARANTOLA , LA SP 103 EX TRAMVIA E LA SC VIA ROMANA NEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI FUSIGNANO (RA)	360.000,00	180.000,00	180.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	360.000,00
22	COMUNE	BORGONOVO VAL TIDONE	PC	PRONTI VIA! UN PIANO PILOTA PER UNA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE NELLA BASSA VAL TIDONE	440.204,27	215.754,27	224.450,00	49,012%	0,00	0,00	0,00	0,000%	440.204,27
23	COMUNE	CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	FC	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' IN CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	850.000,00	300.000,00	550.000,00	35,300%	0,00	0,00	0,00	0,000%	850.000,00
24	COMUNE	BERTINORO	FC	PERCORSI CICLOPEDONALI SICURI LUNGO LA VIA EMILIA STORICA-CENTRO ABITATO DI PANIGHINA (BERTINORO)	599.807,59	299.903,79	299.903,80	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	599.807,59
25	COMUNE	COMACCHIO	FE	CONNESSIONE URBANA IN SICUREZZA: CENTRO STORICO -QUARTIERE RAIBOSOLA-COSTA	770.000,00	300.000,00	470.000,00	38,961%	0,00	0,00	0,00	0,000%	770.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
26	PROVINCIA	REGGIO EMILIA	RE	INTERVENTO AVENTE L'OBIETTIVO DI INCREMENTARE LA SICUREZZA DELLE UTENZE DEBOLI (PEDONI E CICLISTI), LUNGO LA SP 63R E L'ASSE VIARIO IN PROSECUZIONE NELL'AMBITO COLLINARE	768.500,00	384.250,00	384.250,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	768.500,00
27	COMUNE	BONDENO	FE	BONDENO + PROGRAMMA INTERDISCIPLINARE ED UNITARIO PER LA RIDUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI BONDENO	750.000,00	300.000,00	450.000,00	40,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	750.000,00
28	COMUNE	ARGENTA	FE	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PERCORSI CICLOPEDONALI IN PROSSIMITA' ISTITUTI SCOLASTICI DI ARGENTA CAPOLUOGO	180.000,00	90.000,00	90.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	180.000,00
29	COMUNE	SAVIGNANO SUL PANARO	MO	PIANO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE DELL'AREA URBANA DI MULINO FRAZIONE DI SAVIGNANO SUL PANARO	800.000,00	400.000,00	400.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	800.000,00
30	COMUNE	RICCIONE	RN	PROGETTI PER LA CITTA' DI RICCIONE- OPERE INFRASTRUTTURALI E FORMAZIONE ALLA CULTURA DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE	176.000,00	88.000,00	88.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	176.000,00
31	COMUNE	LUGO	RA	PROGETTO DI INNALZAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DEL "CIRCONDARIO" DI LUGO	600.000,00	300.000,00	300.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	600.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
32	COMUNE	MIRANDOLA	MO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONI	120.486,96	60.243,48	60.243,48	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	120.486,96
33	COMUNE	REGGIO EMILIA	RE	CROSS 2 -COMUNE DI REGGIO EMILIA OPERE E INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE E SEGNALETICA - 2° STRALCIO	1.210.858,92	500.000,00	710.858,92	41,293%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.210.858,92
34	COMUNE	BUDRIO	BO	PROGETTO INTEGRATO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CENTRO STORICO E DELLE INTERSEZIONI STRADALI PRINCIPALI DEL CAPOLUOGO	202.608,00	101.304,00	101.304,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	202.608,00
35	COMUNE	CENTO	FE	ACCESSIBILITA' MULTIMODALE SOSTENIBILE PER LA NUOVA SCUOLA DI CORPORENO	1.150.000,00	300.000,00	850.000,00	26,087%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.150.000,00
36	COMUNE	BAGNO DI ROMAGNA	FC	INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE ALL'INGRESSO DEL CENTRO ABITATO DI SAN PIERO IN BAGNO CON REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE E IL PROLUNGAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO SULLA SPONDA SX DEL FIUME SAVIO	590.292,40	295.146,20	295.146,20	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	590.292,40

