

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso:

- che la legge regionale 24 febbraio 1995 n. 9 autorizza la Regione Emilia-Romagna a concorrere finanziariamente alla realizzazione di "Interventi per il miglioramento dell'accessibilità marittima del porto di Ravenna";
- che l'art. 8 lettera m) della legge 28 gennaio 1994 n. 84. come modificata dall'art. 2, comma 6, decreto legge n. 535 del 21 ottobre 1996, prevede, tra le incombenze del presidente dell'Autorità Portuale, quella di assicurare la navigabilità in ambito portuale e quella di provvedere al mantenimento e approfondimento dei fondali;

Considerato:

- che il Comitato dell'Autorità portuale di Ravenna ha approvato, con proprio atto deliberativo n. 32 del 16 settembre 2004, il progetto definitivo relativo ai lavori complessivi di "Approfondimento del canale Candiano a - 11,50 dalla boa di allineamento fino al Largo Trattaroli", per un importo complessivo di € 29.193.000,00;
- che tale progetto, redatto dal Servizio Tecnico interno all'Autorità Portuale, prevede l'esecuzione dei lavori di dragaggio necessari ad approfondire il canale navigabile per un fondale di mt 11,50 s.l.m.m., nel tratto tra i moli guardiani e Largo Trattaroli;
- che il progetto complessivo prevede un primo stralcio funzionale di € 22.270.000,00, anch'esso approvato dalla suddetta delibera del Comitato Portuale, già immediatamente appaltabile e relativo sempre a lavori di dragaggio;
- che il lavoro complessivo richiede il reperimento di idonee aree per la formazione di casse di colmata, ma che al momento quelle reperite dall'Autorità portuale di

Ravenna permettono di attivare solo il primo stralcio funzionale dei lavori;

- che il completamento del lavoro sarà avviato non appena verranno individuati altri siti idonei al conferimento del refluo di dragaggio;
- che il progetto rientra tra quelli previsti all'interno della Variante al P.R.P. approvato con propria deliberazione n. 1111/2001;

Ritenuto che l'intervento è necessario per fare fronte alla richiesta di incremento della capacità operativa della struttura portuale;

Ritenuto opportuno di mettere a disposizione € 1.032.913,80 quale contributo per il progetto riguardante il primo stralcio funzionale di complessivi € 22.270.000,00, con fondi disponibile sul Capitolo 41102 "Interventi per il potenziamento funzionale della navigabilità del porto-canale e per il miglioramento dell'accessibilità del porto di Ravenna con particolare riferimento all'escavazione e all'approfondimento dei fondali (L.R. 24 febbraio 1995, n. 9)" di cui all'U.P.B. 1.4.3.3.15800 del corrente esercizio finanziario;

Richiamata la delibera del Comitato portuale n. 32 del 16 settembre 2004 nella quale viene evidenziato che la copertura finanziaria prevista per il progetto è assicurata nel modo seguente:

- quanto a € 1.032.913,80, con il contributo della Regione Emilia Romagna secondo la previsione della L.R. 24 febbraio 1995 n. 9,;
- per la parte restante dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito delle opere a finanziamento previste dalla Direzione Generale Opere Marittime del suddetto Ministero;

Viste le leggi regionali 24 febbraio 1995 n. 9 e 15 novembre 2001 n. 40;

Visto l'art. 3, comma 18 lettera g, della L. 24 dicembre 2003, n. 350;

Viste le dichiarazioni dell'Autorità Portuale di Ravenna, prot. n 20666/ITR.3.2 del 21 ottobre 2004 e prot. 10144 del 22 novembre 2004, relative all'intervento previsto dalla presente programmazione, che attestano, tra l'altro, che tale intervento (di cui alla LR 9/95), finalizzato al miglioramento dell'accessibilità marittima del porto di Ravenna, è effettuato sul porto canale di Ravenna, appartenente al Pubblico Demanio Marittimo e che pertanto il contributo stesso rientra a tutti gli effetti nell'ambito della tipologia delle spese di investimento previste dalla Legge 350/2003;

Vista la delibera n. 32 del 16 settembre 2004 del Comitato portuale dell'Autorità portuale di Ravenna;

Preso atto del conforme parere favorevole espresso in data 11/11/2004 (e conservato agli atti del Servizio competente) dalla Commissione consiliare "Territorio e Ambiente", in applicazione dell'art. 2, primo comma, L.R. 9/95;

Ritenuto che ricorrono le condizioni di cui all'art. 47, comma 2, della legge regionale 15 novembre 2001 n. 40 e che pertanto possa essere assunto l'impegno di spesa per l'esercizio finanziario 2003 con il presente atto;

Richiamate:

- la legge regionale 15 novembre 2001, n. 40;
- la legge regionale n. 28 del 22 dicembre 2003;
- la legge regionale n. 18 del 28 luglio 2004;

Richiamate le proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 2832 del 17 dicembre 2001, concernente "Riorganizzazione delle posizioni dirigenziali della Giunta regionale - Servizi e professional", come integrata da successiva determina del Direttore Generale alla Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità n. 7288 del 23 giugno 2003;
- n. 642 del 5 aprile 2004, concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.04.2004)";

- n. 447 del 24 marzo 2003, concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali";
- n. 1912 del 6 ottobre 2004 avente per oggetto: "Decreto Legge 12/07/2004 n.168 come convertito nella Legge 30 luglio 2004, n.191. Direttive per l'applicazione.";

Vista la propria deliberazione n. 291 del 23 febbraio 2004, di conferimento, all'Arch. Giovanni De Marchi, dell'incarico di Direttore Generale alla "Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità";

Dato atto, ai sensi dell'art.37, quarto comma, della LR n.43/2001 e della propria deliberazione della Giunta regionale n.447/2003:

- del parere di regolarità amministrativa espresso dal Direttore Generale alla Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità, Arch. Giovanni De Marchi;
- del parere di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Bilancio-Risorse Finanziarie Dott.ssa Amina Curti;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti;

voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- A) di assegnare e concedere sulla base di quanto indicato in premessa alla Autorità portuale di Ravenna il contributo richiesto di € 1.032.913,80 su una spesa di € 22.270.000,00 per la realizzazione dei lavori di dragaggio per l'approfondimento del canale Candiano a - 11,50 dalla boa di allineamento fino al Largo Trattaroli - primo stralcio funzionale;
- B) di imputare la relativa spesa di € 1.032.913,80, registrata al n. 5044 di impegno sul cap. 41102 "Interventi per il potenziamento funzionale della navigabilità del porto-canale e per il miglioramento dell'accessibilità del porto di Ravenna con particolare riferimento all'escavazione e all'approfondimento dei fondali (L.R. 24 febbraio 1995, n. 9)" di cui all'U.P.B.

1.4.3.3.15800 del bilancio per l'esercizio finanziario 2004 che presenta la necessaria disponibilità;

- C) di dare atto che alla liquidazione della spesa provvederà, con propri atti formali, il Dirigente competente in materia a norma dell'art. 51 della LR 40/2001 e della propria deliberazione 447/2003, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 14 della LR 29/1985.

- - - - -