

Sistema della ciclabilità regionale
L.r. 10/2017

Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020
(Asse tematico E- Altri interventi)

Realizzazione di ciclovie di interesse regionale e
promozione della mobilità sostenibile in ambito urbano

Bando 2018



Premessa

La Legge
Regionale
10/2017
“Interventi per la
Promozione e lo
Sviluppo della
Mobilità Ciclabile”

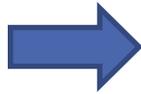
Periodo 2017-2019
Oltre 27 Mln di Euro di
contributi

- 1) **Fondo FSC di 10 milioni di euro per interventi sulle ciclovie regionali per il potenziamento della connessione con le reti urbane esistenti;**
- 2) **Fondi POR-FESR (2014-2020) per oltre 8,2 milioni di euro di contributo regionale agli Enti Locali tenuti alla elaborazione dei PUMS, che hanno già presentato le loro proposte progettuali;**
- 3) **Fondo del Piano Nazionale della sicurezza stradale con bando di contributo regionale di oltre 1,2 milioni di euro rivolto agli Enti Locali nel 2017 e ulteriori risorse statali di oltre 2 Mln di Euro nel 2018;**
- 4) **Ciclovie SOLE (Verona-Firenze per oltre 650 km) con Regione capofila l'Emilia-Romagna, su cui la Città Metropolitana di Bologna ha bandito con 1,1 Mln di Euro di contributo MIT, la gara per il progetto di fattibilità tecnico-economica. Inoltre la CM sta predisponendo il progetto esecutivo del tratto modenese e bolognese relativo all'ex sedime della linea ferroviaria Bologna Verona con finanziamento del Ministero dell'Ambiente per la sua realizzazione di 5 milioni di euro..**

Riferimenti normativi

Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture (FSC) 2014-2020

Legge n. 190 del 23 dicembre 2014, art.1, c.703.



Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016,

Delibera CIPE n. 54 del 1/01/2016,

Convenzione con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (aprile 2018)

Programma di interventi **per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale**
linea d' azione: **promozione la mobilità sostenibile in ambito urbano**

Obiettivi strategici

- **riduzione della congestione** in ambito urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate
- **miglioramento della *mobilità multimodale regionale*** per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e *l'accessibilità da e per i nodi urbani*;
- **innalzamento del *livello di sicurezza*** dell'infrastruttura

Piano Operativo Infrastrutture
(Asse di Intervento E – Altri Interventi- Regione Emilia-Romagna
10 milioni di euro



Interventi finanziabili:
1/3

LOTTO 1:

Potenziamento della rete ciclopedonale

Euro 9.000.000,00

L'intervento è finalizzato allo sviluppo di percorsi ciclabili, in ambito urbano ed extraurbano, della loro messa in sicurezza e delle ciclovie regionali.

LOTTO 2:

Servizi e infrastrutture per l'interscambio con il sistema ferroviario

Euro 1.000.000,00

Servizi e infrastrutture alla ciclabilità per l'interscambio finalizzati alla realizzazione di sistemi di interscambio bicicletta-treno, mediante la realizzazione l'allestimento di appositi servizi, quali velostazioni e parcheggi attrezzati per le biciclette;

Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema regionale
della ciclabilità"

Interventi finanziabili:
2/3

LOTTO 1: Potenziamento della rete ciclopedonale Euro 9.000.000,00



Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema regionale
della ciclabilità”

- Il finanziamento è erogabile per ciascun intervento nella misura massima del 70 % della spesa totale ammissibile, ed entro i limiti delle risorse disponibili. Per i comuni con popolazione maggiore o uguale a 50.000 abitanti la misura massima di finanziamento regionale è ridotta al 50%;
- nel caso di Unioni e Associazioni intercomunali se la popolazione di ogni comune aderente non supera 50.000 abitanti è riconosciuto il contributo nella misura massima del 70%. In ogni caso per le Province e per la Città Metropolitana di Bologna può essere riconosciuto il finanziamento regionale massimo del 70%;
- in ogni caso l'importo del finanziamento regionale dovrà attenersi entro il massimale di euro 400.000,00;
- ai comuni con popolazione inferiore a 50.000 abitanti sarà destinata una quota di finanziamento non inferiore al 50% della disponibilità relativa al presente lotto;
- la Regione si riserva di destinare un importo di contributo complessivo non superiore a 1,2 Mln di Euro ad interventi nell'ambito del Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche (SNCT) o ciclovie ritenute strategiche, anche in deroga al limite massimo concedibile;

**Interventi finanziabili:
divisione in due lotti
3/3**

LOTTO 2:

**Servizi e infrastrutture per l'interscambio con
il sistema ferroviario**

Euro 1.000.000,00

**Interventi: art.
6) L. n.10/2017
Promozione e
sviluppo del
sistema regionale
della ciclabilità"**



- il finanziamento è erogabile per ciascun intervento nella misura massima del 50 % della spesa totale ammissibile, ed entro i limiti delle risorse disponibili;
- l'importo del finanziamento regionale per intervento dovrà attenersi entro il massimale di euro 200.000,00.