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
37	COMUNE	GALLIERA	BO	INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PROTETTI DI COLLEGAMENTO AL PLESSO SCOLASTICO DI SAN VENANZIO	185.000,95	92.500,48	92.500,48	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	185.000,95
38	COMUNE	LANGHIRANO	PR	SP 665R MASSESE RIQUALIFICAZIONE URBANA E MESSA IN SICUREZZA DEL CAPOLUOGO DI LANGHIRANO IN CORRISPONDENZA DI VIA NENNI	420.000,00	210.000,00	210.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	420.000,00
39	COMUNE	VIGNOLA	MO	PIANO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI VIA DELLA LIBERTA' TRAMITE INTERVENTI INFRASTRUTTURALI VOLTI ALLA SOSTENIBILITA' E ALLA SICUREZZA DELLA MOBILITA' DI ZONA	1.000.000,00	300.000,00	700.000,00	30,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.000.000,00
40	COMUNE	CATTOLICA	RN	PRODE- PROTEZIONE UTENTI DEBOLI: RETE CICLABILE E RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITA' E DELLA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA MARE DEL COMUNE DI CATTOLICA; VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SICUREZZA STRADALE	600.000,00	300.000,00	300.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	600.000,00
41	COMUNE	MEDICINA	BO	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA LICURGO FAVA	480.000,00	240.000,00	240.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	480.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHiesto	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
42	COMUNE	SPILAMBERTO	MO	REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA TRA LA SP 623 E VIA SANTA LIBERATA ED INTERVENTI COLLATERALI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TESSUTO URBANO	410.000,00	205.000,00	205.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	410.000,00
43	COMUNE	VOGHIERA	FE	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO VIA PROVINCIALE A VOGHIERA, IN PROSECUZIONE DEL PERCORSO CICLABILE ESISTENTE CHE COLLEGA LE FRAZIONI DI VOGHENZA E GUALDO	319.000,00	159.500,00	159.500,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	319.000,00
44	COMUNE	LESIGNANO DE' BAGNI	PR	REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA SULLA SP 16 DEGLI ARGINI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INNESTO CON LA BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON LA STRADA COMUNALE LESIGNANO-LANGHIRANO	240.000,00	120.000,00	120.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	240.000,00
45	COMUNE	BOLOGNA	BO	REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI SICURI, NUOVE ISOLE AMBIENTALI, MISURE A FAVORE DELLA PEDONALITA', INTERVENTI PER LA SICUREZZA DI PUNTI NERI	1.295.000,00	500.000,00	795.000,00	38,610%	0,00	0,00	0,00	0,000%	1.295.000,00
46	COMUNE	JOLANDA DI SAVOIA	FE	PIANI PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE DELLE AREE URBANE	90.000,00	45.000,00	45.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	90.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
47	COMUNE	SAN FELICE SUL PANARO	MO	COLLEGAMENTO PERCORSI PEDONALI E CICLABILI A MARGINE DI VIA CANALINO E VIA DEGLI ESTENSI	640.000,00	300.000,00	340.000,00	46,875%	0,00	0,00	0,00	0,000%	640.000,00
48	COMUNE	ARGELATO	BO	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI FUNO: COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE URBANA E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE	600.000,00	300.000,00	300.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	600.000,00
49	COMUNE	ANZOLA DELL'EMILIA	BO	RIASSETTO VIABILITA' DEL CAPOLUOGO-INTERVENTI SULLA SOSTA	128.651,59	64.325,79	64.325,80	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	128.651,59
50	COMUNE	BELLARIA IGEA MARINA	RN	PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA RAVENNA VIA ROMEO VIA USO VIA DEI SARACENI E VIA FERRARIN- LOCALITA' BELLARIA IGEA MARINA; RAZIONALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE; AZIONI INFORMATIVE, FORMATIVE E DI MONITORAGGIO	500.000,00	250.000,00	250.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	500.000,00
51	COMUNE	CASTELNOVO NE' MONTI	RE	REALIZZAZIONE PROGETTO PILOTA PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' E PERCORSI PEDONALI DEL CENTRO URBANO DI CASTELNOVO NE' MONTI	600.000,00	300.000,00	300.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	600.000,00

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto	FINANZIAMENTO PRINCIPALE IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO PRINCIPALE PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHiesto	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO RISERVATO	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO RISERVATO	IMPORTO PROPOSTA COMPLESSIVA
52	COMUNE	SAN MARTINO IN RIO	RE	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA ROMA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA RIVONE E VIA RUBIERA	600.000,00	300.000,00	300.000,00	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	600.000,00
53	COMUNE	SAN SECONDO PARMENSE	PR	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO STORICO DELL'ABITATO DI SAN SECONDO PARMENSE	99.206,50	49.603,25	49.603,25	50,000%	0,00	0,00	0,00	0,000%	99.206,50
54	COMUNE	FERRARA	FE	PIANO PILOTA STRATEGICO DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI FERRARA CHE INSISTE SU VIA BOLOGNA	1.080.000,00	500.000,00	580.000,00	46,296%	20.000,00	10.000,00	10.000,00	50,000%	1.100.000,00
55	PROVINCIA	BOLOGNA	BO	MESSA IN SICUREZZA DI AREE URBANIZZATE LUNGO STRADE PROVINCIALI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA PROTEZIONE DELL'UTENZA DEBOLE	820.000,00	400.000,00	420.000,00	48,780%	0,00	0,00	0,00	0,000%	820.000,00

TOTALE	PRINCIPALE		31.239.908,88	13.724.643,91	17.515.264,97								
TOTALE	RISERVA								139.300,00	68.000,00	71.300,00		
TOTALE	COMPLESSIVO												31.379.208,88

Allegato B

Graduatoria delle proposte valutate ai sensi art. 12 Disciplinare DGR 162/2013-finanziamento riservato

FINANZIAMENTO RISERVATO N. GRAD	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO PUNTEGGIO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO A CARICO PROPONENTE	FINANZIAMENTO RISERVATO PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO
1	4	UNIONE COMUNI	PIANURA REGGIANA	RE	TUTTI IN CAMPO PER LA SICUREZZA 2014-2015	0,7540	63.300,00	30.000,00	30.000,00	33.300,00	47,39%
2	54	COMUNE	FERRARA	FE	PIANO PILOTA STRATEGICO DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI FERRARA CHE INSISTE SU VIA BOLOGNA	0,6704	20.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	50,00%

3	11	COMUNE	FAENZA	RA	AMICO-AZIONI MULTIDISCIPLINARI E INTEGRATE PER UN CONTRASTO ORGANICO DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FAENZA	0,6341	24.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	50,00%
4	15	COMUNE	MODENA	MO	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE SUL LATO SUD DELLA VIA EMILIA EST COMPRESO TRA VIA MARTIRI DELLE FOIBE E VIA ARALDI	0,5438	18.000,00	9.000,00	9.000,00	9.000,00	50,00%

