

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso:

- che la legge regionale 24 febbraio 1994 n. 9 autorizza la Regione Emilia-Romagna a concorrere finanziariamente alla realizzazione di "Interventi per il miglioramento dell'accessibilità marittima del porto di Ravenna";
- che ai sensi dell'art. 3 della stessa legge è stato istituito un apposito capitolo di bilancio dotato della necessaria disponibilità;

Considerato:

- che il Comitato dell'Autorità portuale di Ravenna ha approvato il "Progetto esecutivo per il dragaggio del Porto canale in conformità al Piano regolatore portuale - 1° stralcio" con proprio atto deliberativo n. 18 del 30 maggio 1996;
- che tale progetto, redatto dalla S.A.P.I.R. S.p.A., prevede l'esecuzione dei lavori di dragaggio necessari ad approfondire il canale navigabile e le banchine già staticamente idonee per un fondale di mt 10,50 s.l.m.m., nel tratto tra i moli guardiani e le darsene San Vitale;
- che il progetto è scaturito da indagini e rilievi preliminari finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, attraverso uno specifico contributo a tal fine concesso alla stessa S.A.P.I.R.;

Ritenuto che l'intervento è necessario per fare fronte alla richiesta di incremento della capacità operativa della struttura portuale;

Rilevato che la spesa relativa all'esecuzione dell'intervento in oggetto, approvata con delibera n. 18/96 e

rettificata con delibera n. 29/96 dall'Autorità portuale, è di complessive L. 17.361.938.499;

Richiamata la delibera del Comitato portuale n. 39 del 6 novembre 1996 nella quale viene evidenziato:

- che il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - III<sup>a</sup> Sezione - con proprio parere n. 213 del 17 luglio 1996 ha ritenuto il progetto di cui sopra "meritevole di approvazione con l'osservanza delle prescrizioni contenute nelle considerazioni, la principale delle quali riguarda il raccordo dei lavori previsti in progetto con quelli progettati ed appaltati dall'Amministrazione dei LL.PP. interessanti il tratto dell'imboccatura portuale al fine di assicurare la completa officiosità riferita alla quota di mt -10,50 dal l.m.m. di tutta l'area portuale, dall'imboccatura alle darsene San Vitale e di non vanificare, quindi l'intervento effossorio previsto nel progetto in esame";
- che il completamento dell'approfondimento dei fondali nella zona dell'imboccatura, secondo il progetto elaborato dal Genio Civile OO.MM. di Ravenna ed approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. con voto n. 281 del 22 luglio 1992 richiede il dragaggio di 593.500 mc di materiale e comporta una spesa, sulla base di prezzi unitari specificati a suo tempo nella relativa perizia, di L. 4.748.000.000;
- che, pertanto, il valore complessivo dei lavori necessari per l'ottenimento della quota di mt -10,50 lungo tutto lo sviluppo del porto di Ravenna (dall'imboccatura alla darsena S.Vitale) come da progetti approvati dal Consiglio Superiore dei LL.PP. ammonta a Lire 22.109.938.499;
- che la copertura finanziaria prevista per i due progetti è assicurata nel modo seguente:
  - . quanto a L. 13.000.000.000, con il contributo della Regione Emilia- Romagna secondo la previsione della L.R. 24 febbraio 1995 n. 9;
  - . quanto a L. 8.000.000.000 dal Ministero dei Trasporti e della navigazione nell'ambito del sostegno

finanziario assicurato sulla base delle risorse di cui all'art. 1 del D.L. 21 ottobre 1996 n. 535;

- . quanto a L. 1.109.938.499 dall'Autorità portuale di Ravenna, in base alle risorse già disponibili sul proprio bilancio.

Ritenuto opportuno di mettere a disposizione il finanziamento regionale di L. 13.000.000.000 quale contributo per il progetto riguardante il tratto del canale navigabile compreso tra i moli guardiani e le darsene San Vitale di complessive L. 17.361.938.499;

Atteso che con legge regionale 22 aprile 1996 n. 9 art. 39 è stata disposta sul Cap. 41102 "Interventi per il potenziamento funzionale della navigabilità del porto-canale e per il miglioramento dell'accessibilità del porto di Ravenna con particolare riferimento all'escavazione e all'approfondimento dei fondali (L.R. 24 febbraio 1995, n. 9) (C.N.I.)" l'autorizzazione per l'esercizio 1996 della somma di L. 13.000.000.000;

Viste le LL.RR. 24 febbraio 1995 n. 9, 6 luglio 1977 n. 31 e 5 settembre 1994 n. 40;

Visto l'art. 8 lettera m) della legge 28 gennaio 1994 n. 84 come modificata dall'art. 2, comma 6, decreto legge n. 535 del 21 ottobre 1996;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 2541 del 4 luglio 1995, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto "Direttive della Giunta regionale per l'esercizio delle funzioni dirigenziali";

Ritenuto che ricorrono gli elementi di cui all'art. 57 secondo comma, della L.R. 31/77 e successive modificazioni e che pertanto l'impegno di spesa possa essere assunto con il presente atto;

Vista la delibera n. 39 del 6 novembre 1996 del Comitato portuale dell'Autorità portuale di Ravenna;

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione consiliare "Territorio e Ambiente", in applicazione

dell'art. 2, primo comma, L.R. 9/95 nella seduta del 14 novembre 1996;

Dato atto del parere favorevole espresso dal Direttore Generale ai Trasporti e Sistemi di Mobilità, Dott. Ing. Renzo Gorini, in merito alla legittimità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 4 - sesto comma, della legge regionale 19 novembre 1992 n. 41 e della deliberazione della Giunta regionale n. 2541 del 4 luglio 1995;

Dato atto, altresì, del parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Infrastrutture per il Trasporto, Arch. Rino Rosini, per quanto riguarda la regolarità tecnica della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 4 - sesto comma, della legge regionale 19 novembre 1992 n. 41 e della deliberazione della Giunta regionale n. 2541 del 4 luglio 1995;

Dato atto, inoltre, del parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Ragioneria e Credito, Dott. Gianni Mantovani, ai sensi del predetto articolo di legge e della sopracitata deliberazione;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Turismo;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- A) di assegnare e concedere sulla base di quanto indicato in premessa alla Autorità portuale di Ravenna il contributo richiesto di L. 13.000.000.000 su una spesa di L. 17.361.938.499 per la realizzazione dei lavori di dragaggio per l'approfondimento del canale navigabile a m -10,50 nel tratto compreso tra i moli guardiani e le darsene San Vitale;
- B) di imputare la relativa spesa di L. 13.000.000.000, registrata al n. 4268 di impegno sul cap. 41102 "Interventi per il potenziamento funzionale della navigabilità del porto-canale e per il miglioramento dell'accessibilità del porto di Ravenna con particolare riferimento all'escavazione e all'approfondimento dei fondali (L.R. 24 febbraio 1995, n. 9) (C.N.I.)" del bilancio per

l'esercizio finanziario 1996 che presenta la necessaria disponibilità;

- C) di dare atto che alla liquidazione della spesa ed alla emissione della richiesta dei titoli di pagamento provvederà, con propri atti formali, il Responsabile del Servizio competente a norma degli artt. 61 e 62 della L.R. 31/77 così come sostituiti dagli artt. 14 e 15 della L.R. 40/94 e della deliberazione della Giunta regionale n. 2541 del 4 luglio 1995, in ossequio a quanto previsto dall'art. 14 della L.R. 29/1985.

- - - - -