Beneficiari

- **Comuni, Province e Città Metropolitana di Bologna**
- **Comuni e le Province in forma associata**
(Unioni, Comunità montane e Associazioni intercomunali)
- **Raggruppamento di più amministrazioni locali**
- **MAX 1 PROPOSTA PER SOGGETTO PROPONENTE per lotto**
- Premialità alle fusione dei comuni conclusi al momento della pubblicazione del bando.

AMMISSIBILITÀ
se non è in contrasto con la pianificazione e la programmazione comunale, provinciale e regionale vigenti e la disponibilità del cofinanziamento richiesto

Partecipazione in
FORMA ASSOCIATA:

soggetto proponente è assegnatario del contributo, attuatore, certificatore in qualità di amministrazione precedente

FORMA ASSOCIATA:

si condividono la definizione e l'attuazione della proposta e gli oneri/ impegni reciproci in un atto formale di cui alla l. 241/90

cofinanziamento regionale massimo per ogni proposta fino a 70% del costo ammissibile
(Limitato al 50% per i comuni con popolazione ≥ 50.000 abitanti)



risorse e spese ammesse

- **coerenti** con le norme comunitarie, nazionali, regionali (in materia fiscale, contabile, appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente)
- assunte nel **periodo di validità** dell'intervento
- **effettive**, comprovabili, **pertinenti**
- **Spese generali** (comprese spese tecniche) massimo 10% costo totale.



non ammissibili se **finanziate con** altre fonti **salvo la previsione di una pluralità di fonti** di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del fondo

criteri

LOTTO 1
Potenziamento Rete
Ciclopedonale

- **una sola proposta per ogni proponente**
- **massimo contributo concedibile 400.000 euro per proposta**
- **contributo regionale massimo 70%** della spesa complessiva (limitato al 50% per i comuni con più di 50.000 abitanti)

LOTTO 2
servizi e infrastrutture di interscambio
con il trasporto pubblico

- **una sola proposta per ogni soggetto proponente**
- **massimo contributo concedibile 200.000 euro per proposta**
- **Contributo regionale massimo pari al 50%** della spesa complessiva

valutazione (criteri e punteggi) 2/2

LOTTO 1 : Sistema regionale della ciclabilità

LOTTO 2 : Servizi e infrastrutture di interscambio del sistema ferroviario

A) Completezza e Qualità Progettuale 0,34	A1 Strategia <i>coerenza e integrazione con piani o programmi ai diversi livelli territoriali</i>	B) Rilevanza ed Efficacia 0,44	B1 Rilevanza dell'intervento <i>Valutazione della capacità di servire spostamenti tra attrattori di mobilità in particolare per la componente sistematica e per l'intermodalità</i>
	A2 Interistituzionalità <i>coinvolgimento di soggetti differenti o ambiti territoriali diversi</i>		B2 Continuità Rete <i>incidenza ritessitura del tratto ciclabile rispetto alla lunghezza complessiva del percorso ciclabile coordinata con i tratti già esistenti</i>
	A3 Qualità Progettuale <i>approfondimento e rispondenza alle priorità statali e regionali e agli obiettivi/indicatori di risultato</i>		B3 Sicurezza <i>grado di sicurezza stradale del tratto proposto e del suo contorno</i>
	A4: Comunicazione/Partecipazione <i>Piano di comunicazione/ processo partecipativo</i>		B4 Ciclovie <i>completamento delle ciclovie regionali inserite nel Sistema nazionale delle ciclovie</i>
	C) Cofinanziamento locale 0,20		Incidenza
	D) Fusione dei comuni 0,02		Premialità

Cronoprogramma 2018

**LOTTO 1:
Sistema regionale della
ciclabilità**

**LOTTO 2:
Servizi e infrastrutture per
l'interscambio con il sistema
ferroviario**

ATTIVITA' 2018	DURATA in settimane	mese 1				mese 2				mese 3				mese 4				mese 5				mese 6			
Sottoscrizione convenzione Regione-Mit	4	■	■	■	■																				
Apertura Bando Ciclabili	10					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
Valutazione proposte	8													■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Approvazione delibera della graduatoria interventi finanziati	1																					■			
Trasmissione al MIT del Piano degli Investimenti	4																					■	■	■	■

- È previsto un workshop informativo entro i primi 15 gg di pubblicazione del bando

Convenzione MIT-Regione: Termine per la sottoscrizione del contratto dei lavori (o atto equipollente) tra Soggetto attuatore e ditta entro il 31 dicembre 2019, pena la revoca del contributo assegnato.