PROPOSTA ESCLUSA AI SENSI DELL' ART. 14 DEL DISCIPLINARE APPROVATO CON DGR N. 162/2013

5	5	COMUNE	ZOLA PREDOSA	BO	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' NELLE FRAZIONI DI GESSO E GESSI	NV	14.000,00	7.000,00	0,00	7.000,00	50,00%
---	---	--------	-----------------	----	---	----	-----------	----------	------	----------	--------

Allegato C

Graduatoria delle proposte valutate ai sensi art. 11 Disciplinare DGR 162/2013-finanziamento principale

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
1	14	COMUNE	CESENA	FC	PIANO DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NEL QUARTIRE OLTRESAVIO	0,6701	1.500.000,00	500.000,00	500.000,00	1.000.000,00	33,33%
2	7	PROVINCIA	FORLI'-CESENA	FC	SP 3 DEL RABBI- PROGETTO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI SAN LORENZO IN NOCETO-COMUNE DI FORLI'	0,5606	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	50,00%
3	33	COMUNE	REGGIO EMILIA	RE	CROSS 2 -COMUNE DI REGGIO EMILIA OPERE E INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE E SEGNALETICA - 2° STRALCIO	0,5398	1.210.858,92	500.000,00	500.000,00	710.858,92	41,29%
4	27	COMUNE	BONDENO	FE	BONDENO + PROGRAMMA INTERDISCIPLINARE ED UNITARIO PER LA RIDUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI BONDENO	0,5341	750.000,00	300.000,00	300.000,00	450.000,00	40,00%
5	11	COMUNE	FAENZA	RA	AMICO-AZIONI MULTIDISCIPLINARI E INTEGRATE PER UN CONTRASTO ORGANICO DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FAENZA	0,5084	731.000,00	365.500,00	365.500,00	365.500,00	50,00%
6	39	COMUNE	VIGNOLA	MO	PIANO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI VIA DELLA LIBERTA' TRAMITE INTERVENTI INFRASTRUTTURALI VOLTI ALLA SOSTENIBILITA' E ALLA SICUREZZA DELLA MOBILITA' DI ZONA	0,4902	1.000.000,00	300.000,00	300.000,00	700.000,00	30,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
7	45	COMUNE	BOLOGNA	BO	REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI SICURI, NUOVE ISOLE AMBIENTALI, MISURE A FAVORE DELLA PEDONALITA', INTERVENTI PER LA SICUREZZA DI PUNTI NERI	0,4776	1.295.000,00	500.000,00	500.000,00	795.000,00	38,61%
8	40	COMUNE	CATTOLICA	RN	PRODE- PROTEZIONE UTENTI DEBOLI: RETE CICLABILE E RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITA' E DELLA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA MARE DEL COMUNE DI CATTOLICA; VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SICUREZZA STRADALE	0,4698	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
9	25	COMUNE	COMACCHIO	FE	CONNESSIONE URBANA IN SICUREZZA: CENTRO STORICO -QUARTIERE RAIBOSOLA-COSTA	0,4349	770.000,00	300.000,00	300.000,00	470.000,00	38,96%
10	41	COMUNE	MEDICINA	BO	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA LICURGO FAVA	0,4333	480.000,00	240.000,00	240.000,00	240.000,00	50,00%
11	24	COMUNE	BERTINORO	FC	PERCORSI CICLOPEDONALI SICURI LUNGO LA VIA EMILIA STORICA-CENTRO ABITATO DI PANIGHINA (BERTINORO)	0,4209	599.807,59	299.903,79	299.903,79	299.903,80	50,00%
12	55	PROVINCIA	BOLOGNA	BO	MESSA IN SICUREZZA DI AREE URBANIZZATE LUNGO STRADE PROVINCIALI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA PROTEZIONE DELL'UTENZA DEBOLE	0,4194	820.000,00	400.000,00	400.000,00	420.000,00	48,78%
13	1	COMUNE	PIACENZA	PC	INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE NELLE VIE DANTE ALIGHIERI E BIANCHI	0,4187	995.000,00	497.500,00	497.500,00	497.500,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
14	31	COMUNE	LUGO	RA	PROGETTO DI INNALZAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DEL "CIRCONDARIO" DI LUGO	0,3828	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
15	20	COMUNE	ROTOFRENO	PC	CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE E IMPLEMENTAZIONE DELLA MOBILITA' LENTA	0,3790	130.225,33	65.112,66	65.112,66	65.112,67	50,00%
16	10	COMUNE	VERUCCHIO	RN	MESSA IN SICUREZZA VIA CASALE TRATTO URBANO DELLA SP 258 MARECCHIESE, LOCALITA' VILLA VERRUCCHIO. I STRALCIO	0,3780	320.000,00	160.000,00	160.000,00	160.000,00	50,00%
17	22	COMUNE	BORGONOVO VAL TIDONE	PC	PRONTI VIA! UN PIANO PILOTA PER UNA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE NELLA BASSA VAL TIDONE	0,3758	440.204,27	215.754,27	215.754,27	224.450,00	49,01%
18	23	COMUNE	CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	FC	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' IN CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	0,3718	850.000,00	300.000,00	300.000,00	550.000,00	35,29%
19	52	COMUNE	SAN MARTINO IN RIO	RE	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA ROMA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA RIVONE E VIA RUBIERA	0,3699	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
20	38	COMUNE	LANGHIRANO	PR	SP 665R MASSESE RIQUALIFICAZIONE URBANA E MESSA IN SICUREZZA DEL CAPOLUOGO DI LANGHIRANO IN CORRISPONDENZA DI VIA NENNI	0,3652	420.000,00	210.000,00	210.000,00	210.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
21	51	COMUNE	CASTELNOVO NE' MONTI	RE	REALIZZAZIONE PROGETTO PILOTA PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' E PERCORSI PEDONALI DEL CENTRO URBANO DI CASTELNOVO NE' MONTI	0,3634	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
22	50	COMUNE	BELLARIA IGEA MARINA	RN	PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA RAVENNA VIA ROMEA VIA USO VIA DEI SARACENI E VIA FERRARIN- LOCALITA' BELLARIA IGEA MARINA; RAZIONALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE; AZIONI INFORMATIVE, FORMATIVE E DI MONITORAGGIO	0,3622	500.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	50,00%
23	15	COMUNE	MODENA	MO	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE SUL LATO SUD DELLA VIA EMILIA EST COMPRESO TRA VIA MARTIRI DELLE FOIBE E VIA ARALDI	0,3616	440.000,00	220.000,00	220.000,00	220.000,00	50,00%
24	48	COMUNE	ARGELATO	BO	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI FUNO: COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE URBANA E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE	0,3582	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
25	13	COMUNE	PARMA	PR	VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI QUARTIERI PABLO E MONTANARA CON POTENZIAMENTO DEL CENTRO DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE	0,3562	920.000,00	460.000,00	460.000,00	460.000,00	50,00%
26	54	COMUNE	FERRARA	FE	PIANO PILOTA STRATEGICO DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI FERRARA CHE INSISTE SU VIA BOLOGNA	0,3524	1.080.000,00	500.000,00	500.000,00	580.000,00	46,30%
27	21	COMUNE	FUSIGNANO	RA	IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PNSS: "PROGETTO CITTA' SICURE" REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP 14 QUARANTOLA , LA SP 103 EX TRAMVIA E LA SC VIA ROMANA NEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI FUSIGNANO (RA)	0,3516	360.000,00	180.000,00	180.000,00	180.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
28	9	COMUNE	CARPI	MO	RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLABILE E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NELLE VIE LENIN E NUOVA PONENTE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO	0,3132	802.000,00	401.000,00	401.000,00	401.000,00	50,00%
29	8	COMUNE	RAVENNA	RA	PNSS 4 E 5 PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE -INTERVENTI PER L'INNALZAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE A FAVORE DELLE UTENZE DEBOLI	0,3092	500.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	50,00%
30	2	COMUNE	CORREGGIO	RE	PERCORSO CICLABILE EXTRAURBANO CORREGGIO-FOSDONDO- 2° STRALCIO	0,3083	450.000,00	225.000,00	225.000,00	225.000,00	50,00%
31	34	COMUNE	BUDRIO	BO	PROGETTO INTEGRATO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CENTRO STORICO E DELLE INTERSEZIONI STRADALI PRINCIPALI DEL CAPOLUOGO	0,3076	202.608,00	101.304,00	101.304,00	101.304,00	50,00%
32	36	COMUNE	BAGNO DI ROMAGNA	FC	INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE ALL'INGRESSO DEL CENTRO ABITATO DI SAN PIERO IN BAGNO CON REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE E IL PROLUNGAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO SULLA SPONDA SX DEL FIUME SAVIO	0,3047	590.292,40	295.146,20	295.146,20	295.146,20	50,00%
33	42	COMUNE	SPILAMBERTO	MO	REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA TRA LA SP 623 E VIA SANTA LIBERATA ED INTERVENTI COLLATERALI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TESSUTO URBANO	0,2915	410.000,00	205.000,00	205.000,00	205.000,00	50,00%
34	26	PROVINCIA	REGGIO EMILIA	RE	INTERVENTO AVENTE L'OBIETTIVO DI INCREMENTARE LA SICUREZZA DELLE UTENZE DEBOLI (PEDONI E CICLISTI), LUNGO LA SP 63R E L'ASSE VIARIO IN PROSECUZIONE NELL'AMBITO COLLINARE	0,2788	768.500,00	384.250,00	384.250,00	384.250,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
35	43	COMUNE	VOGHIERA	FE	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO VIA PROVINCIALE A VOGHIERA, IN PROSECUZIONE DEL PERCORSO CICLABILE ESISTENTE CHE COLLEGA LE FRAZIONI DI VOGHENZA E GUALDO	0,2779	319.000,00	159.500,00	159.500,00	159.500,00	50,00%
36	30	COMUNE	RICCIONE	RN	PROGETTI PER LA CITTA' DI RICCIONE- OPERE INFRASTRUTTURALI E FORMAZIONE ALLA CULTURA DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE	0,2698	176.000,00	88.000,00	88.000,00	88.000,00	50,00%
37	6	COMUNE	OZZANO DELL'EMILIA	BO	OZZANO PER LA SICUREZZA STRADALE	0,2552	175.000,00	87.500,00	87.500,00	87.500,00	50,00%
38	17	COMUNE	GAMBETTOLA	FC	RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI FUNZIONALI ALLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE	0,2439	1.553.566,37	300.000,00	300.000,00	1.253.566,37	19,31%
39	29	COMUNE	SAVIGNANO SUL PANARO	MO	PIANO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE DELL'AREA URBANA DI MULINO FRAZIONE DI SAVIGNANO SUL PANARO	0,2431	800.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	50,00%
40	12	COMUNE	PORTOMAGGIORE	FE	POTENZIAMENTO DELLA RETE DI PISTE CICLOPEDONALI DEL TERRITORIO COMUNALE E DELLE AREE PEDONALIZZATE DEL CAPOLUOGO PER LA PROTEZIONE DELL'UTENZA DEBOLE	0,2403	255.000,00	127.500,00	127.500,00	127.500,00	50,00%
41	28	COMUNE	ARGENTA	FE	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PERCORSI CICLOPEDONALI IN PROSSIMITA' ISTITUTI SCOLASTICI DI ARGENTA CAPOLUOGO	0,2375	180.000,00	90.000,00	90.000,00	90.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE
42	3	PROVINCIA	PIACENZA	PC	STRADA PROVINCIALE N. 13 DI CALENDASCO - REALIZZAZIONE DI UNA INTERSEZIONE A ROTATORIA CON LA STRADA COMUNALE "BONINA" (COMUNI DI CALENDASCO E ROTTOFRENO)	0,2373	430.000,00	215.000,00	215.000,00	215.000,00	50,00%
43	19	COMUNE	RIOLO TERME	RA	COMPLETAMENTO DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI E ATTRAVERSAMENTI LUNGO LA VIA BOLOGNA	0,2250	220.000,00	110.000,00	110.000,00	110.000,00	50,00%
44	16	COMUNE	MARANELLO	MO	REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI CICLOPEDONALI	0,2160	130.000,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00	50,00%
45	18	COMUNE	LONGIANO	FC	ACCESSIBILITA' CICLOPEDONALE IN SICUREZZA PER INTERCONNETTERE LE FRAZIONI/AGGLOMERAZIONI URBANE SULLA SEZIONE STRADALE DI VIA PONTE OSPEDALETTO	0,2138	250.000,00	125.000,00	125.000,00	125.000,00	50,00%
46	32	COMUNE	MIRANDOLA	MO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONI	0,1930	120.486,96	60.243,48	60.243,48	60.243,48	50,00%

PROPOSTE ESCLUSE AI SENSI DELL'ART. 11 DEL DISCIPLINARE APPROVATO CON DGR N. 162/2013

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
49	COMUNE	ANZOLA DELL'EMILIA	FC	RIASSETTO VIABILITA' DEL CAPOLUOGO-INTERVENTI SULLA SOSTA	128.651,59	64.325,79	64.325,80	50,00%
35	COMUNE	CENTO	FE	ACCESSIBILITA' MULTIMODALE SOSTENIBILE PER LA NUOVA SCUOLA DI CORPORENO	1.150.000,00	300.000,00	850.000,00	26,09%
37	COMUNE	GALLIERA	BO	INTERVENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI PROTETTI DI COLLEGAMENTO AL PLESSO SCOLASTICO DI SAN VENANZIO	185.000,95	92.500,48	92.500,48	50,00%
46	COMUNE	JOLANDA DI SAVOIA	FE	PIANI PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE DELLE AREE URBANE	90.000,00	45.000,00	45.000,00	50,00%
44	COMUNE	LESIGNANO DE' BAGNI	PR	REALIZZAZIONE NUOVA ROTATORIA SULLA SP 16 DEGLI ARGINI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INNESTO CON LA BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON LA STRADA COMUNALE LESIGNANO-LANGHIRANO	240.000,00	120.000,00	120.000,00	50,00%
47	COMUNE	SAN FELICE SUL PANARO	MO	COLLEGAMENTO PERCORSI PEDONALI E CICLABILI A MARGINE DI VIA CANALINO E VIA DEGLI ESTENSI	640.000,00	300.000,00	340.000,00	46,88%
53	COMUNE	SAN SECONDO PARMENSE	PR	INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO STORICO DELL'ABITATO DI SAN SECONDO PARMENSE	99.206,50	49.603,25	49.603,25	50,00%

NB: le proposte dopo il n. grad. 46, riportate in ordine alfabetico, non hanno ottenuto il punteggio minimo pari a 0,15 previsto dal Disciplinare per l'ammissibilità al finanziamento; il relativo punteggio è indicato nel verbale della Commissione di Valutazione, conservato agli atti del Servizio Viabilità, Navigazione interna e Portualità commerciale.

PROPOSTA ESCLUSA AI SENSI DELL' ART. 14 DEL DISCIPLINARE APPROVATO CON DGR N. 162/2013

RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE
5	COMUNE	ZOLA PREDOSA	BO	INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' NELLE FRAZIONI DI GESSO E GESSI	762.500,00	300.000,00	462.500,00	39,00%

Allegato D

Graduatoria delle proposte finanziabili-finanziamento riservato

FINANZIAMENTO RISERVATO N. GRAD	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO PUNTEGGIO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO PROPOSTA	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE	FINANZIAMENTO RISERVATO IMPORTO A CONTRIBUTO ASSEGNATO	FINANZIAMENTO RISERVATO PERCENTUALE CONTRIBUTO ASSEGNATO
1	4	UNIONE COMUNI	PIANURA REGGIANA	RE	TUTTI IN CAMPO PER LA SICUREZZA 2014-2015	0,7540	63.300,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	47,39%
2	54	COMUNE	FERRARA	FE	PIANO PILOTA STRATEGICO DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI FERRARA CHE INSISTE SU VIA BOLOGNA	0,6704	20.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	50,00%

3	11	COMUNE	FAENZA	RA	AMICO-AZIONI MULTIDISCIPLINARI E INTEGRATE PER UN CONTRASTO ORGANICO DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FAENZA	0,6341	24.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	50,00%
4	15	COMUNE	MODENA	MO	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE SUL LATO SUD DELLA VIA EMILIA EST COMPRESO TRA VIA MARTIRI DELLE FOIBE E VIA ARALDI	0,5438	18.000,00	9.000,00	9.000,00	9.000,00	50,00%

TOTALE

125.300,00 | 61.000,00 | 61.000,00 | **61.000,00**

Allegato E

Graduatoria delle proposte finanziabili-finanziamento principale

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
1	14	COMUNE	CESENA	FC	PIANO DEI PERCORSI PEDONALI E CICLABILI NEL QUARTIRE OLTRESAVIO	0,6701	1.500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	33,33%
2	7	PROVINCIA	FORLI'-CESENA	FC	SP 3 DEL RABBI- PROGETTO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ABITATO DI SAN LORENZO IN NOCETO-COMUNE DI FORLI'	0,5606	1.000.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	50,00%
3	33	COMUNE	REGGIO EMILIA	RE	CROSS 2 -COMUNE DI REGGIO EMILIA OPERE E INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE E SEGNALETICA - 2° STRALCIO	0,5398	1.210.858,92	500.000,00	500.000,00	500.000,00	41,29%
4	27	COMUNE	BONDENO	FE	BONDENO + PROGRAMMA INTERDISCIPLINARE ED UNITARIO PER LA RIDUZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI BONDENO	0,5341	750.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	40,00%
5	11	COMUNE	FAENZA	RA	AMICO-AZIONI MULTIDISCIPLINARI E INTEGRATE PER UN CONTRASTO ORGANICO DEL FENOMENO DEGLI INCIDENTI STRADALI NEL COMUNE DI FAENZA	0,5084	731.000,00	365.500,00	365.500,00	365.500,00	50,00%
6	39	COMUNE	VIGNOLA	MO	PIANO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI VIA DELLA LIBERTA' TRAMITE INTERVENTI INFRASTRUTTURALI VOLTI ALLA SOSTENIBILITA' E ALLA SICUREZZA DELLA MOBILITA' DI ZONA	0,4902	1.000.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	30,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
7	45	COMUNE	BOLOGNA	BO	REALIZZAZIONE DI NUOVI PERCORSI SICURI, NUOVE ISOLE AMBIENTALI, MISURE A FAVORE DELLA PEDONALITA', INTERVENTI PER LA SICUREZZA DI PUNTI NERI	0,4776	1.295.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	38,61%
8	40	COMUNE	CATTOLICA	RN	PRODE- PROTEZIONE UTENTI DEBOLI: RETE CICLABILE E RIORGANIZZAZIONE DELLA VIABILITA' E DELLA CIRCOLAZIONE NELLA ZONA MARE DEL COMUNE DI CATTOLICA; VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SICUREZZA STRADALE	0,4698	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
9	25	COMUNE	COMACCHIO	FE	CONNESSIONE URBANA IN SICUREZZA: CENTRO STORICO -QUARTIERE RAIBOSOLA-COSTA	0,4349	770.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	38,96%
10	41	COMUNE	MEDICINA	BO	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA LICURGO FAVA	0,4333	480.000,00	240.000,00	240.000,00	240.000,00	50,00%
11	24	COMUNE	BERTINORO	FC	PERCORSI CICLOPEDONALI SICURI LUNGO LA VIA EMILIA STORICA-CENTRO ABITATO DI PANIGHINA (BERTINORO)	0,4209	599.807,59	299.903,79	299.903,79	299.903,79	50,00%
12	55	PROVINCIA	BOLOGNA	BO	MESSA IN SICUREZZA DI AREE URBANIZZATE LUNGO STRADE PROVINCIALI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA PROTEZIONE DELL'UTENZA DEBOLE	0,4194	820.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	48,78%
13	1	COMUNE	PIACENZA	PC	INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE NELLE VIE DANTE ALIGHIERI E BIANCHI	0,4187	995.000,00	497.500,00	497.500,00	497.500,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
14	31	COMUNE	LUGO	RA	PROGETTO DI INNALZAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE DEL "CIRCONDARIO" DI LUGO	0,3828	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
15	20	COMUNE	ROTOFRENO	PC	CONTROLLO DELLA SICUREZZA STRADALE E IMPLEMENTAZIONE DELLA MOBILITA' LENTA	0,3790	130.225,33	65.112,66	65.112,66	65.112,66	50,00%
16	10	COMUNE	VERUCCHIO	RN	MESSA IN SICUREZZA VIA CASALE TRATTO URBANO DELLA SP 258 MARECCHIESE, LOCALITA' VILLA VERRUCCHIO. I STRALCIO	0,3780	320.000,00	160.000,00	160.000,00	160.000,00	50,00%
17	22	COMUNE	BORGONOVO VAL TIDONE	PC	PRONTI VIA! UN PIANO PILOTA PER UNA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE NELLA BASSA VAL TIDONE	0,3758	440.204,27	215.754,27	215.754,27	215.754,27	49,01%
18	23	COMUNE	CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	FC	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' IN CASTROCARO TERME E TERRA DEL SOLE	0,3718	850.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	35,29%
19	52	COMUNE	SAN MARTINO IN RIO	RE	RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA ROMA NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA RIVONE E VIA RUBIERA	0,3699	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO ASSEGNATO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
20	38	COMUNE	LANGHIRANO	PR	SP 665R MASSESE RIQUALIFICAZIONE URBANA E MESSA IN SICUREZZA DEL CAPOLUOGO DI LANGHIRANO IN CORRISPONDENZA DI VIA NENNI	0,3652	420.000,00	210.000,00	210.000,00	210.000,00	50,00%
21	51	COMUNE	CASTELNOVO NE' MONTI	RE	REALIZZAZIONE PROGETTO PILOTA PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' E PERCORSI PEDONALI DEL CENTRO URBANO DI CASTELNOVO NE' MONTI	0,3634	600.000,00	300.000,00	300.000,00	300.000,00	50,00%
22	50	COMUNE	BELLARIA IGEEA MARINA	RN	PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIA RAVENNA VIA ROMEA VIA USO VIA DEI SARACENI E VIA FERRARIN- LOCALITA' BELLARIA IGEEA MARINA; RAZIONALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE; AZIONI INFORMATIVE, FORMATIVE E DI MONITORAGGIO	0,3622	500.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	50,00%
23	15	COMUNE	MODENA	MO	REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE SUL LATO SUD DELLA VIA EMILIA EST COMPRESO TRA VIA MARTIRI DELLE FOIBE E VIA ARALDI	0,3616	440.000,00	220.000,00	220.000,00	220.000,00	50,00%
* 24	48	COMUNE	ARGELATO	BO	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI FUNO: COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE URBANA E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE	0,3582	600.000,00	300.000,00	300.000,00	53.361,98	8,89%
TOTALE							17.252.096,11	7.623.770,72	7.623.770,72	7.377.132,70	

* proposta finanziata parzialmente, fino ad esaurimento delle risorse disponibili

Allegato F

Graduatoria di riserva ai sensi art. 13 Disciplinare DGR 162/2013-finanziamento principale

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHiesto FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
24 bis	48	COMUNE	ARGELATO	BO	RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA URBANA DI FUNO: COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE URBANA E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE	0,3582	600.000,00	300.000,00	** 246.638,02	300.000,00	41,11%
25	13	COMUNE	PARMA	PR	VALORIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DEI QUARTIERI PABLO E MONTANARA CON POTENZIAMENTO DEL CENTRO DI MONITORAGGIO DELLA SICUREZZA STRADALE	0,3562	920.000,00	460.000,00	460.000,00	460.000,00	50,00%
26	54	COMUNE	FERRARA	FE	PIANO PILOTA STRATEGICO DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE DELL'AREA URBANA DI FERRARA CHE INSISTE SU VIA BOLOGNA	0,3524	1.080.000,00	500.000,00	500.000,00	580.000,00	46,30%
27	21	COMUNE	FUSIGNANO	RA	IV E V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PNSS: "PROGETTO CITTA' SICURE" REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA SP 14 QUARANTOLA , LA SP 103 EX TRAMVIA E LA SC VIA ROMANA NEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI FUSIGNANO (RA)	0,3516	360.000,00	180.000,00	180.000,00	180.000,00	50,00%
28	9	COMUNE	CARPI	MO	RISTRUTTURAZIONE DELLA PISTA CICLABILE E DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NELLE VIE LENIN E NUOVA PONENTE CON ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO	0,3132	802.000,00	401.000,00	401.000,00	401.000,00	50,00%
29	8	COMUNE	RAVENNA	RA	PNSS 4 E 5 PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE -INTERVENTI PER L'INNALZAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA CIRCOLAZIONE A FAVORE DELLE UTENZE DEBOLI	0,3092	500.000,00	250.000,00	250.000,00	250.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
30	2	COMUNE	CORREGGIO	RE	PERCORSO CICLABILE EXTRAURBANO CORREGGIO-FOSDONDO- 2° STRALCIO	0,3083	450.000,00	225.000,00	225.000,00	225.000,00	50,00%
31	34	COMUNE	BUDRIO	BO	PROGETTO INTEGRATO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL CENTRO STORICO E DELLE INTERSEZIONI STRADALI PRINCIPALI DEL CAPOLUOGO	0,3076	202.608,00	101.304,00	101.304,00	101.304,00	50,00%
32	36	COMUNE	BAGNO DI ROMAGNA	FC	INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO SICUREZZA STRADALE ALL'INGRESSO DEL CENTRO ABITATO DI SAN PIERO IN BAGNO CON REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE E IL PROLUNGAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO SULLA SPONDA SX DEL FIUME SAVIO	0,3047	590.292,40	295.146,20	295.146,20	295.146,20	50,00%
33	42	COMUNE	SPILAMBERTO	MO	REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA TRA LA SP 623 E VIA SANTA LIBERATA ED INTERVENTI COLLATERALI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TESSUTO URBANO	0,2915	410.000,00	205.000,00	205.000,00	205.000,00	50,00%
34	26	PROVINCIA	REGGIO EMILIA	RE	INTERVENTO AVENTE L'OBBIETTIVO DI INCREMENTARE LA SICUREZZA DELLE UTENZE DEBOLI (PEDONI E CICLISTI), LUNGO LA SP 63R E L'ASSE VIARIO IN PROSECUZIONE NELL'AMBITO COLLINARE	0,2788	768.500,00	384.250,00	384.250,00	384.250,00	50,00%
35	43	COMUNE	VOGHIERA	FE	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO VIA PROVINCIALE A VOGHIERA, IN PROSECUZIONE DEL PERCORSO CICLABILE ESISTENTE CHE COLLEGA LE FRAZIONI DI VOGHENZA E GUALDO	0,2779	319.000,00	159.500,00	159.500,00	159.500,00	50,00%
36	30	COMUNE	RICCIONE	RN	PROGETTI PER LA CITTA' DI RICCIONE- OPERE INFRASTRUTTURALI E FORMAZIONE ALLA CULTURA DELLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE	0,2698	176.000,00	88.000,00	88.000,00	88.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
37	6	COMUNE	OZZANO DELL'EMILIA	BO	OZZANO PER LA SICUREZZA STRADALE	0,2552	175.000,00	87.500,00	87.500,00	87.500,00	50,00%
38	17	COMUNE	GAMBETTOLA	FC	RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI FUNZIONALI ALLA MOBILITA' SICURA E SOSTENIBILE	0,2439	1.553.566,37	300.000,00	300.000,00	1.253.566,37	19,31%
39	29	COMUNE	SAVIGNANO SUL PANARO	MO	PIANO PILOTA PER LA VALORIZZAZIONE DELL'AREA URBANA DI MULINO FRAZIONE DI SAVIGNANO SUL PANARO	0,2431	800.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	50,00%
40	12	COMUNE	PORTOMAGGIORE	FE	POTENZIAMENTO DELLA RETE DI PISTE CICLOPEDONALI DEL TERRITORIO COMUNALE E DELLE AREE PEDONALIZZATE DEL CAPOLUOGO PER LA PROTEZIONE DELL'UTENZA DEBOLE	0,2403	255.000,00	127.500,00	127.500,00	127.500,00	50,00%
41	28	COMUNE	ARGENTA	FE	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PERCORSI CICLOPEDONALI IN PROSSIMITA' ISTITUTI SCOLASTICI DI ARGENTA CAPOLUOGO	0,2375	180.000,00	90.000,00	90.000,00	90.000,00	50,00%
42	3	PROVINCIA	PIACENZA	PC	STRADA PROVINCIALE N. 13 DI CALENDASCO - REALIZZAZIONE DI UNA INTERSEZIONE A ROTATORIA CON LA STRADA COMUNALE "BONINA" (COMUNI DI CALENDASCO E ROTTOFRENO)	0,2373	430.000,00	215.000,00	215.000,00	215.000,00	50,00%
43	19	COMUNE	RIOLO TERME	RA	COMPLETAMENTO DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI E ATTRAVERSAMENTI LUNGO LA VIA BOLOGNA	0,2250	220.000,00	110.000,00	110.000,00	110.000,00	50,00%

N. GRAD FINANZIAMENTO PRINCIPALE	RER N	ENTE	DENOMINAZIONE	PROVINCIA	DENOMINAZIONE PROPOSTA	PUNTEGGIO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO PROPOSTA FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO RICHIESTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO CONTRIBUTO AMMISSIBILE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	IMPORTO A CARICO PROPONENTE FINANZIAMENTO PRINCIPALE	PERCENTUALE CONTRIBUTO FINANZIAMENTO PRINCIPALE
44	16	COMUNE	MARANELLO	MO	REALIZZAZIONE DI NUOVI TRATTI CICLOPEDONALI	0,2160	130.000,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00	50,00%
45	18	COMUNE	LONGIANO	FC	ACCESSIBILITA' CICLOPEDONALE IN SICUREZZA PER INTERCONNETTERE LE FRAZIONI/AGGLOMERAZIONI URBANE SULLA SEZIONE STRADALE DI VIA PONTE OSPEDALETTO	0,2138	250.000,00	125.000,00	125.000,00	125.000,00	50,00%
46	32	COMUNE	MIRANDOLA	MO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONI	0,1930	120.486,96	60.243,48	60.243,48	60.243,48	50,00%
TOTALE							11.292.453,73	5.129.443,68	5.076.081,70		

****** L'importo ammissibile riferito alla proposta presentata dal Comune di Argelato è pari a euro 300.000,00, come evidenziato nell'allegato C, di cui già assegnati euro 53.361,98, come da allegato E; la cifra di euro 246.638,02 è quindi la quota residua di contributo assegnabile qualora ricorrano le condizioni indicate dall'art. 13 del Disciplinare approvato con DGR 162/2013

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Francesco Saverio Di Ciommo, Responsabile del SERVIZIO AFFARI GENERALI, GIURIDICI E PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA DELLA DIREZIONE GENERALE RETI INFRASTRUTTURALI, LOGISTICA E SISTEMI DI MOBILITA', in sostituzione del Direttore generale "Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità", Paolo Ferrecchi, come disposto da propria nota n. PG.2013.0002929 del 08/03/2013 esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008, parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta GPG/2013/1627

data 22/10/2013

IN FEDE

Francesco Saverio Di Ciommo

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Marcello Bonaccurso, Responsabile del SERVIZIO GESTIONE DELLA SPESA REGIONALE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008, il visto di riscontro degli equilibri economico-finanziari in merito all'atto con numero di proposta GPG/2013/1627

data 27/11/2013

IN FEDE

Marcello Bonaccurso

omissis

L'assessore Segretario: Muzzarelli Gian Carlo

Il Responsabile del Servizio
Segreteria e AA.GG. della Giunta
Affari Generali della Presidenza
Pari Opportunita'